

首批1.5万名残疾人领到关爱卡 可免费坐公交地铁

还没办理的不要急,明年3月再补办一批



本报讯 一张身份证大小的卡片,左边贴有一英寸照片,右边写有3个红色的字关爱卡,昨日起,我市残疾人凭关爱卡可以免费乘坐公交车、地铁了。当日,全市首批共15122张关爱卡发送到了残疾人朋友手中。郑报融媒记者 裴蕾 通讯员 纪焕文 文/图

1.5万残疾人领到关爱卡

领了关爱卡,在桐柏路建设路交叉口,57岁的张天亮在等1路公交车。公交车靠站停好之后,张天亮向司机亮出了关爱卡,并且在刷卡器上刷了一下。刷卡器随机做出了提示音相应。张天亮腿脚不灵便,用他自己的话来讲:“现在出行接孙子放学主要就是坐公交,这下方便还免费,真是太好了……”

和张天亮一样,昨日全市首批15122张关爱卡发放到了残疾人手中。关爱卡是供残疾人本人免费乘坐市区公交车(双层车、旅游专线、四环及四环以外公交线路除外)、地铁的专用卡,一人一卡,专人专用。每名残疾人限办一张关爱卡,每卡每月限乘公交、地铁各80次。

还没有办理的,明年3月可以补办

据了解,目前我市有残疾人6万人左右,其中1.6万为60岁以上老人,他们可以凭借老人卡免费乘坐交通工具。剩下的4.4万残疾人中,除了重度残疾和视力残疾人外,其他有1.5万余人拿到了关爱卡。关爱卡是自愿办理,部分尚未办理关

爱卡的残疾人朋友不要急,我市将于明年3月中下旬下发补办通知,可申请登记、集中办理。需要提醒市民的是,关爱卡每年集中年审一次。持卡人应于每年4月到户口所辖区街道办(乡镇)残联集中年审,未经年审的关爱卡将无法免费乘车。

市内九区均可免费乘坐公交、地铁

今年11月初,我市出台《郑州市残疾人免费乘坐城市市区公共交通工具实施方案》,规定,凡户籍在郑州市中原区、二七区、金水区、管城回族区、惠济区、航空港区、郑东新区、经济技术开发区、高新技术产业开发区,持有第二代、第三代

《中华人民共和国残疾人证》的残疾人,均可申请办理关爱卡。

同时,上街区比照本方案执行。登封市、新密市、荥阳市、新郑市、中牟县待条件成熟后,参照郑州市区的此方案执行。

我省第二批新能源号牌 共发放503副



本报讯 昨日,我省第二批推广应用新能源汽车专用号牌的省辖市安阳、焦作、商丘、南阳及省直管县(市)滑县、永城市、邓州市成功启用新能源汽车专用号牌。全省共发放新能源专用号牌503副。按照“积极稳妥、有序推进”的原则,开封、洛阳、平顶山、鹤壁、新乡、濮阳、许昌、漯河、三门峡、周口、驻马店、信阳、济源等13个省辖市,兰考、汝州、长垣、鹿邑、新蔡、固始等6个省直管县,派员参加观摩了安阳、焦作、商丘、南阳市启用首日各项工作,为我省第三批新能源汽车专用号牌启用奠定了基础。

郑报融媒记者 张玉东 通讯员 金豪 文/图

3号线博学路站主体结构封顶

是3号线首座封顶站点 一期共设站21座



3号线博学路站与8号线换乘

博学路站位于商都路与博学路交叉口,与8号线换乘。车站采用地下两层箱型框架结构形式,车站长235米,标准段宽21.1米,结构埋深约16.93米,顶板覆土厚度约3.1米,主体建筑面积10760平方米。

据了解,2017年4月5日博学路站一期交通导改完成,车站主体封闭并开始围护结构施工,7月12日开始基坑土方开挖,10月10日浇筑第一块底板,12月25日整个车站主体结构封顶,车站主体施

工总历时9个月,其中主体结构施工历时80天。

据了解,轨道公司和施工单位通过合理安排工期、优化配置资源、精心组织施工,先后克服了管线改迁量大、交通疏解困难、安全预控风险高、大气管控严等诸多困难,经过300多名地铁建设者的日夜奋战,在保安全、重质量的前提下,提前完成了年度节点目标,顺利实现了3号线首座车站封顶。

农业东路站今日主体结构封顶

3号线世行段1~3标段博学路站、航海东路站(交通导改段除外)主体结构12月25日已封顶,农业东路站预计12月26日主体结构封顶,黄河东路站和通泰路站主体结构完成90%。A2总承包部分和世行04标段12个车站全部

进入实质性开工,围护结构累计完成约80%,其中沙门路站、金水路站正在进行基坑土方开挖和主体结构施工,车辆段11个单体结构已开工建设。航海东路站出入段线区间左线盾构计划12月26日始发。

3号线一期设站21座,其中换乘站11座

郑州市轨道交通3号线是中心城区一条由西北至东南的斜向径向轨道交通骨干线路。3号线一期工程北起于惠济片区省体育中心的新柳路站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开第十七大街走行,南止于陇

海铁路圃田站以南的航海东路站,经过惠济区、管城区、金水区、郑东新区、经开区。线路长25.488公里,设站21座,含换乘站11座,正线采用地下敷设方式,平均站间距1.248公里。在起点连霍高速以北设停车场,在终点京珠高速以东设车辆段。

本报讯 12月25日,郑州市轨道交通3号线一期工程土建03标博学路站最后一段顶板浇筑完成,标志着博学路站主体结构成功封顶,成为3号线首座封顶的车站,具有里程碑意义。

郑报融媒记者 刘凌智/文 白韬/图

