

畅通郑州



5号线,迫不及待看你第一眼

前天全线“轨通”,有望明年五六月间开通试运营

地铁5号线6月30日迎来关键的“轨通”节点。随着最后三个区间——文化路至花园路、花园路至经三路、经三路至未来北路铺轨工作实现“合龙”,5号线全线“轨通”。记者跟随工作人员乘坐“轨道工程车”首次体验了“轨通”后的地铁5号线,整体景象别有洞天。

全程参与5号线土建施工的市轨道交通公司项管四部副经理何况告诉记者,“轨通”意味着以后5号线的线缆铺设、信号系统安装有了基准点。以“轨通”为标志,今后隧道内各项物料运送更加便利,各项施工将全面加速。

记者 黄永东 刘凌智
 通讯员 焦潇翔 文/图



“轨通”为地铁建设中承上启下重要节点

据介绍,“轨通”是地铁建设中一个承上启下的重要节点。比如给地铁供电的接触网,如要通电,必须以钢轨轨道为通电回路。而接触网安装离轨道的高度、地铁行车信号设备具体安装位置等,都需要等轨通之后才能确定。

“轨通”两三个月后,将实现“电通”,“电通”意味着地铁运行的接触网上通电,电客车在隧道内行驶就有了动力。届时,运营部门就有条件在地下开展列车上线调试。调试没问题,就可开始“试运行”。“试运行”和“试运营”只有一字之差,却是截然不

同的概念。试运行是不能载客的,只是地铁人员驾驶列车在隧道内连续跑车测试,不允许乘客乘坐。试运行三个月没问题,还要接受政府监管部门组织的试运行条件综合评审。评审通过后,一条地铁才能对外“试运营”载客。

首次采用高铁轨道测量技术保证铺轨平整

地铁5号线首次将高铁测量技术引入郑州地铁轨道铺设,使轨道的铺设精度进一步提高。这种技术名为CPⅢ高精度测量技术。因为高铁行驶速度高达每小

时两三百公里,如果轨道不平整,就会造成很大噪声甚至事故,所以高铁目前对轨道的平整精度要求是全世界最高的。郑州地铁铺轨首次引入高铁测量技术保证轨

道的平整度,今后乘客乘坐时,会非常舒适,减少噪声和振动。同时,轨道和列车车轮的磨损也会减轻,有利于延长使用寿命,减少维护成本。

18座换乘车站装修对应18个省辖市风格

5号线工程是我市线网规划中唯一的一条环线,共设车站32座,未来将与其他11条地铁线形成交叉换乘,有的是两条线换乘,有的是三条线换乘。32座车站中共有18座换乘车站。据市轨道交通公

司项管四部经理严文荣介绍,18座换乘车站的装修将以河南省18个省辖市的文化特色为设计原型,打造成不同的风格,未来老家在这些地市的人员进入相应车站会有一种亲切感。比如中原路上未来10号

线与5号线交叉换乘的站点,车站装修风格以洛阳牡丹为主要设计元素,凸显洛阳地域特色。记者在福塔旁边的七里河站看到,该站装修以驻马店市“天中文化”为设计元素,打造了别具一格的吊顶造型。

有望在明年上半年五六月间开通

当天上午,参与采访的省会媒体记者一行还乘上轨道工程车,实地感受了“轨通”后的地铁5号线内部场景。轨道工程车平日是运载工程物料的,自带动力,所以能在未通电的隧道内行驶。透过车窗向外看,隧道内是一排排亮闪闪的线缆安装支架,整体看来已经初

具规模。沿途经过的地铁车站,正在进行风水电安装和装饰装修施工。负责七里河站施工的5号线风水电安装06标项目负责人闫海波介绍说,他们负责的标段预计10月份可完成安装,开始单项系统调试,12月份可开始综合联调。从今年12月到明年2月,将进行装饰装

修的收口收边工作。
 针对市民最关心的5号线开通时间问题,目前轨道公司方面称,预计明年上半年可开通。记者了解到,如果一切顺利,地铁5号线很有希望在明年五六月间开通试运营。不过,最终开通时间还有待相关部门届时根据评审情况确定。

