

上半年,全省社会物流总额破6万亿 郑欧班列力争全年开行650班以上

本报讯(记者 赵柳影) 凭借便利的交通优势,河南正从传统的农业大省转变为物流大省。那么,上半年,河南的物流行业表现如何?

16日,记者从省发改委获悉,2018年上半年,我省社会物流总额达到61972.98亿元,同比增长9.8%。整体来看,全省物流业稳中向好,物流需求规模持续扩大,物流领域降本增效成果显著。

据统计,2018年上半年,全省社会物流总额达到61972.98亿元,同比增长9.8%;社会物流总费用3447.9亿元,同比增长8.9%。在物流业降本增效的大背景下,我省每百元社会物流总额花费的社会物流总费用比上年下降11.7%。

日韩的化妆品,澳洲的母婴产品,东南亚的特色小吃……互联网和物流让世界变成了“地球村”,不管生活在哪里,都可以实现全球产品的互通有无。



郑欧班列集装中心 记者 马健 图

2018年上半年,全省跨境电商物流迅猛发展。1~6月,郑州海关共监管跨境电商进出口清单4560万票,同比增长18.7%,进出口商品总值60.5亿元,增长20.7%。此外,上半年,全省航空物流加速增长。1~6月,全省货邮吞吐量23.41万吨,增长12.2%。其中,郑州机场货邮吞吐量23.30万吨,增长12.3%,同比提高4.8个百分点,增速居全国大型机场第2

位,累计完成运输飞行10.2万架次,增速11.6%,增速居全国主要机场第一名,货邮吞吐量在全国各机场中稳居第7位。

中欧班列(郑州)实现高频对开。上半年共开行300班(156班去程,144班回程),总累计货值15.80亿美元,货重15.78万吨。下半年将开发中欧班列(郑州)南欧和北欧的新线路,加快打造“数字班列”,力争全年开行650班以上。

坐公交只需1分钱

郑州公交全线开通银联二维码、银联手机闪付

记者从中国银联河南分公司获悉,由中国银联和郑州市公共交通总公司共同合作的“银联移动支付乘公交”项目于8月17日正式上线,这标志着“移动支付便民示范工程”建设在我省交通领域取得了又一重大突破。目前银联移动支付应用已覆盖郑州市全部342条公交线路和近7000台公交车。

为倡导市民低碳环保绿色出行,推动移动支付便民示范工程建设,中国银联河南分公司还联合省内24家商业银行,携手郑州公交推出“1分钱乘车”优惠活动。即日起至12月20日,乘客使用银联手机闪付、银联二维码支付两种支付方式,乘坐郑州公交,每用户每日可享受2次“1分钱乘车”优惠;直接使用境内任一银行发行的银联IC卡刷卡

乘车,可享受票价五折优惠。

今后,无论是郑州市民还是外地游客,均可使用银联闪付、银联二维码等多种支付方式直接乘公交。出行时,带上绑定银联卡的手机或手表、手环等可穿戴设备,或境内任一银行发行的银联IC卡(包括储蓄卡、信用卡),靠近车载刷卡设备感应区,即可“一挥即付”直接乘公交;也可以打开银行业统一APP“云闪付”或者各商业银行的手机银行APP,调出付款码,靠近车载售票机扫码区即可“一扫即付”,同时还可以享受“1分钱乘车”的超额优惠。

目前,银联移动支付应用已在我省南阳、平顶山、郑州、兰考、淮滨、商水、鹿邑等多地公交全面上线,许昌、安阳、新乡、濮阳、驻马店等地公交也将在近期上线。记者 倪子

基金 工银瑞信双利债券八年回报很“长情”

又到了一年一度的七夕,鲜花、美食、旅游、包包……甜蜜之余也让不少人大呼“钱包吃不消”。对此有理财专家建议,送花不如送钱花,今年的七夕不妨

选一款靠谱的理财产品,为两个人共同的“恋爱账户”保驾护航。债券基金今年以来表现稳健,抗风险能力棒棒哒,长期来看收益亦十分可观。比如工银

瑞信双利债券,年内回报率达6.84%,成立8年来年化收益7.73%,这样一款靠谱、长情的产品,能够助力今后的生活甜蜜长久。投资有风险 需谨慎考虑

中了吗 (中奖号码以体彩福彩官方公布为准)



体彩“排列3排列5”第18221期	5 9 8 5 9 8 5 6
福彩双色球18095期	10 11 12 21 26 33+09
福彩3D第18221期	0 1 4

《2018中国25个重点城市网约车包容度排行》发布 郑州网约车包容度全国第八

“网约车新政”实施两周年,网约车发展面临的新机遇与新挑战,再度引发关注。人民网数据中心选取25个重点城市,根据当地网约车政策、舆论认可度等进行网约车包容度综合评估,发布了《2018中国25个重点城市网约车包容度排行》,郑州以43.2的网约车包容度指数位居全国第八,略高于武汉。据介绍,该榜单设立三大指标,经过加权最终得出城市网约车包容度指数,三大指标包括网约车政策宽松度,网约车准入车辆标准,网约车司机准入标准;城市合法网约车平台数量;友好度等。记者 肖雅文

探索互联网+巡游车转型升级

作为网约车包容度最高的成都,其宽松、低门槛、创新特质受到关注。成都市是网约车政策宽松城市的典型代表,其制定的网约车政策一度被称为“成都模式”。在全国创造性地探索出了互联网+巡游车转型升级的路径,成都市交委、成都市交管局还与网约车平台

滴滴出行签署战略合作协议,在成都发展智慧交通,帮助缓解蓉城道路拥堵。有数据显示,成都已经连续三年脱离“全国十大拥挤城市”。

网约车政策并非一成不变,不少城市也根据政策实施效果对政策进行适当调整。2018年3月,杭州对“网约车管理实施细则”进行了调整,

对驾驶员的准入条件放宽,不再对居住证时长做具体规定,只要有居住证即可。2018年5月,西安出台的网约车政策也做出了调整。网约车作为新业态,发展过程中往往伴随着新情况、新问题,根据实际情况做出必要的动态调整,是对业态健康发展,社会和谐进步的积极探索。

共享经济或可作为衡量城市经济发展前景的标尺之一

2016年11月5日,郑州市发布了《郑州市人民政府关于深化出租汽车行业改革实施意见》《郑州市网络预约出租汽车经营服务管理细则(暂行)》的征求意见稿。根据征求所得意见进行调整后,2017年1月22日,郑州版网约车新政正式发布,如今已过去19个月。

相较于《郑州市网络预约出租汽车经营服务管理细则(暂行)》的征求意见稿,最终出台的郑州版网约车新政要温和一些,此前的征求意见稿中,两项关键指标分别为2700mm、110kW。关于网约车车

龄,郑州市的网约车新政提供了一个过渡期,在新规实施之日起180日内申请“网络预约出租汽车运输证”的,车辆车龄从初次注册登记取得机动车行驶证之日起至申请日可延长为3年。针对网约车驾驶员的规定为,具有郑州市户籍或取得郑州市居住证皆可。

有专家认为,共享经济或可作为衡量城市经济发展前景的标尺之一。以网约车为代表的共享经济,善加利用不仅能直接推动城市经济发展,还能刺激相关产业、技术创新,特别是对处于经济

转型时期的东北、中部、西部城市而言,如能以包容审慎的态度推动新业态发展,利用共享经济盘活社会资源,将为城市跨越发展创造良机。

同时,人民网报告认为,鼓励网约车创新和规范发展,能够更好地满足人民群众出行需求。随着各地政府对网约车管理模式的不断探索完善,未来网约车的运行将更加高效、有序,这一新业态必将在助力城市经济发展和完善城市管理方面发挥更大作用。

排名	城市	网约车包容度指数
1	成都	78.0
2	三亚	73.2
3	无锡	61.8
4	杭州	58.8
5	苏州	57.6
6	南京	46.8
7	南昌	45.6
8	郑州	43.2
9	武汉	42.1
10	宁波	41.6
11	长春	41.2
12	沈阳	40.8
13	贵阳	40.2
14	厦门	39.6
15	哈尔滨	39.4
16	西安	37.2
17	东莞	37.0
18	泉州	34.8
19	兰州	33.6
20	福州	30.0
21	银川	28.8
22	济南	28.1
23	大连	26.4
24	重庆	26.4
25	青岛	25.2