

暖暖新年



春运前三天航班量激增 日均航班量628架次 郑州机场创纪录

本报讯 郑州机场迎来了春运开门红。春运前3天,郑州机场就创造了两个纪录:日均航班量高达628架次,单日航班量最大已达633架次。

今年春运自2月1日正式启动,此后郑州机场航班量就居高不下。根据郑州机场运营指挥中心统计,今年春运前3天,郑州机场共执行航班1883架次,单日航班量最高达633架次,日均航班量高达628架次,航班正常率保持在90%左右。

据介绍,春运启动后,郑州机场无陪儿童数量越来越多,春运前3天,无陪儿童日均已超过50人。据了解,郑州机场设置有“特殊旅客休息室”和特殊旅客服务分队,老人、儿童等特殊乘客春运期间如果需要特殊照顾,可随时拨打0371-96666进行问询。

郑报融媒记者 张华
通讯员 苏亚生 刘玉峰
刘媛 施书芳

金鹏航空明起增开 郑州—福州航线

本报讯 记者昨日从金鹏航空获悉,为满足更多旅客在春运期间的出行需求,从2月6日至3月12日,金鹏航空增开郑州至福州航线。

航班具体时刻为:郑州至福州航班号Y87555,每天一班。每日6:50郑州起飞;每周一、三、五、六、日8:55到达福州;每周二、四9:00到达福州;福州至郑州航班号Y87556,每天一班,每周一至周三、周五至周日22:55福州起飞,每周四23:05福州起飞,每日到达郑州时间均为次日1:20。

据介绍,目前金鹏航空已开通郑州至三亚、海口、深圳、南宁等航线,并在春运期间增开郑州至乌鲁木齐、温州等航线。
郑报融媒记者 聂春洁

高铁夜行者护航回家路

昼伏夜出,春运期间要检查钢轨9600公里

本报讯 高铁速度越来越快,安全如何保障?春运期间,在中国铁路郑州局集团有限公司有一群“高铁夜行者”,驾驶着GTC-80型钢轨探伤车昼伏夜出,在中原千里铁道线上穿梭忙碌,一丝不苟地为钢轨“把脉问诊”,及时发现并消除问题隐患,让旅客的返乡之路更顺畅、更安全。郑报融媒记者 张华 通讯员 梁展 杨永欣 文/图



工作人员在更换探伤轮,为探伤做准备

钢轨“把脉者”:火眼金睛盯病害

徐培文介绍,钢轨探伤是一项繁重又精密的工作——不间断的数据采集很重要,准确识别数据信息更关键。作业人员需要熟知“钢轨伤损模式库”中的各类“案例”,以便将检测数据与模式库中的情况准确匹配,从而获得最精准的探伤结果。

“工作期间精神要高度集中,如果探伤‘误诊’或者‘漏诊’,后果不堪设想。”阎伟在11名车组成员中资格最老,已从事探伤工作30余年,主要负责盯控探伤设备反馈的图像波形,“每次作业一般持续三到四个小时,需要一直盯着电子显示屏做记录,不能因为长时间没有

发现伤损病害就放松警惕,因为病害有时一周都没有一处,有时一天就可能看到好几处。”

万家灯火时,铁路不眠夜。连日来,这支探伤队伍在郑州局管内的高铁以及普速线路上奔波劳碌,他们用日复一日的辛勤付出换取回亿万游子的返乡坦途。

新春走基层



探伤车正在开展探伤作业

春运期间要完成钢轨探伤9600余公里

“钢轨在使用过程中会因磨损和疲劳产生擦伤、纹裂、核伤等内外部伤损,严重时危及行车安全。”2月1日凌晨,在郑焦城际铁路南阳寨站,郑州工务机械段大修九车间主任徐培文介绍说,作为郑州局唯一的专业使用大型养路机械开展钢轨探伤的单位,春运期间他们计划完成钢轨探伤任务9600余公里。

据了解,GTC-80型钢轨探伤车是我国最新一代探伤车,配备了钢轨超声检测系统、轨道状态巡检系统,不但能对钢轨内部伤损进行准确检测,还能对钢轨轮廓、外观磨损等参数进行准确测量,其精度达到横向2mm、纵向3mm。

让旅客温暖回家,2219名青年志愿者上岗

外籍志愿者体验中国春运

本报讯 2月1日,春运大幕开启。连日来,郑州志愿者纷纷行动起来,多渠道开展志愿服务,不少“国外友人”也加入其中。郑报融媒记者 张翼飞/文 市文明办“志愿郑州”供图



2219名青年志愿者郑州各车站“上岗”

2月1日,河南青年志愿者服务春运“暖冬行动”启动,2219名青年志愿者通过选拔并进行岗前培训。其中,铁路志愿者1078名、公路志愿者1041名、地铁志愿者50名、民航志愿者50名。

15名外籍志愿者体验中国过年文化

“我们国家没有春运,我们对春运很感兴趣,所以就想来体验体验。”2月1日,在郑州东站,几名身穿“志愿者”红马甲的“老外”格外引人注目。其中两人是郑州市第31中学和103中学的交换生。男孩中文名叫周杨,16岁,来自澳大利亚,女孩名叫李米,15岁,来自德国。“拥挤、团聚”是这些外籍志愿者对中国春

运青年志愿者在经过岗前培训后正式上岗,在郑州火车站、郑州东站、客运公交总站为旅客提供购票引导、乘车引导、扶老携幼、急难救助、电话订票等力所能及的志愿服务。

“中国和欧洲真的很不一样,我们参加这样的活动能学习汉语,还能体验不同的文化,更好地感受中国年的氛围。”李米用不太流利的普通话说起他们参加此次活动的初衷。

今年郑州东站春运志愿者共招募95名,其中有15名外籍志愿者,他们分别来自巴基斯坦、韩国、德国、澳大利亚、意大利等国家。