



## 行动起来 共同营造文明通畅出行环境

# 二七商圈及周边划分中心整治区+外围管控区 施重拳, 交通秩序治理常态化

本报讯 昨日上午,郑州市公安局交警支队集中警力对二七商圈及周邊交通秩序进行全面治理,进一步净化该区域交通环境,副市长、市公安局局长、市城区交通秩序综合治理领导小组组长马义中来到一线执勤岗位,督导检查交通治理工作。记者 张玉东 谢源茹 实习生 王芮 通讯员 邢红军 李楠/文 记者 周雨/图



### 严查“七类车”等交通违法

此次治理重点,一是二七商圈及周邊区域存在的电动摩托车、机(电)三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭建改装三轮车、摩托车、低速货车等“七类车”交通违法行为,物流货车、共享单车、非机动车违法行驶、违法占道、

人车混行、逆行,以及各类非法营运等乱象。二是二七商圈及周邊区域机动车、非机动车乱停乱放、占道经营乱象。三是二七商圈及周邊区域存在的“黑出租车”“黑中介”“黑停车场”“黑摩的”等涉黑涉恶现象。

### 中心整治区+外围管控区开展治理

此次治理,中心整治区为二七商圈及周邊道路,外围管控区为铭功路、福寿街以东,金水河以南、南关街、管城街、紫荆山路以西、菜市街、城南路以北。

中心整治区区域部署76人,外围管控区区域部署80人,成立执法分队4个,安排警力40人。另外组织12辆平板车、6辆拖车参与治理行动。

### 一个半小时处罚两轮电动车违法110起

昨日上午10时至11时30分,二七广场区域共录入非机动车和行人“三教育一采集”交通违法83起,处罚两轮电动车交通违法110起,现场拆处两轮电动车车篷12个,处罚闯红灯交通违法行为4起,处罚违法

车交通违法行为56起;暂扣超标两轮电动车2辆、机(电)三轮车23辆、电动四轮车2辆;拖移占道自行车、电动车116辆,僵尸车1辆;查处暂扣黑出租1辆,查处无证假牌两轮摩托车1辆。

### 施重拳, 交通秩序治理常态化

在二七塔下执勤路口,马义中拦下一辆超载拉着满满几大箱水果的改装两轮电动车,责问该男子知不知道这样骑车违法、存在安全隐患。

随后,马义中一行从二七塔出发,

沿着西大街、北下街、人民路一线检查交通治理情况,边走边对治理情况提出建议。

马义中表示,目前对交通乱象要施重拳进行整治,形成震慑,为巩固治理成效,将把交通秩序治理工作常态化坚持下去。同时全面规划,采取加强停车场和停车设施建设、完善交通标志标线交通设施等措施,不断创造安全有序文明畅通的交通环境。



# 火车站、河医周边持续治理“七类车”

本报讯(记者 汪永森 实习生 孔淑潼 通讯员 韩黎剑 徐振珂 文图) 昨日,交警三大队对火车站、河医周边地区“七类车”交通违法行为进行持续治理。

此次行动出动民警100名、警车10辆、摩托车18辆、拖车5辆,联合南关办事处、一马路办事处、火车站执法局,出动搬家公司车辆6辆,暂扣三轮16辆、

老年代步车2辆,实施“三教育一采集”221起,收缴非法电动车篷15个、拖移汽车16辆、拖移两轮电动车42辆、拖移共享单车560辆。

## 再探共享单车停放乱象 占道随处可见 地铁站口“叠罗汉”

本报讯 上周六,本报刊发共享单车停放乱象报道后,不断接到市民线索,昨日,记者兵分三路再次走访火车站、河医立交、省医周边以及地铁口等重点区域。

河医立交下郑大一附院西门方向,不少共享单车随意停放在机动车道和非机动车道区域,人行道更是横七竖八停着不少共享单车。

郑州火车站东广场附近一处非机动车停车区,几辆共享单车被斜放在白线外,白线内的停车区里,共享单车停放得也很随意。在福寿街万博商场附近及德化步行街门口,机动车道护栏旁、人行道旁、门店

旁,均可见到乱停的共享单车。省人民医院家属院门口,两堆共享单车乱堆乱放,看着很不协调。黄河路经二路至经一路段南北两侧停放大量的共享单车,占用大量出行空间。

地铁口是共享单车聚集地,往往因管理不到位,出现随意堆放、“叠罗汉”等现象。地铁2号线三全路柳林地铁站出口处,共享单车扎堆停放现象严重。国基路地铁站,该站及其周边共享单车随意停放占道,形成一种“视觉垃圾”。

花园北路北三环路边,堆放、乱扔的共享单车占据了大半道路路面。本报记者

## 追求利益 不能罔顾社会责任

□郑言

共享单车解决了市民出行最后一公里,却因无序投放、乱堆乱放、修复管理不及时等问题,在一定程度上影响了公共秩序,影响了市容市貌,甚至带来一些安全隐患。这些,都有悖于环保和利民的初衷。

究其原因,固有市民文明意识不强、社会公德不够等因素,但也与共享单车企业看重商业利益轻视社会责任的理念和做法有关。

在商言商,共享单车企业追求商业利益本无可厚非,但前提是不妨害公共利益、承担起社会责任。只顾“跑马圈地”,不顾公共秩序,顾头不顾尾,没有科学合理投放计划,没有良好的后续管理,一投了之,维护少、回收少,将本应承担的责任和管理成本转嫁给社会,显然不是一个负责任企业应有的行为。

履行应有的社会责任,不仅是企业的义务,也在一定程度上决定着企业的成就。越来越多的企业将承担社会责任视为影响企业核心竞争力、

品牌建设和持久发展的重要因素,并把它提升到战略性管理层面。共享单车企业想要健康持续发展,就要摒弃重“利”轻“义”的短视行为,承担起环保、利民的社会责任。罔顾公共利益,不仅不符合商业道德,不利于长远发展,由此带来的负面影响大到一定程度时,也必然遭到社会的背弃。

郑州是省会城市,亦是加快建设中的国家中心城市,一定程度来讲,郑州的形象就是河南的形象,每个企业在郑州的经营行为,不仅关乎着企业的形象、用户的利益,也关乎着郑州的形象。从这个意义上讲,共享单车问题,已经不是一个单纯的经济问题,而是一个关乎多方的社会问题。

对待这样一个重大的社会问题,共享单车企业需要有大格局、大气魄、大担当。追求利益不忘道义,担当责任不忘初心,按需求有序投放、做好必要的管护、维护良好的停放秩序,企业才能行得更稳、走得更远。

## 交警严查电动车搭载多人

昨日,交警二大队、六大队分别对辖区两轮、三轮电动车违规载人违法行为进行重点查处。

昨日上午,在中原路秦岭路口,一名男子骑着一辆两轮电动车由北向南经过时被民警拦下,电动车踏板上站着一名儿童,后座男子的妻子怀里抱着一名儿童,手里还撑着遮阳伞。

一个小时内,该路口共拦截了7起电动车违规搭载多人的违法行为。截至昨日下午5点,交警六大

队在辖区查处电动车违法载人行为近百起。

根据《河南省道路安全条例》等相关规定,成年人驾驶自行车、电动自行车,在确保安全的前提下,在城市市区道路上可以载一名12周岁以下的未成年人,在其他道路上载人不得超过一人,交警部门可对违法骑车人处以20元的罚款。

记者 张玉东 徐富盈 实习生 王芮 通讯员 李冰 崔战立 文 记者 周雨/图

