中华医学会眼科学分会第七届全国神经眼科学术会议在郑举办

郑州市二院再次承办国家级学术交流盛宴

郑州市第二人民医院院长孙世龙教授做主题授课

“黄河万里东到海，胜友如云八方来。”7月14日，郑州市二院大咖云集、群贤毕至。为期两天的“中华医学会眼科学分会第七届全国神经眼科学术会议”在这里拉开帷幕。这是一场神经眼科学的国家级学术盛会，来自全国各地眼科领域的专家学者、精英骨干欢聚于此，聚焦当今眼科领域热点、难点，展示科研创新成果，展望神经眼科临床诊治现状及发展方向，分享交流眼科医学经验和前沿进展。据悉，本次会议由中华医学会、中华医学会眼科学分会、中华医学会眼科学分会神经眼科学组主办，中国人民解放军总医院承办，郑州市二院协办。会议邀请了国内外著名的神经眼科、神经内科、眼科及其他相关学科专家，如此高规格、高质量、高水平的学术交流盛宴在郑州市二院举办，意味着业界对河南眼科学发展水平的高度认可。

记者 邢进 通讯员 陈燕/文 通讯员 尹歌/图

国内眼科学界重量级专家与会授课

据悉，神经眼科学是我国眼科学的一个新兴专业，横跨耳鼻喉、影像、神经内外、眼科等多个专业，它的设立与发展填补了我国眼科学的空白。它的特性，也决定了医生必须经过多方面培训才能成长为合格的神经眼科医师。因此，这门学科的发展也需要更多专业的医生参与进来，这也是本次学术会议的根本目的。

在为期两天的学术会议上，中华医学会眼科分会神经眼科学组组长、解放军总医院魏世辉教授做了题为《展望中国神经眼科的未来》的主题授课；北京协和医院钟勇教授做了题为《再谈视神经保护——从实验室到临床》的主题授课；北京同仁医院姜利斌教授做了题为《结核感染相关视神经病变》的主题授课；郑州市第二人民医院院长孙世龙教授做了题为《眼震的鉴别诊断》主题授课；浙江大学附属第二医院姚克教授做了题为《PAC解决方案：白内障手术VS YAG激光》的主题授课；复旦大学上海医学院孙兴怀教授做了题为《青光眼性视力残疾及其防治应对策略》的主题授课；温州医科大学眼视光中心瞿佳教授做了题为《中国眼视光的现状与发展态势》的主题授课。这些授课专家均为我国眼科学界重量级人物，他们分享的眼科领域前沿成果和诊疗技术，令数百名来自全国各地的与会医生受益匪浅。

在大会发言环节，郑州市二院陈梦平以《一双胞胎Apert综合征的分子遗传学研究》为题做主题发言。在疑难病例讨论环节，郑州市二院殷亚楠以《误诊为外展神经麻痹的重症肌无力1例分析》为题做主题发言，向与会者分享了临床积累和探索。

国家级盛会开启河南神经眼科事业新华章

据大会组委会介绍，这次全国性的学术盛会选定在郑州市二院举办，与该院近年来的强劲发展势头密不可分。近年来，该院以“整合医学”为指导，围绕眼科这一核心学科，抢抓我省神经眼科亚专业发展先机，丰富拓展现有眼科体系，将优势向其他学科全面延伸，打造综合学科集群，带动产生一大批优势学科，实现了“眼科名院，综合强院”的目标，建成了辐射河南18地市的郑州眼科联盟体系。

郑州市二院院长孙世龙说，在临床，随着计算机、信息技术和影像诊断技术的提高，视路、瞳孔、眼球运动及神经系统等神经眼科疾病病例空前增多。神经眼科作为一门新兴交叉学科，临床诊治亟需跨学科整合，规范诊疗标准，为神经内科医师、神经外科医师、放射科医师、眼科医师和临床工作者提供方向、指导或技术指南。近年，郑州市二院依托综合优势，在此方面做了一定的病例积累，并尝试开展了一些基础探索。孙世龙表示“他山之石，可以攻玉”，郑州市二院愿与大家一起，资源共享，携手并进，共谋发展，共同推进我国眼科事业健康发展。而这次盛会也必将在中原锦绣画卷留下点睛之笔，开启河南神经眼科事业新华章。

今天来晚报惠生活 出厂价买品牌旅行箱

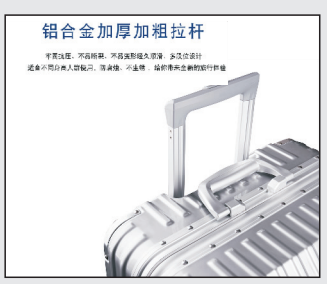
晚报惠生活第二届箱包节开幕 数十款精品旅行箱全部工厂价直销

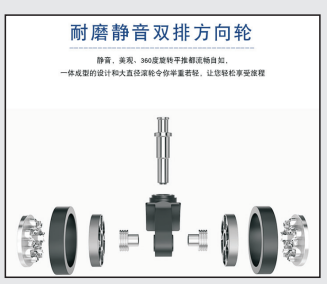
119元起 带走属于自己的旅行箱

想去远方快意飞马，
旅行箱不能关键时刻掉轮子。
该把旅行托付给什么样的旅行箱？
无论是要拍照还是要装东西，
它绝对是外出重要的东西。
如何在外出时，
选择一款时髦又实用的旅行箱，
主要从以下几个方面入手。

购箱温馨小贴士

小型拉杆箱：1~4日行程
20英寸（可登机）34×50×20cm
22英寸（不可登机）36×52×26cm
中型拉杆箱：5~7日行程
24英寸（不可登机）38×60×28cm
大型拉杆箱：七日以上行程
28英寸（不可登机）48×70×30cm
28英寸的大容量可以放下足够多的生活和工作用品，
需要注意的是，
三边之和小于158cm的行李箱为国际标准托运箱。





订货电话：67655667
直销地址：工人路与颍河路交叉口东北角晚报惠生活旗舰店

材质篇
一般分为：硬质旅行箱、软质旅行箱。
硬箱
材质主要为ABS、PP或PC，
优点是抗压、耐撞，一般都有防雨的效果；
缺点是容量有限，没有延展性。
若选择大尺寸的硬箱建议选铝框。
轮子
重点关注轮子及安装轮子的结构，
万向轮，4轮，8轮，飞机轮不是关键，
重要的还是看是否结实、顺滑、低噪音。
轮子的好坏非常重要，
应该选择多排轮和橡胶轮，
由于托运必然碰到野蛮式搬运，
很容易使轮子受损。
而且轮子最好有轴承，噪音小且牢固。
拉杆
拉杆箱的拉杆现在一般都是内置的，
这样结构稳定性会更强。
测试拉杆的时候，
一定要多测试几次锁紧按钮，
按下后应该可以伸缩自如，
有一种很润滑的通畅感，
拉杆伸出之后要测试一下稳定性，
很多机场和火车站的建筑结构充满楼梯台阶，
上上下下对拉杆的操作平衡性要求很高，
这一点一定要注意判断。

广告