



刚完成水上首飞的AG600两栖大飞机

昨日,第十二届中国国际航空航天博览会(简称“珠海航展”)开幕,超100架飞机降临珠海,大批航空航天产品首次亮相。开幕当天,歼-20、运-20同台亮相,“八一”“红鹰”两支飞行表演队共舞蓝天,多型先进坦克装甲车辆集中动态展示,空军装备成体系展出,展示中国科技和工业能力提升的崭新成果。



歼-20战机航展炫技

珠海航展开幕 多个首秀亮国之重器

酷！中国航展！帅！中国飞机！



运-20运输机身手不凡

空军展示最强阵容

昨日,参加航展的中国空军全部主战机型在航展现场向公众展示中国空军的新形象。其中包括国产大型运输机运-20、空警-500预警机、轰-6K轰炸机等。“两型国产四代机”同台亮相,无疑将是本届航展的一大亮点。

“两型国产四代机”的第一款,就是今年初正式入列的、我国空军首款四代战机歼-20。歼-20飞机属于四代机,是世界现代最顶尖的战斗机。

据悉,空军多架歼-20战机将以新涂装、新编队、新姿态进行飞行展示。歼-10B、运-9、直-10K等战机将面向社会公众静态展示。同时来自空军航空兵部队的国产大型运输机运-20,也将在这届航展上进行飞行展示。

刚刚完成水上首飞的AG600大型水陆两栖飞机也将进行静态展示。

多个首秀亮国之重器

在航展中,多个装备将首次亮相,包括极具科幻感的彩虹家族最新型无人机彩虹-7。彩虹-7是一款高空、亚音速、长航时的无人机,用于战略级别的信息保障,对高价值目标进行打击,对敌持续开展侦察、防空压制、警戒探测等,计划于明年首飞。

中国航空工业研制的新舟700、AC系列直升机、FTC-2000G、歼-10、直-10、空警-500、空警-200以及包括中国军贸“明星”翼龙I、翼龙II等翼龙家族无人机在内的中国航空工业全谱系产品悉数登场。另外,中国航空工业在本届航展上首次推出自主研发的歼-10B推力矢量验证机。

中国空间站核心舱首亮相

我国航天航空领域一大批新产品也亮相此次航展。航天领域,新一代运载火箭家族集体亮相,包括首次面世的重型火箭长征九号、新一代中型运载火箭长征八号以及新一代载人运载火箭均为首秀。此外,空间站核心舱、嫦娥四号探测器模型等也将首次面向公众。

我国已启动新一代载人运载火箭和载人飞船研制工作,目前已取得阶段性成果。

飞行表演值得期待

本届航展的上空,除了新朋友沙特之鹰和观众熟悉的“八一”飞行表演队外,还将迎来一支年轻的空中舞者——空军航空大学“红鹰”飞行表演队,这也是他们在珠海航展上的首秀。

“红鹰”飞行表演队装备的教-8飞机,是我国自主研发的新一代亚音速喷气式教练机。虽然不像战斗机一般气势磅礴,但身手轻盈灵活,可以演绎出更加丰富、优雅的天空芭蕾。

据新华社、央视

歼-10B在飞行表演中



我红鹰表演队K8教练机

应急管理部:

完善公交车、长途客车驾驶员安全防护设施

记者昨天从应急管理部了解到,应急管理部正会同有关部门研究完善公交车、长途客车驾驶员安全防护设施,提高桥梁、隧道等安全防护标准。

应急管理部党组书记黄明在主持召开召开的党组会议指出,今年以来我国安全生产形势呈现总体稳定、持续向好的态势,但进入10月,煤矿、道路交通、危化品、水上交通等行业领域集中发生多起重大事故(事件),反映出当前安全生产形势的严峻性、复杂性。

黄明提出,要始终绷紧安全生产这根弦不放松,切实增强忧患意识和底线思

维,不能有丝毫松懈麻痹,更不能有任何马虎、不负责任,集中精力、全力以赴、坚持不懈抓好事故防控。要紧紧抓住重大风险防控不放松,突出煤矿、非煤矿山、消防、危化品和烟花爆竹等重点行业领域,逐一排查、逐一过关,特别是抓紧研究制定采深超千米、单班下井数百人和高瓦斯、冲击地压、水害严重等高风险煤矿综合治理方案,集中整治,提升煤炭行业安全发展水平;会同有关部门研究完善公交车、长途客车驾驶员安全防护设施,提高桥梁、隧道等安全防护标准。据法制日报

相关链接

吉林一男子因殴打正在驾车的客车司机被刑拘

新华社电 记者从吉林省高速公路公安局延吉分局了解到,11月5日,因在客车行驶途中殴打司机,犯罪嫌疑人郑某吉因涉嫌以危险方法危害公共安全罪被公安机关依法刑事拘留。

10月27日14时,吉林省高速公路公安局延吉分局指挥中心接到一客车司机报警称:自己驾驶客车行驶到珲乌高速公路长安隧道内时,被一乘车人殴打面部,造成车辆失控发生交通事故,车辆现停于隧道超车道内,车内有28名乘客,情况十分危急。

接警后民警火速赶往现场,同时与报警人保持电话联系,安抚现场人员情绪,指挥车内人员转移到安全地带,确保安全。12分钟后民警到达,据报警人孙某指认,男子郑某吉就是打人的乘客。随后,郑某吉被民警控制,被传唤到公安局。

经查,当日郑某吉酒后在车内吸烟,被驾驶员制止后心怀不满,趁车辆驶入隧道后对驾驶员进行报复,殴打其面部,造成客车失控与隧道墙壁发生碰撞,当时车内实载28人,除驾驶员因被打口鼻流血外,无人员伤亡。

绝不放过,94岁前纳粹警卫德国受审

新华社电 德国西部城市明斯特地区法庭6日开始审理一名现年94岁的前纳粹集中营警卫所涉“充当谋杀帮凶”案件。

第二次世界大战结束70多年,德国加紧追究仍在世的前纳粹分子法律责任,哪怕他们已是风烛残年,无法服刑。检方说,德国对受害者和家属负有“道义”责任。

据检方诉状,被告家住德国西部博尔肯地区,1942年6月至1944年9月在当时遭纳粹德国吞并的但泽自由市、现波兰城市格但斯克附近德国“施图特霍夫集中营”充任纳粹党卫军警卫,为纳粹处决多达上百名集中营所囚人员充当帮凶。

被告当时年龄为18岁至20岁,不足刑事犯罪法定成年标准21岁,这提起诉讼因而由少年法庭受理。

检方没有公开被告姓名。德国《世界报》报道称他“约翰·R”,过去是园林景观建筑师,曾就职于北莱茵-威斯特伐利亚州政府机关。

历史资料记载,二次大战结束前,累计2.7万人在波兰境内纳粹集中营中丧生,一些死于毒气或毒药,一些遭枪毙,还有一些因为苦役或医疗条件恶劣而身体虚弱,最终冻死或饿死。

据施图特霍夫博物馆资料,施图特霍夫集中营建于1939年,累计关押11万人,其中6.5万人死在集中营。