

媒体助政
网络问政

向

省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交区域

“脏、乱、差、违规违法建筑”

宣战



打造交通十字路口景观通道
曝光电话:67655551 96678

角落里隐藏着垃圾堆、路边的杂草1米高、工地围挡破破烂烂……行动起来,让郑州东站附近颜值高上去



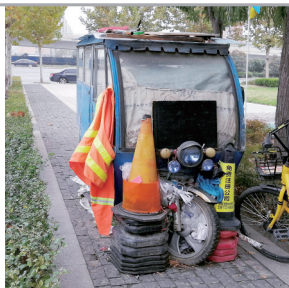
京广高铁立交桥下



陇海铁路北七里河路南侧



莲湖路与京广高铁交叉口



莲湖路南侧的篮球公园内



篮球公园施工围挡



东三环与商都路交叉口

高铁沿线有些地方垃圾满地、道路两侧绿化带里杂草丛生、工地围挡“颜值”不美观……这是昨天记者在郑东新区走访发现的问题。本报记者



扫一扫,看看哪些地方被曝光

交通路网绿化提升要敢于克难攻坚

□郑实

提升交通路网沿线生态环境质量是全市生态文明建设的重要组成部分,良好的生态环境作为最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。交通路网沿线景观,是城市对外形象展示的第一窗口,关乎整个城市对外形象。

近期,我市对铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化建设提质提升工作做了详尽的安排部署,各县市区和有关单位、部门迅速行动,完善组织,摸清底数,建立台账,全力推进交通路网绿化整治提升任务,但也有个别县市区和单位重视不够,工作标准低、行动慢、力度小。针对这些差距和问题,一方面要从思想层面有深刻而准确地把握,另一方面要在践行上下功夫。

要统一思想、提高认识。各县(市)区、市直相关部门要牢固树立以人民为中心的发展思想,把思想统一到建设人民满意的城市目标上来,统一到打大仗、打硬仗的认识上来,统一到打造景观通道的标准上来,全力以赴做好交通路网沿线绿化提质提升工作。

要突出重点、克难攻坚。各级各相关部门要对照总体目标,分解细化任务。要全面排查铁路沿线、交通路网的违章建筑,做到应拆尽拆;对存在的安全隐患进行彻底整治;排查交通路网两侧的黑臭水体,加大环保执法力度。要高标准规划设计,坚持统一规划、县区落实,因地制宜、精心编制,做好前期、抓紧实施,专班专案、专项攻坚。

要压实责任、落实措施。进一步加强领导,充分发挥指挥部办公室的中枢作用,勇于破解难题,领导亲自安排、亲自协调督导;要严格落实“日督导、周例会、半月通报、月观摩”制度;要进一步加大宣传力度,在群众中宣传好绿化提质提升的重要意义和目标任务,对交通路网两侧的违规违法建筑和脏乱差现象及时予以曝光。

要坚定以人民为中心的发展思想,贯彻新发展理念,以钉钉子精神,抓住薄弱环节和突出问题,强力攻坚,补齐短板,决战交通路网沿线绿化提质提升工作,把交通路网沿线生态建设作为建设美丽郑州的具体抓手,扮靓绿城之窗,为加快国家中心城市高质量建设提供良好的生态支撑。

高铁站沿线:各式垃圾乱七八糟堆放在一起

越来越多的人出行喜欢乘坐高铁,高铁沿线的风景也应该成为城市文明的风景线。然而,有时候映入眼帘的沿线路段却并不那么养眼,甚至可以用“脏乱差”来形容。

昨天上午,记者在郑东新区莲湖路由西往东过高铁涵洞东南角处看到,这里有三四十米长的垃圾带,碎瓷砖、瓦砾、饮料瓶、纸杯等各种建筑垃圾和生活垃圾夹杂其中,就连铁路防护网上也悬挂着几个白色塑料袋等杂物,和周边的环境极不协调。

据附近路人介绍,这个垃圾堆在这里有一段时间了,不知道都是谁扔的,也不见有人管。

“看,高铁从南向北开去,高铁上的乘客肯定能从斑驳树影中看到这些垃圾……”路人王先生指着上面跑的高铁说,“这样的高铁沿线太煞风景。”

商都路与京广高铁交叉口:垃圾成堆,桥下围墙破败不堪

贯穿郑东新区东西向的商都路两侧高楼林立,尽显都市繁华。然而,在商都路与京广高铁交叉口北侧桥下也有一处大垃圾堆。这里黄土裸露,盖有塑料布的几把扫帚横放在地上,塑料袋、树枝等杂物乱七八糟地堆放在一块儿。透过隔着的绿色铁制防护网往里看,桥下也是一片土路,还有不少枯叶,应是很少有人打扫。

就在垃圾堆旁边的桥柱子上,红色标语清晰可见:在铁路安全保护区内,建造建筑物、构筑物、挖土、挖沟、采空作业、堆放、悬挂物品是违法行为。

在桥的另一侧,桥下围墙墙体白漆脱落大半,绿砖外露,不少地方已出现深深的裂痕。有一段1米多宽的墙体出现砖块损毁情况,成了“凹”形。可能有人怕砸伤路人,又或是怕墙体进一步损毁,在凹陷处堆放了些许树枝,用于稳固。

篮球公园:施工围挡颜值不高,弃用的三轮车拦在公园路口

在莲湖路新发展体育篮球公园附近,有两处工地围挡破损不堪。在莲湖路高铁涵洞东南角附近的一处工地,围挡布还算整齐划一,可再往南走,近20米的工地都成了简易的蓝色铁皮围挡。

紧挨商都路旁的一处工地,四周围挡很不规范,靠近路边用的是绿草皮围挡,而再往里走围挡仍是简易的铁皮围挡,甚至有四五米长的地方根本就没有围挡,可清楚地看见里面放置的各类物品,一堆黄土上零散地铺着绿色的沙帘子。

按照郑州市城乡清洁行动工作,全市新开工工地围挡必须在醒目位置同时悬挂卫生城市和文明城市创建的公益广告和宣传标语,二者所占面积相当;对破损陈旧工地围挡的公益广告要进行集中整治、重新更换,更换时要在醒目位置同

时悬挂卫生城市和文明城市创建的公益广告和宣传标语;没有破损的工地围挡,要在合适位置增加卫生城市宣传标语。

“你们看看这辆三轮车,都在这放好长时间了,太有碍观瞻。”市民张先生对公园里的一辆三轮车颇有些意见。

记者看到,这辆蓝色外观的三轮车车漆有些泛白,车前挡风玻璃也没有了,车内四周挂有灰色的布帘,车后轮胎胎也没气,最前面的车轮轮胎被两个三脚架固定住了,一旁的三脚架上面贴有“免费注册公司”字样的黄色纸,上面还留有电话和名字。车前面挂有环卫工衣服。敲车门也不见车内有人应。市民张先生说,应该没人在里面,可是这辆车放这地方做什么用呢?

而就在该三轮车附近也有辆弃用的电动车,只剩个车架子。

107辅道(西半幅)两侧:绿化带内杂草一米多高

昨日上午11点多,在心怡路主变电站门前的107辅道(西半幅)两侧,绿化带显得格外“扎眼”,里面杂草丛生,不少已1米多高。走近看,焦黄的杂草内还夹杂着塑料袋、烟盒、烟头、废弃砖块等垃圾,还有共享单车被遗弃在内。整个杂草带贯穿于长达三四百米的绿化带内。

据附近一工地工人介绍,该路段绿化带处于长期无人管理状态,以至于人

们把绿化带慢慢当成垃圾场。

据悉,东三环(107辅道)快速化工程北起北四环,南至南四环,设计全长约20公里,是郑州市大“井+环”形快速路网系统的最后一笔,也是郑州市民生“十大实事”之一。这边是崭新道路上川流不息的车流,那边是1米多高的杂草伴随着车辆带出的气流在垃圾中摇曳,显得格格不入。只看绿化带一侧,还以为是进入废弃小道。

市民有话说:郑东新区是郑州乃至河南的一张名片,希望有关部门加强整治

暗访过程中不少市民告诉记者,郑东新区是郑州乃至河南的一张名片,但是,高铁部分沿线垃圾遍地、部分道路绿化带里

杂草丛生等问题,确实与现代化且时尚感十足的郑东新区极不和谐。希望有关部门加强整治郑东新区的“脏乱差”顽疾。