

畅通郑州

暑运、调图叠加,旅游更方便 郑州火车站明日起加开29趟列车

本报讯(记者 张华 通讯员 李静) 2018年暑期运输期限自7月1日起至8月31日止。暑运期间,郑州火车站预计发送旅客608万人次,日均9.8万人次。另外,7月1日起列车将按新的运行图运行,郑州火车站当日起加开29趟列车。



B 95台自助换取票机 方便旅客换取票

针对互联网换取票旅客较多的情况,为方便旅客购票取票,该站根据日客流变化情况,动态增开售票窗口,在东西售票厅、中通廊、丹丹服务岗、西进口、东广场等处设置95台自助换取票机,方便旅客换取票。

另外,郑州火车站微信服务号全新升级。改版后的功能更加强大,分为基础服务、商城服务和旅客互动三大模块,21项服务,上百个细节优化,服务更加人性化。例如,可以随时随地通过郑州火车站服务号快速了解当前车次发车时间、候车地点、晚点信息。新加入车次快速查询功能,旅客输入要乘坐的列车车次,一键查询即可快速了解当前候车信息,以前要5分钟才能找到的信息,现在不超过5秒。旅客还可以手机预约重点旅客服务。手机在线下单支付,可享受贵宾候车服务。以前,开车送人只能到广场外,现在,可以将汽车直接开进站内贵宾候车厅。

A 暑期客流主要流向旅游城市

暑期客流以旅游观光、休假疗养、学生客流为主。其中,旅游客流贯穿于整个暑运。同春运相比,客流波动较小、比较均衡。客流流向集中在京沪杭、东北、西北、沿海城市和桂林、大连、秦皇岛、成都、贵阳、西宁、哈尔滨等主要旅游城市。

为了满足旅客出行需求,暑运期间,火车站共增开北京、上海、乌鲁木齐、昆明、洛阳、商丘、安阳、三门峡、晋城等方向临客14.5对。

加开车次

1. 郑州—北京西K4080/79次
2. 郑州—上海K4170/69次
3. 兰州西(兰州)—北京西K4238/7次
4. 上海—嘉峪关K4031/2次
5. 上海—乌鲁木齐K4917/18次
6. 郑州—昆明K4337/8次
7. 郑州—洛阳K5357次、灵宝—郑州K5358次
8. 郑州—洛阳K5359/60次
9. 安阳—商丘K5389/92次、商丘—新乡K5391/90次
10. 郑州—安阳K5366/5次
11. 郑州—晋城K5384次
12. 郑州—洛阳K5367/8次
13. 洛阳—商丘K5370/69次
14. 郑州—安阳K5372/1次
15. 安阳—三门峡西K5387次、三门峡西—新乡K5388次



地铁5号线今天全线“轨通”

年底空载试运行 明年上半年开通试运营

本报讯(记者 刘凌智) 昨日,郑州市轨道交通有限公司传来消息,文(化路)花(园路)、花(园路)经(三路)、经(三路)末(来北路)三区间轨道今日上午同时合龙,标志着在建的轨道交通5号线工程顺利实现全线“轨通”。

地铁中的唯一环线 设站32座

据工程负责人介绍,5号线全线“轨通”,是继6月10日实现“洞通”后又一里程碑节点,为下一步全线“电通”以及年底空载试运行奠定基础。值得一提的是,“轨通”当天是5号线工程进入轨道施工阶段一周年纪念日。

5号线是我市轨道交通网

规划中唯一的一条环线,线路沿黄河路、黄河东路、商务外环路、龙湖外环路、盛和街、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏路和西站路布置,共设车站32座。5号线工程是实现新老城区无缝衔接,优化城市空间结构的重要线路,建成后郑州地铁将实现网络化运营。

新技术应用,将来乘坐更舒适

5号线工程铺轨总里程93.6km,2017年6月30日开始正式铺轨。该工程首次将高精度测量技术应用到郑州地铁施工中,提高了轨道施工精度,既保证了轨道的平顺度,又提高了乘坐舒适度,降低了设备的磨损程度。

同时,为了有效控制运营后对地铁周边环境振动及噪声影响,5号线工程在需减振降噪地段,采用了国内先进的钢弹簧浮置板、纵向轨枕、双层非线性扣件等减振工艺,其中特殊减振道床11.807km,高等级减振道床4.945km。

除此之外,轨道施工单位还统一安装了城市轨道交通调度监控系统,实现了施工过程中地上地下语音、数据同步,通过移动终端就能实时掌握施工动态,及时进行隐患排查,利用该系统累计消除大小隐患339次,保障了轨行区行车安全。

年底空载试运行

5号线工程实现“轨通”后,将大大促进后续区间风水电安装、供电等专业施工进度,

为今年年底空载试运行、明年上半年顺利开通试运营的目标创造有利条件。地铁1号、2号线将

与5号线分别在五一公园站、郑州东站,黄河路站、五里堡站实现换乘。