

郑州白领平均年终奖 6876 元

近五成白领会因年终奖跳槽,企业要重视了

46.9%白领表示 年终奖会对跳槽造成影响

此次调查显示,参与调查的郑州白领中有52.5%表示能够拿到年终奖,比2016年的35.8%有较大提升,但仍低于2017年全国平均水平66%。另外,有37.3%的郑州白领表示拿不到年终奖。

郑州白领2017年的平均年终奖达到6876元,排名20,比全国平均水平7278元略低,在中部城市中低于武汉,高于长沙、南昌。

关于年终奖对跳槽的影响方面,郑州白领中有46.9%表示年终奖会对跳槽造成影响,这一水平较去年34.6%上升了12%,但仍低于全国水平56.6%。另外,32.1%的郑州白领表示年终奖不会致使跳槽,21.1%的白领则表示未想好。

本报讯 辛苦了一年,很多人都对年终奖有了很多期待。但是让人想不到的是,近五成白领会因为年终奖跳槽,老板们是该好好重视下这个问题了。

智联招聘推出了“2017郑州白领年终奖调查”,调查显示,郑州年终奖均值达6876元,看看你的年终奖在哪一水平? 郑报融媒记者 徐智慧

43%的白领用年终奖孝敬长辈

对于如何使用年终奖,43%的郑州白领表示会用来孝敬长辈,其次是储蓄,占比为37.7%。另外,投资理财(25.6%)、子女培养(26%)也是郑州白领选择较多的年终奖使用方式。

对于企业主而言,雇员对年终奖的重

视程度日渐提升,也是值得关注的现象。在“新雇主经济”不断演进的职场环境下,如何经营企业与员工的关系,将员工当成事业伙伴并体现在福利和制度上,建立良好的雇主品牌,吸引和留住优秀员工,是未来企业着力的重点环节。



96678

郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

我市启动清除冰雪 橙色(二级)预警

本报讯 昨夜,雪降郑州。记者昨日从郑州市除雪办了解到,为了应对降雪,郑州市除雪办紧急启动了城市除雪橙色(二级)预警。

据天气预报,郑州市24日晚到25日白天将有一次中雪、局部大雪的降雪过程,27日还有小雪。本次降雪量预测为3~7毫米,意味着降落到地面上的雪将在3~6厘米厚,是郑州市首次降雪量的一半。郑州市除雪办主任冯生平说,此次除雪仍将坚持边下边清,即在降雪过程中同时展开除雪工作,工作人员将连夜进行除雪,确保第二天道路通畅。

截至24日下午3时,郑州市30000多名除雪工作人员全部动员完毕,处在待命状态,可以随时投入到除雪工作中去。400多台除雪设备已调试检修完毕,也处在待命状态。

下一步,郑州市除雪办将继续关注天气变化。随着天气预报的变化,实时调整除雪计划。

郑报融媒记者 裴其娟

经三路(农业路至丰产路) 临时实施由南向北单行

本报讯 农业快速路与经三路目前由于路口西南侧地面层辅道施工,为缓解拥堵,市公安局交警支队日前经过调研,施工期间将对经三路(农业路至丰产路)段临时实施由南向北单向通行交通组织方式。

实施单行后,该路段经三路地面层车辆将只允许由南向北通行,农业路高架桥南侧经三路上下桥匝道车辆可正常上下桥通行。实施单行后,农业路高架桥经三路上下桥匝道通行车辆不再与地面层发生冲突,能够有效改善该路口路段通行状况。

配合单行措施,施工期间农业路与经三路口由西向东方向将禁止右转弯,由东向西方向将禁止左转弯,沿经三路由北向南通行的车辆,提示通过经二路、政七街等道路绕行向南通行。

对于违反的车辆,交警将通过监控抓拍和巡逻执勤等方式进行查处。

郑报融媒记者 张玉东
通讯员 邢红军

为救脑梗旅客 列车提速早到48分钟



本报讯 1月24日上午,一名老年旅客在列车上突发脑梗,K427次列车紧急求助,列车提速早到48分钟,最终帮助他脱离了生命危险。

当天早上8点多,桐柏车站值班室接到K427次列车长打来的求助电话,说列车从信阳站开出不久,一名旅客疑似突发脑梗陷入昏迷,需要在前方桐柏站紧急下车救治。

“考虑到脑梗是一种死亡率较高的突发疾病,所以我们一点也不敢懈怠。”据站长陈曙光介绍,为了给旅客赢得宝贵的抢救时间,车站还积极与上级调度部门沟通联系,希望这趟列车能够在区间加速运行,力争早点到达。

按照列车运行计划,K427次列车到达桐柏站的正点时间是10点12分,但是在铁路部门的积极协调下,列车于9点24分

到达桐柏,比预定的时间提前了48分钟。随后,在车站人员的帮助下,发病旅客被紧急送往医院救治。

后经了解,发病旅客周先生今年60岁,此次是和妻子一道从杭州回南阳探亲的,没想到旅途颠簸导致脑梗发作。

郑报融媒记者 张华
通讯员 赵向阳 马丽亚 文/图

我市南水北调以南区域开启集中供热

本报讯 记者昨日从市热力总公司获悉,随着大学南路(渠南路—西南绕城高速)新建直径1.2米零次供热管网近日建成并投运,目前我市大学路运河以南区域正在逐步开启集中供热模式。

据介绍,大学路运河以南区域是二七区重点开发区域,辖区已建成绿地滨河国际、鑫苑鑫家、建业泰宏等多家楼盘和我市市场外迁承接地和招商引资

重点项目百荣世贸商城等重点商业用户。为满足该区域居民和商户集中用热需求,我市决定新建大学南路(渠南路—西南绕城高速)直径1.2米零次供热管网。该管网于2017年12月24日结束施工,并于2018年1月4日正式投入运行。该段管网贯通后,与原裕中电厂配套管网连接,提高了裕中电厂向市区的输热能力,同时与原同段同向直径1

米零次网置换后,可以满足南水北调渠以南嵩山路与京广路之间区域的用热需求。

记者了解到,截至目前,位于大学路运河以南区域的百荣世贸商城、绿地滨河国际相继启动集中供热。鑫苑鑫家、建业泰宏等新小区正在进行投运前的相关准备,具备条件后也将启动供热运行。

郑报融媒记者 聂春洁