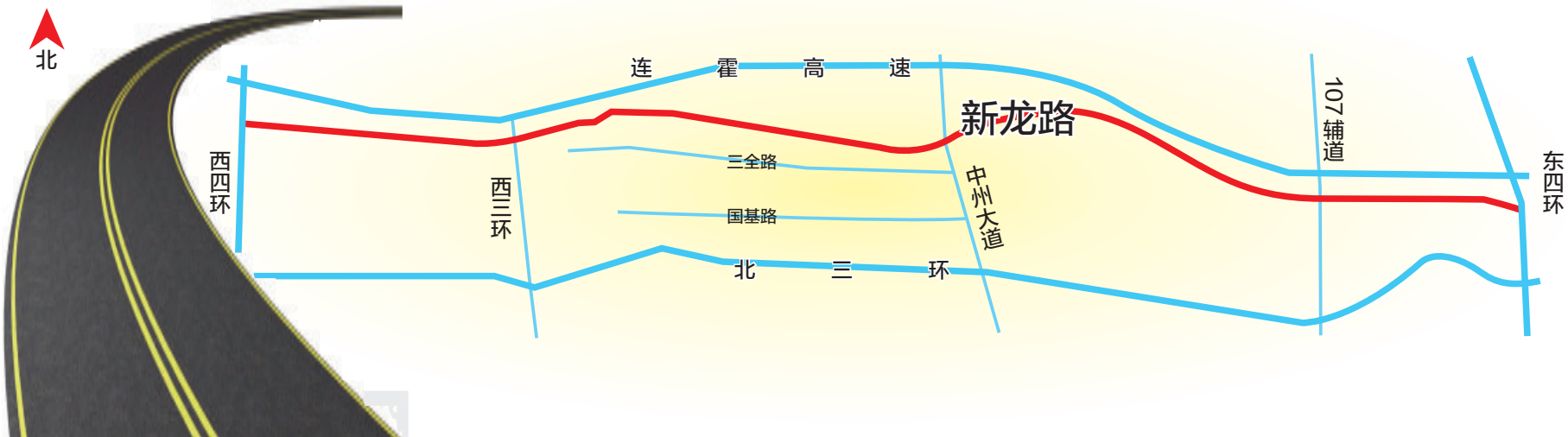


畅通郑州



连接东四环和西四环,位于连霍高速与三全路之间 新龙路最新规划:城区北部东西主干路



新龙路曾被列入 北部组团快速路规划

郑州市城市路网由快速路、主干路、次干路、支路构成。

目前,贯穿市区北部的东西主干路有北三环、大河路、新龙路、开元路等。

根据郑州市前几年的城市总体规划,连霍高速的主要功能是联系城市与城市间的快速通道,新龙路是城市中联系各组团的快速交通联系通道,而国基路和三全路作为城

市主干路,是城市内部交通道路。

当时,根据郑州市快速通道规划,大河路、新龙路作为北部组团的快速路,符合快速路网的间距要求,能够适应区域城市化发展。同时新龙路作为城市组团间的快速路,沿高速布设,尽量减少对城市建设的分隔影响。它的规划建设对郑州东西轴向的发展具有较好的交通服务条件。

东明路大修 明天开始

施工第一阶段西侧留有保通路

本报讯 年久失修、坑坑洼洼的东明路将成为历史。记者从市城管委了解到,东明路老旧管网改造及道路大修工程将开工。工程起止范围为货站街至丰产路,全长5.1公里,大修后的东明路机动车道宽度14米,达到双向四车道标准,并设置独立的非机动车道。本次施工分两个阶段,采取“半幅路围挡施工、另半幅留作保通路”方案,总有效工期400天。

本周开始大修 明年3月完工通行

计划3月27日开始进行配合施工的交通标牌裁设、调整和设置围挡等前期现场准备工作,随着围挡迅速安装就位,同步展开施工。

计划2019年3月底完成埋地管线和道路主体工程,全面开放交通。

然后用一个半月时间,采用移动临时围挡隔离零星作业点的方式完成附属设施的完善、调试等收尾工作。

施工第一阶段西侧留有保通路

第一阶段围挡封闭与保通:
货站街—郑汴路段:在现状路中西2.0米处设置围挡,封闭以东范围进行施工。留西侧机动车道3.5米宽和西侧现状人行道作为保通路。

郑汴路—金水河桥段:在现状路中西2.5米处设置围挡,封闭以东范围进行施工。留西侧机动车道4.5米宽和西侧现状人行道作为保通路。

金水河桥—丰产路段:在现状路中西2.0米处设置围挡,封闭以东范围进行施工。留西侧机动车道5米宽和西侧现状人行道作为保通路。

第二阶段新建成东半幅路面保通

第二阶段围挡封闭与保通:
货站街—金水河路段:在道路中线处设置围挡,封闭以西范围进行施工。新建成的东半幅机动车道和东侧非机动车道、人行道留作保通路。

金水路—丰产路段:在中东1.0米处设置围挡,封闭以西范围进行施工。新建成的东半幅机动车道和东侧非机动车道、人行道留作保通路。

郑报融媒记者 谷长乐

北部建设新主干路势在必行 能有效缓解北三环、大河路压力

相对于东三环、西三环和南三环,北三环周边的业态发展更早、更快一些。

北三环(西三环—中州大道)以北区域近几年来发展迅速,以北很早就有汽配、花卉、建材、茶叶等专业市场,近年来居住区和商业区日渐密集,使得北三环到大河路,特别是北三环到连霍高速之间人流量不断增大,随之车流量也与日俱增。

另外,北三环(中州大道—东三环)北边区域近年来发展势头迅猛。

目前,北三环车流量十分大。在北三环到大河路七八公里间距范围内布设有三全路、国基路和迎宾路等东西向城市联系道路,但

是,从三全路到大河路之间却缺少能贯通东四环到西四环的东西向主干道,新龙路的规划将弥补这一缺陷。

在北部发力建设新龙路主干路势在必行,对城市东西发展轴线的交通便捷联系具有重要意义。规划部门认为,新龙路的修建将加快市区的交通联系,快速疏散北部的交通流量,有效缓解北三环、大河路的交通压力,为城市综合功能发挥创造更加有利的条件。

新龙路的贯通将进一步提升郑州市北区域优势,成为贯穿市区北部,连接高新区、惠济区、金水区、郑东新区的东西向主要干道。

新龙路最新规划消息来了!昨日,记者从郑州市规划局了解到,连霍高速北移后,现状道路将成为城市快速路,快速路南边将建设东西走向的新龙路。按最新规划,新龙路是一条中心城区的主干路,全长28公里,从东四环一直延伸到西四环。
郑报融媒记者 王军方

最新规划 新龙路为东西主干路 连接东四环和西四环

3月23日,郑州市规划局对新龙路道路规划进行批前公示。根据规划,新龙路(西四环—东四环)位于郑州市中心城区北部,连霍高速南侧,路段全长28058米,从东四环一直延伸到西四环,贯穿高新区、惠济区、金水区、郑东新区。

新龙路道路管线综合规划显示,连霍高速北移后,现状连霍高速改造为城市快速路。

记者了解到,新龙路早在前几年曾被规划为城市快速路,此次调整为主干路。

新规划的新龙路原则上控制廊道总宽度维持180米,红线由80米调整至50米。江山路以西、中州大道以东绿线65米、红线50米,控制廊道总宽度180米。江山路至中州大道段红线50米、绿线30米,建筑后退绿线20米,实施绿线总宽度不少于50米。此次规划的新龙路包括机动车道、人行道、非机动车道和绿化带等,绿化带内可设置慢行、加油加气设施。

