

行动起来 共同营造文明通畅出行环境

警方重拳整治火车站地区违法乱象

市区其他违法严重区域也将进行集中整治

为全面整治火车站及周边地区的治安、交通、消防等乱象,7月16日早上6点,交警、特警、派出所民警等多警种在火车站周边进行布控,副市长、公安局长马义中带队对各种交通乱象进行集中整治。

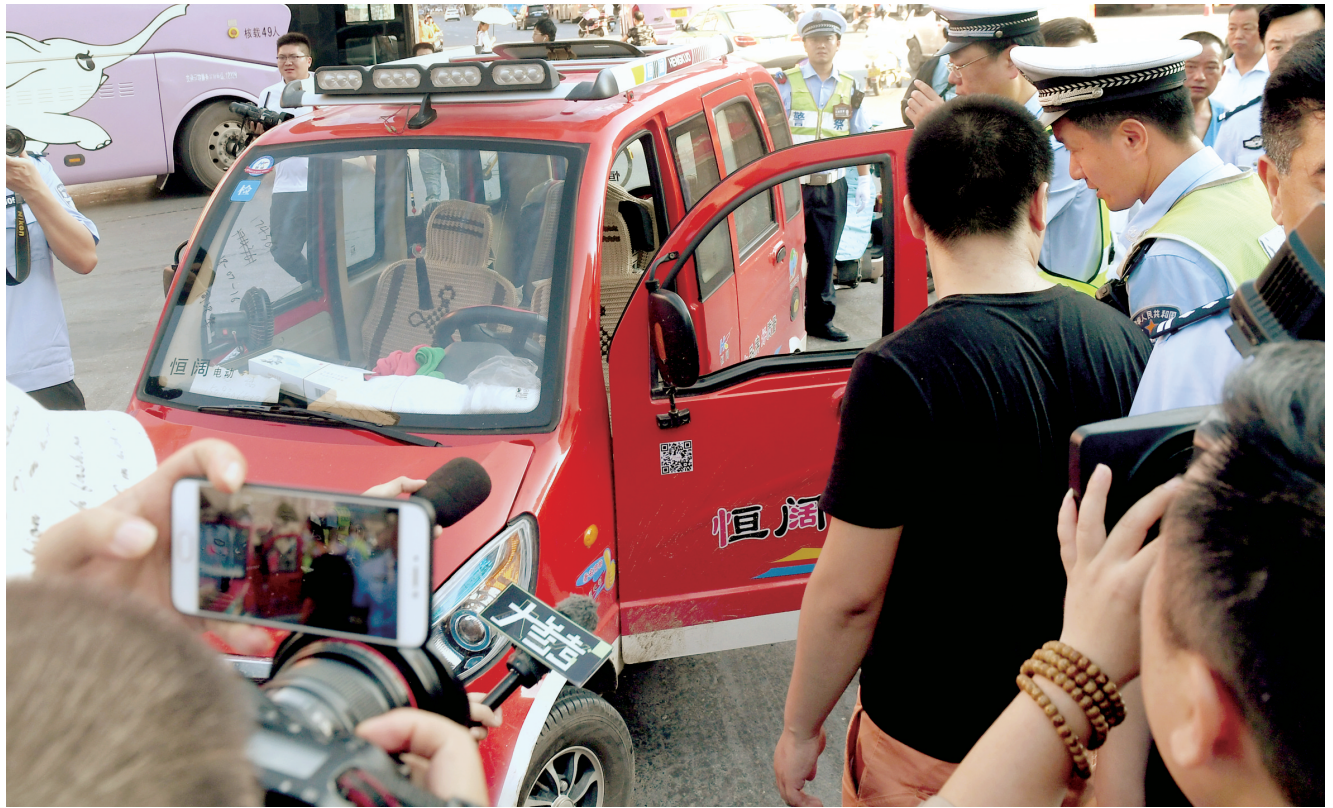
记者 张玉东 实习生 王芮
通讯员 邢红军/文 记者 周甬/图

严打“黑出租”“黑中介”

此次整治的重点,一是火车站及周边地区存在的“黑出租车”“黑中介”“黑停车场”“黑摩的”“黑三轮”等涉黑涉恶现象;二是火车站及周边地区存在的电动摩托车、机(电)动三轮车(四轮车)、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车、摩托车、低速货车等“七类车”交通违法行为,物流货车、共享单车、非机动车违章行驶、违章占道停放,人车混行、逆行、行人跨越护栏等现象,“黑停车场(位)”“黑摩的”“黑三轮”“黑出租车”非法营运等乱象;三是火车站及周边地区各大商场私自将停车场改为商铺出租等消防安全隐患。

深挖黑恶势力幕后保护伞

此次行动,郑州市公安局全局动员,抽调犯罪侦查局、分局派出所、特警、交警等多警种联合行动,全面搜集、排查火车站及周边地区存在的各类违法犯罪线索,以深化扫黑除恶专项斗争为切入点,严厉打击查处“黑摩的”“黑三轮”“黑出租车”“黑渣土车”“黑停车场”等各类涉黑涉恶违法犯罪行为,坚持无黑打恶、无恶治乱,深挖黑恶势力幕后保护伞,坚决打掉一批犯罪团伙、抓获一批违法人员、查扣一批违法车辆、歼灭一批违法乱象。



集中行动,火车站周边大变样

此次集中行动,中心整治区共设固定岗23个,安排警力153人。值守固定岗口,重点查处过往的违法载货三轮车、手推架子车、“黑摩的”、“黑三轮车”、“黑出租车”。中心整治区还设打击处置分队8个,安排警力88人。地毯式排查、打击该区域内违法停车装卸货物的货运物流车辆,违法载货的三轮车、手推架子车,以及“黑摩的”“黑三轮”“黑出租车”。合围整治区共设固定岗9个,部署警力92人。

昨日上午,火车站周边共查扣机(电)动三轮车143辆、老年代步车13辆、改装两轮电动车6辆、电动四轮车12辆、摩的27辆、电动平板推车23辆、两轮摩托车1辆、无牌电动汽车1辆,闯禁行1起、客车违规载货1起。

经过集中整治,火车站周边添堵的违法车辆大幅度减少。

马义中表示,除了火车站周边,还将逐步对市区其他违法严重区域进行集中整治。

销售源头加强监管,市工商局约谈电动车经营者

违规销售电动车不整改将面临刑事处罚

本报讯(记者 赵柳影)目前市面上有些超标电动自行车、电动三轮车或四轮车、老年代步车存在占道行驶、超速行驶等交通违法行为,不仅影响道路通行秩序,又易造成交通事故。16日,市工商局举行电动车经营者约谈会,加强电动车销售日常监管。

违法销售电动车依法处罚

在约谈会现场,市工商局向电动自行车经营者、市场开办方、生产企业代表等宣读了《行政告知书》。

《行政告知书》要求,严禁销售不符合国家标准的电动自行车,严禁超经营范围非法改装和拆卸原厂配件、更换大

功率蓄电池、拆除限速器等关键性组件的行为。严禁生产、销售拼装、擅自改装的电动摩托车、电动三轮车和电动四轮车等违规机动车。对于违反相关规定,工商部门和其他行政机关将依法予以处罚。

市场严禁销售违法组装车

在约谈会现场,电动车经营者签署了《电动自行车经营者承诺书》。

“目前市面上拆装改装的电动车,因为价格便宜、操作简单,受到很多消费者的青睐,但这些超标车往往存在很多安全隐患,同时也造成了电动车市场的价格混乱。”京广路电动车市场的经销商李向荣说,将从自身做起,诚信合法经营,绝不销售不达标、不符合规定产品,不改装、不拆装电动车。

郑州宛航电动车批发市场负责人刘先生说,自今年5月份全市电动车专项整治以来,该市场也制订了整治方案。“对于两轮整车销售领域,有证才可经营,无

证必须关停,整个市场内不能有一家违法组装车存在。”刘先生说,对于三轮整车和低速四轮整车的销售,必须四证齐全,同时严禁在销售过程中误导消费者“可以在市里跑,不用上牌照等”。

据介绍,下一步我市工商系统将依法加强电动自行车销售者的日常监管,督促销售者建立并执行进货检查验收制度,验明电动自行车合格证明和其他标识,严厉打击在销售的电动自行车商品中掺杂掺假、以次充好、以假充真、以不合格商品冒充合格商品,无厂名、厂址等来源不明商品等违法行为,逾期不下架或整治不到位的将面临刑事处罚。