

荥阳吹响全域货运源头监管号角

本报讯 10月18日,荥阳市车辆超限超载暨南部山区交通运输综合整治工作会议召开,全面吹响了荥阳市货运源头监管的号角,形成了全方位治超的强大合力。

荥阳市交通运输局局长孙魁宣读了“荥阳市人民政府办公室关于进一步明确治理货物运输车辆超限超载工作职责的通知”,荥阳市公安局副书记郑峰宣读了《河南省治理货物运输车辆超限超载条例》,明确了乡镇政府、交通运输部门、公安部门、工商质监部门、安监部门等治超成员单位职责,对9月1日起实施的《河南省治理货物运输车辆超限超载条例》中的重点内容进行了解读。

荥阳市纪委副书记、监委副主任赵卫华从公职人员、执法人员如何履行职能职责、强化责任担当方面提出三点要求:一是提

高思想认识,增强廉洁执法的自觉性;二是公正执法,全面提升执法效能;三是落实领导责任,严明执法风纪。

荥阳市副市长李云峰从荥阳市大气污染防治工作面临的严峻形势入手,从5个方面为荥阳治超工作指明了方向:一是进一步细化源头单位内部管理,确保企业主体责任落实到位。要求货运源头单位要强化安全生产主体责任,明确细化岗位职责,抓好关键环节,建立责任追究制度,依法守法落实各项主体责任;二是进一步强化职能部门分工协作,形成“全方位、链接化”监管合力。在治超和交通运输综合治理工作中,乡镇政府、职能部门、执法机构要在严格履责的同时,配合协调,要从安全生产、合法开采、环境保护、依法装载、规范运输等方面,全方位多角度形成监管合力;三是

进一步加快非法货运源头单位的排查取缔,净化石材企业市场环境。工商部门加强无照经营货运站(场)的排查治理,乡镇、环保、工商质监、国土、公安等7个部门要对非法货运站(场)依法清理取缔,保持高压态势;四是进一步加大路面执法力度,保持超限超载联合治理高压常态。公安交通管理部门加强道路稽查力度,交通运输综合执法机构要切实起到监督作用,确保违法车辆及时消除违法状态,公安、交通要密切配合,加大超限超载治理力度;五是进一步强化督查,确保各项工作落到实处效果明显。乡镇政府、职能部门负责人要做到靠前指挥,真抓细查,形成内部督查长效机制,同时主动接受社会和群众的监督,对出现问题的要实施责任倒查机制。

荥阳时报 王世端 通讯员 张立磊

荥阳召开“三级十同”审批事项梳理录入培训会

本报讯 为加快推进荥阳市“三级十同”审批事项梳理录入工作,10月19日,荥阳市组织33个市直部门50多名业务骨干召开“三级十同”审批事项梳理录入培训会。

会议对“三级十同”录入工作再次进行了强调部署,对事项的梳理、录入流程进行了详细讲解。

会议要求,各单位要严格按照梳理录入的时间节点,对已录入的“三级十同”审批服务事项进行认真梳理自查,并补充完善各项要素,做到要素全面准确无缺失,提高政务服务服务平台运行服务能力,要进一步提高认识,加强组织领导,明确专人负责,主动与上级对口单位沟通联系,切实做好政务服务事项“三级十同”工作。

荥阳时报 王世端
通讯员 耿协涛 王泽澜

荥阳卫生防疫站开展慢性病及其危险因素监测 全面提升疾病预防控制能力

本报讯 据了解,随着人们生活方式的改变,以心脑血管疾病、慢性阻塞性肺部疾病、糖尿病、恶性肿瘤等为主的慢性病已成为危害居民健康的首要威胁。荥阳市作为郑州市一个检测点及荥阳市今年创建国家慢病示范区建设要求,今年9月,荥阳市卫生防疫站正式开展了慢性病及危险因素调查,一是掌握主要慢病危险因素在荥阳市不同人群中的分布特点和变化趋势;二是掌握体重、腰围、血压、血糖、血脂等指标在荥阳市不同人群中的平均水平及变化趋势;三是掌握超重、血压升高、糖耐量减低、血脂异常及代谢综合征在荥阳市不同人群中的流行率及变化趋势;四是掌握肥胖、高血压和糖尿病在荥阳市不同人群中的患病率及变化趋势;五是了解荥阳辖区人群主要慢性病(COPD、恶性肿瘤、心肌梗死、脑卒中)的自报患病情况;六是制定慢病防控策略和措施提供基础数据,为评估卫生和相关政策及慢病防控项目的效果提供科学依据。

据了解,监测工作在荥阳市5个乡镇、街道办事处进行调查,监测对象为当地15岁及以上常住居民。此次监测设立问卷调查区、身体测量区和采血及血样处理区采取集中调查的方式监测。随后进行数据录入,本



次监测采用双录入,调查与录入同时进行。

荥阳市卫生防疫站负责人介绍,本次调查荥阳市卫生防疫站共抽调20多名工作人员,在监测点卫生院及当地政府的协助下开展工作。由于监测调查需要调查对象空腹进行,为了顺利完成监测调查任务,荥阳市卫生防疫站工作人员每天从早上5点半准时出发,6点左右开始工作。在荥阳市卫计委的支持下,于10月12日顺利完

成了汜水镇、贾峪镇、高村乡1900多名调查对象的监测调查。

通过这次对慢性病及其危险因素的监测,将提升荥阳市疾病预防控制的能力,掌握荥阳辖区内慢性病的基本情况、主要危险因素以及发展趋势,对今后更好地开展慢性病的防治和预防保健提供了全面系统的

荥阳时报 王世端 通讯员 毛杰 文/图

荥阳运管局开展道路运输企业安全生产对话谈心活动

本报讯 为认真贯彻落实省运管局当前安全生产重点工作任务部署,夯实道路运输企业安全生产主体责任,克服节后易出现的“松懈病”“麻痹病”,持续做好道路运输安全生产工作,近期,荥阳市运管局组织荥阳市各道路运输企业负责人开展安全生产对话谈心活动。

此次安全生产对话谈心活动围绕“明责、尽责、知厉害”为主题。荥阳运管局与3家客运企业、4家危运企业负责人围绕企业安全生产主体责任的落实、《安全生产法》等法律法规教育培训、车辆动态监控管理、企业安全生产“五落实五到位”、“三管三必须”、今年以来全国发生的重特大安全生产事故分析等方面的

荥阳时报 王世端 通讯员 李瑞霞

荥阳市规划中心:创新规划理念 发挥引领作用

城市规划是城市发展的龙头,决定了城市建设的方向和品质。在新时期、新常态的背景下,面临着全新的工作环境,荥阳市规划中心创新规划理念,改进规划方法,取得了一系列新成果。

荥阳时报 王世端 通讯员 李恒 张楠 朱凤祥

落实规划编制经费 确保规划编制顺利实施

荥阳规划中心按照“国际视野、国内一流、理念引领、荥阳特色”的原则,开展《荥阳市城乡总体规划(2018~2035)》规划成果,就规划成果与住房和城乡建设部、郑州市规划

勘测设计研究院积极进行业务沟通对接,确定了规划编制内容和技术路线。并积极加强与荥阳市财政等相关部门的沟通,落实规划编制经费,确保规划编制顺利实施。

加强城市建设科学指导 开展专项规划

按照《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县城规划建设导则的通知》要求,荥阳市规划中心共需编制专项规划20项,已全部编制完成。此外,为加强对城市建设的科学指导,该中心又启动了城市“六线”专项规划、加油加气站专项规划、其他

设施专项规划。

为加快中心城区内控制性详细规划的编制工作,给土地利用、项目建设、土地挂牌出让提供依据,荥阳市规划中心共编制完成中心城区范围内控规44个,控规编制面积达80.37平方公里,控规覆盖率已达到89.3%。

提升城市品位 加强城市设计

荥阳市中心城区总体城市设计已编制完成,近期将组织专家技术评审。为进一步提升城市重要节点的建设品位和整体规划建设的协调性、统筹性,结合地铁10号线的规划建设,完成地铁沿线701站、植物园站、郑州西站3个重要节点城市设计编制工作。

今后,荥阳市规划中心将继续坚持荥阳市委、市政府“四重点一稳定一保证”的工作总格局,坚持“工业富市、三产兴市、农业稳市、生态立市、人才强市”五大战略,以让人民群众生活更美好为根本,以全面融入郑州国家中心城市建设为统揽,使城市规划在城市基础设施、房地产开发、旧城拆迁改造提升和城市公共服务设施建设方面发挥引领作用。

郑上1路客车绕行

本报讯 因郑上路10号地铁线铺修全面展开,郑上路(荥阳、上街境内)部分路段先行全线封闭,为保证郑上1路客车正常运行,满足市民工作、往来郑州、荥阳、上街出行服务。自10月9日起,郑上1路在路段封闭期间,郑州经荥阳至上街客车绕行路线如下,上街汽车站一同仁医院金华路口一往南至焦段路一往西至金屏路一往南至310国道一往东至荥阳南站万山路口一往北至701郑上路一往东至郑州西站。

温馨提示,上街同仁医院金华路口至荥阳701路口路段乘坐郑上1路客车的旅客应前往绕行路线处乘车。

荥阳时报 王世端 通讯员 陈发明