

# 上海吴淞口撞船事故 10人失踪

## 一艘装载3000吨钢铁货轮沉没,搜救还在继续

15日凌晨1点38分,上海海上搜救中心接报,在上海吴淞口64号灯浮附近水域,“顺强2”轮与“永安”轮发生碰撞事故。载有卷钢3000吨的“顺强2”轮沉没,船上13人落水,3人获救,10人失踪。

随后,海上搜救中心协调上海海事局、东海救助局、上海海警、中国海警局东海分局、上海渔政等多家单位的30多艘船前往现场搜救。另外,救助直升机及东海救助局潜水员也于早上抵达现场展开搜救。截至当天23点,暂未发现10名失踪船员,搜寻仍在进行。

### 沉没船体现多处裂缝

据上海海事局官方微博消息,接报后,中心协调上海海事局“海巡01014”等10艘海巡艇前往搜救,联系2艘拖轮、2艘打捞船前往现场,播发航行警告,推测落水人员漂流轨迹,协调东海救助局、上海海警、中国海警局东海分局、上海渔政等单位派力量参与搜救。

此外,早上5点23分,救助直升机B7361起飞前往现场搜救,8点20分降落。5点30分,沉船现场已设置AIS虚拟航标。9点30分,航标船“海巡167”轮驶离外高桥码头前往沉船水域设置沉船标。9点55分,东海救助局潜水员抵达现场,进行水下探摸。

据央视报道,16日凌晨3点半左右,潜水员对沉没的“顺强2”轮进行探摸。两组潜水员对船体的整个状态,以及船舱的生

活区域和驾驶舱再次进行探摸。目前为止还是没有找到失踪人员的踪迹。但是救援人员对整个船体的沉没状态基本摸清。

据报道,“顺强2”轮沉没在水下20米左右的地方,嵌入泥面是3米左右。轮船右侧靠后方位置有3米左右的裂缝。在船的左侧有一条从一层甲板一直到泥面以下全部裂开。而这一区域就是发生碰撞的区域。整条船是处于平卧在水里的状态。

截至目前,暂未发现10名失踪船员,现场通航有序,10艘海巡艇、1艘专业救助船、2艘海警船、2艘拖轮、2艘打捞船继续开展搜寻,吴淞VTS中心继续加强信息广播,提醒过往船舶注意搜寻失踪人员。

据了解,“顺强2”轮船上13人,载卷钢3000吨,由南京至广州。

### “顺强2”轮详细信息

总长:84米 型宽:12米  
型深:6.5米 吃水:5.4米  
载货:3270吨  
建成日期:2003年7月10日



船只列表

### 天气影响救援进展

据前方潜水员反馈,16日凌晨4点多,从水底打捞出四块货舱的盖板以及一卷差不多7吨的钢材。目前还有358件类似的钢材在船舱内。而需要把这些钢材打捞出来后,整体轮船的打捞工作才能进行。

此外,天气直接影响救援的进展。目前了解到的情况是,风速在4级左右,阵风

5级,浪高为0.5到1米左右。这一水文条件与15日持平,风速减弱有助于救援的开展。但是需要注意的是,现在还是处于天文潮汛的期间,水中的流速较快,已经超过潜水员潜入水下进行作业的极限数值。因此,潜水员只能利用涨潮与落潮之间的短暂平潮期进行水下探摸,所以时间上相对来说会有一些限制。据《法制晚报》

# “剑网2018”专项行动剑指“自媒体”和短视频领域侵权行为

## 抖音快手等应用程序全部纳入监管重点

新华社电 国家版权局、国家互联网信息办公室、工业和信息化部、公安部16日在京联合启动打击网络侵权盗版“剑网2018”专项行动,将针对网络转载、短视频、动漫等重点领域开展版权专项整治,规范网络直播、知识分享、有声读物等平台版权传播秩序。

据介绍,专项行动将在4个多月内开展三项重点整治:一是开展网络转载版权专项整治,重点打击微博、微信公众号、头条号等“自媒体”未经许可转载新闻作品和摘编整合、歪曲篡改、抄袭剽

窃等侵权现象,着力规范网络转载行为;二是开展短视频版权专项整治,将抖音短视频、快手、西瓜视频、火山小视频、快视频、美拍、秒拍、微视、梨视频、小影、56视频、火萤、哔哩哔哩等热点应用程序纳入监管重点,打击未经授权复制、表演、网络传播他人作品等各类侵权行为,引导企业规范版权授权和传播规则,构建良性发展的商业模式;三是开展重点领域版权专项整治,包括动漫领域、网络直播、知识分享、有声读物平台版权集中治理,同时进一步加强对网络影视、网络

音乐、电子商务平台、应用商店、网络云存储空间等领域的版权监管,突出打击通过网络销售教材教辅、少儿出版物、音乐和影视移动存储介质以及使用聚合链接、设置境外服务器等手段的侵权行为。

国家版权局有关负责人强调,专项行动期间,各地版权执法部门将集中力量、快速查办各类网络侵权盗版案件,各互联网企业应严格落实主体责任,完善企业举报受理和快速处理机制,加强内部版权监控管理。专项行动也鼓励社会各界向版权执法部门投诉举报。

# 泰国游船翻沉事故最后一具遇难者遗体完成打捞

## 47名中国遇难者遗体全部找回

新华社电 经过救援人员连续9天的努力,泰国普吉游船翻沉事故最后一具遇难者遗体15日被打捞上岸,至此,事故中47名中国遇难者的遗体全部找回。

据泰国普吉府通报,在中泰联合搜救队和澳大利亚、英国、新西兰、葡萄牙等国潜水志愿者的共同努力下,被“凤凰”号船体压住的一具遇难者遗体15日约18时30分被打捞出水。随后,遗体被运至普吉深海码头,然后被送往哇集拉

医院进行身份确认等工作。

在遗体抵达普吉深海码头后,中国驻泰国大使吕健和中国政府工作组组长、外交部领事司副司长陈雄风,以及中国驻宋卡总领事周海成等与泰方共同举行遗体迎接仪式。泰国普吉府尹诺拉帕、泰国海军第三军区总指挥颂纳、副总指挥乍龙蓬以及中泰联合搜救队员、各国潜水志愿者、遇难者家属等百余人参加了仪式。

各方在仪式上为47名中国遇难者

默哀一分钟。

吕健在仪式上说,经过中泰双方共同努力,目前事故处置已取得重要阶段性进展:一是找回全部遇难者遗体,二是善后和伤者救治工作平稳有序进行。中方对参与搜救的泰国军队、警察、民间力量和各国志愿者表示感谢。

诺拉帕在仪式上说,打捞被“凤凰”号船体压住的遗体难度很大,对潜水员来说风险很高,十分感谢泰中双方救援力量、潜水志愿者及各方为此付出的努力。

### 公安部:世界杯期间 查处酒驾醉驾13万多起

新华社电 公安部16日发布,世界杯期间全国共查处酒驾醉驾13万多起。

世界杯期间,针对夏季餐饮娱乐活动增多,球迷饮酒观赛活动增加,夜间酒驾醉驾风险突出的情况,公安部组织各地公安机关交通管理部门开展了酒驾醉驾毒驾夜查全国统一行动。

据统计,世界杯期间全国共查处酒驾11.4万起、醉驾2万起、毒驾870余起。因酒驾醉驾毒驾造成的交通事故死亡人数相比2014年世界杯下降32%,全国未发生酒驾醉驾毒驾恶性交通事故。

### 我国机动车保有量 达3.19亿辆

新华社电 公安部交通管理局16日发布,截至6月底,全国机动车保有量达3.19亿辆。

据介绍,2018年上半年新注册登记机动车达1636万辆,高于去年同期1594万辆的登记量。新能源汽车保有量达199万辆,私家车保有量达1.8亿辆,2018年以来保有量月均增加166万辆,保持持续快速增长。

目前,全国58个城市汽车保有量超过百万辆,7个城市达300万辆以上。载货汽车保有量达2470万辆,2018年上半年新注册登记载货汽车达172万辆,明显高于去年同期156万辆的登记量,为历史最高水平。

同时,机动车驾驶人数量达3.96亿人,新领证驾驶人1325万人。其中,男性驾驶人占70.7%,女性驾驶人占29.3%。