

郑州城市精细化管理三年行动计划发布 破解停车难,研发智能APP



昨日上午,我市召开城市精细化管理三年行动计划新闻发布会。从今年开始的3年时间,我市开展4个方面23项工作,从根本上解决“差、乱、脏、软”城市弊病。
记者 谷长乐 聂春洁

高标准治



提升全市硬件档次。其中包括道路管养提升、城市亮化整治提升、厕所革命、老旧小区改造提升、农贸市场改造提升等10项工作。

深层次治



彻底改善城市秩序。其中包括交通秩序治理、占道(突店)经营整治、架空线入地改造、建筑外立面暨户外广告综合治理4项工作。

全覆盖治



确保城市干净整洁。其中包括环卫管养标准提升、建筑垃圾治理、生活垃圾分类管理、城市卫生死角治理、六小门店治理5项工作。

强手段治



力促执法严格高效。其中包括下放管理执法职权、夯实执法管理责任、完善各项法规规章、加强执法队伍建设4项工作。

道路设施管理

明年6月底前有效解决“道路病”



今年至2019年6月底开展道路整治工作,我市城市道路坑洼不平、窨井沉降等问题将得到有效解决。

计划大修道路2条,其中市管道路1条(东明路),面积10.1万平方米;区管道路1条(银通路),面积2.2万平方米。

中修道路190条,整修总面积约580万平方米,其中市管道路53条,面积420万平方米;区管道路137条,面积160万平方米。

日常小修小补70万平方米左右。随道路大中修整治窨井20000座左右。

绿化建设管理

今年新建绿地800万平方米以上



今年将新建绿地800万平方米以上,建成公园、游园、微公园200个,完成绿道连通提质升级150公里,基本完成南水北调生态文化公园城区段建设,为创建国家生态园林城市打下基础。

车辆停放管理

年底前建设5万个公共停车位

为破解市区车辆乱停放和停车难问题,今年我市将进一步规范和完善市区停车场建设管理体制,年底前完成5万个公共停车位建设任务,同时完成智慧停车管理平台的试点建设和郑州智能停车APP的研发工作,并对市区路内临时机动车停车位进行排查摸底,重新施划停车位,实行编号管理。取缔影响交通秩序和市容市貌的非正规停车场。对沿街单位、商户门前非机动车乱停乱放问题进行劝导和整治,对停车场(点)脏、乱、差等问题进行集中整治。



对共享单车投放实行动态平衡



对于共享单车乱停放问题,我市将按照城市空间承受能力、互联网租赁自行车标准化停车场数量、市民短距离出行需求、考核评价等,对互联网租赁自行车的投放总量和区域投放数量进行调控,对车辆投放实行动态平衡。同时督促共享单车运营企业运用电子围栏、电子地图等车辆定位停放技术加强车辆停放管理,综合采取经济奖罚、记入信用记录等措施,有效规范用户停车行为;及时清理违规停放、存在安全隐患、不能提供服务的车辆。依法加强对互联网租赁自行车停放的监督执法工作。

交通秩序管理

“三教育一采集”整治重点交通违法



今年将重点突出常态化整治和专项整治,加强渣土车、水泥罐车等“工程运输车辆”及大型客车、旅游包车等车辆的监管,对车辆、行人及拦车发广告、拦车乞讨等重点交通违法行为进行强化整治。

我市将采取“三教育一采集”模式,对重点交通违法行为进行整治。惩罚措施包括体验式站岗的感受教育、学习交通法规的法律教育、书写守法承诺的自我教育,以及采集违法者的详细信息并记录在案。

夏季昼长夜短

双鹤湖“鹤之灵”喷泉调整为每周三至周六晚上8点开放

本报讯(记者 王军方 通讯员 宋文龙 石丹丹)6月5日,双鹤湖中央公园管理中心发布消息称,本周起“鹤之灵”音乐喷泉将于每周三至周六晚上8点准时开放,届时,将会有10首不同风格的音乐带您感受“鹤之灵”音乐喷泉的魅力。

前一段时间,修整后的双鹤湖大型音乐喷泉再次亮相,每周三至周六晚上7点30分至8点,“鹤之灵”音乐喷泉都与市民相约。

6月21日为二十四节气的夏至,夏至是北半球一年中白昼最长、黑夜最短的一天。为了给大家更好的观赏效果,双鹤湖中央公园管理中心调整了喷泉开放时间。

我市一市政工程获詹天佑奖

本报讯(记者 黄永东 通讯员 郑委)记者昨日从市工程质量监督站获悉,在6月3日举行的第十五届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会上,由郑州市建委市政工程建设中心建设的“郑州市下穿中州大道下立交工程”项目获奖。

中国土木工程詹天佑奖是我国土木工程行业的科技创新最高奖,评选范围涵盖整个土木工程领域11类项目,每年仅评选获奖工程30项左右。由于覆盖范围广、获奖名额少,因此含金量极高。获奖工程反映了我国当前土木工程在规划、设计、施工、管理等方面的最高水平和最新科技创新与应用。今年全国有139个申报项目参与角逐。“郑州市下穿中州大道下立交工程”是我省唯一获奖的项目。

“郑州市下穿中州大道下立交工程”是我市重点项目、市委市政府十大民生实事项目,工程于2013年5月开工建设,2015年8月竣工,总投资8.61亿元。工程首次采用10.4米宽、7.5米高世界最大断面尺寸的矩形隧道顶管顶进施工。施工过程中,中州大道保持了正常通行。该工程的建设成功解决了郑东新区与中心城区之间连接通道的瓶颈问题,为同类大直径顶管法隧道建设施工提供了宝贵经验。