

畅通郑州



明年,坐着这种地铁环游郑州

地铁5号线首列客车抵郑 更宽敞 更舒适 更环保 更时尚



本报讯 昨日上午,5号线首列车正式抵达郑州市轨道交通5号线五龙口停车场。郑报融媒记者 刘凌智 通讯员 刘晨 文/图

一趟车能拉2500多人

目前郑州地铁已经运营的1号线、2号线采用的是B型车。此次抵郑的列车是中原地区首列高端A型地铁车辆。5号线计划调试39列,每列车为

四动两拖六节编组长140米,列车最高时速设计为80公里,车宽3米,较已开通线路B型车更为宽敞,载客量更大,每列车最大载客量为2592人。

照明节能30%以上

通过车辆轻量化设计,整车重量比合同要求减轻了14吨,内外部照明均采用LED,较荧光灯节能30%以上,车身采用填充吸音材料、双层地板、设备边梁悬

挂方式等措施降低了列车在运行中的振动和噪声,地板着火屏障时间大于30分钟,安全性、舒适性、环保性、节能性、稳定性大幅提升。

白色车身 绿色仿古城墙腰带

同时,列车外观和内饰设计充分考虑了郑州文化特色,外形轮廓呈圆形似5号线的环形线路,白色车身,绿色仿古城墙腰带,客

室端部大镜面LED显示屏,既融入中原古典文化,又具有现代化感观,整体风格追求展望、求新、变革。

再了解一下 地铁5号线预计2019年通车

地铁5号线是郑州轨道交通线网规划中唯一的一条环形线路,沿黄河路、商务外环路、龙湖外环路、盛和街、心怡路、经开第

十大街、航海路、桐柏路、西站路等布置,覆盖郑州中心城区,属于城市核心区外围边缘的环形线路,预计2019年通车。

图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



邱县陈与李作

图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



户县刘知贵作