

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代 新作为 新篇章

国务院支持郑州机场利用第五航权 允许外国航空承载经郑至第三国客货业务

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 谷长宝 施书芳)已经有外航享受第五航权的郑州机场再获得国家支持。国务院11月23日印发的《关于支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施的通知》指出,在对外航权谈判中支持郑州机场利用第五航权,在平等互利的基础上允许外国航空公司承载经郑州至第三国的客货业务,积极向国外航空公司推荐并引导申请进入中国市场的国外航空公司执飞郑州机场。



郑州机场今年前10个月,累计完成旅客吞吐量2296万人次,完成货邮吞吐量40.58万吨(资料图片)

第五航权对地区经济发展促进作用极大

据介绍,第五航权是市场准入权授权国允许承运人的定期国际航班在授权国下载来自第三国的客、货,或从授权国装载客、货飞往第三国的一种航权。通俗来讲,我国开放第五航权,就是外国航空公司可以开通经中国至第三国航线的权利。第五航权在各种航权中属于比较复杂的,也是内容最丰富、最具经济实质意义的航权,对地区经济发展有着极大的促进作用。

2015年5月19日,基于国家民航局对于“郑州—卢森堡”货运双枢纽战略发展的支持,郑州机场首开第五航权航线。卢货航执飞的货机从卢森堡装载货物之后,在郑州机场可进行二次装卸,然后直飞芝加哥机场,而无须折返欧洲;从芝加哥返回卢森堡时,同样在郑州拥有集疏、调整货物的权利,最大限度地集散了三大洲物流货物,为承运人和货代企业安排货源提供了更大的选择余地。

郑州机场已有一批国际货运航线享受第五航权

截至目前,郑州机场已经有一批国际货运航线享受第五航权。其中卢森堡货航享有卢森堡经郑州至北美、欧洲、非洲、中东、东南亚、澳大利亚和新西兰等方向每周20多班第五航权;马来西亚货运航空公司也基本具备以郑州为中间点至美国和印度方向的第五航权。此外,还有多家外国航空公司希望在郑州享受第五航权。下一步,河南省机场集团将在国家民航局的大力支持下,配合航空公司积极申请在郑州机场航点的第五航权。

记者了解到,今年1~10月,郑州机

场累计完成旅客吞吐量2296万人次,同比增长13.50%,累计完成货邮吞吐量40.58万吨,同比增长5.26%;目前,在郑运营货运航空公司、全货机航线、通航城市分别增加到目前的21家、34条和37个,行业位次由第15位提升至第7位;周计划航班量超过110班,在全球前20位货运枢纽机场中已开通15个航点,货运航空公司数量、货运航线、通航城市、全货机运力及航班量均居全国第5位;基本形成了横跨欧亚美三大经济区、覆盖全球主要经济体的航线网络,

货运航线网络的通达性和便利性持续提升,集疏能力显著增强。

今年6月,由中国民用航空局联合河南省政府编制的《郑州国际航空货运枢纽战略规划》发布并将逐步实施,这是全国唯一一个以货运为主的战略规划,将郑州机场定位为“全球航空货运枢纽、现代国际综合交通枢纽、航空物流改革创新试验区以及中部崛起的新动力源”。下一步,随着郑州机场加快引进更多的国际客货运航线,河南对外开放的大门将全面打开。

市领导深入四区实地观摩 交通干线沿线绿化 力争明年4月完成

本报讯(记者 裴蕾 肖雅文)昨日上午,市委副书记、市长王新伟带领市园林局、城管局、交通委等相关部门负责人先后来到管城区、二七区、高新区、中原区,实地观摩省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作。

市领导张俊峰、李喜安、王万鹏参加观摩。中铁郑州局有限公司副总经理李晋陪同观摩。

王新伟一行先后来到城东路石化路、郑登路郑西高铁桥、高新区赵村、西四环高铁桥等地,听取铁路沿线拆违工作汇报,实地察看陇海线、郑西高铁郑州段沿线场地整理绿化建设等情况。

王新伟指出,铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化建设提质提升工作启动以来,全市上下高度重视,迅速行动,通过前阶段排查摸底、强力推进,目前已进入拆违攻坚阶段。全市各相关部门要把思想统一到打造亮丽景观通道的要求上来,进一步强化工作举措,集中力量,重点攻坚,全力以赴,做好交

通路网沿线绿化提质提升工作。

就做好下一步工作,王新伟要求,指挥部办公室要发挥好指导、督导、协调作用,区别不同情况,完善相关政策,确保依法依规、和谐征迁。各县(市)、区、管委会要统一规划、统筹安排,与国土绿化提速行动相结合,与南水北调沿线景观设计、全市绿地游园建设等规划相结合,切实做到令行禁止,确保沿线景观廊道设计的一体化和连续性。要高标准规划实施绿化建设,对标先进地区,融入“海绵城市”理念,加快推进规划设计和建设工作。要引入现代信息技术,试点开展智慧绿化行动,为城市园林绿化树木设置“二维码”,激发社会公众参与城市绿化美化积极性。各级各相关部门要按照“目标不变、力度不减、责任不松”要求,列出“任务单”,制定“时间表”,签订“责任状”,倒排工期,挂图作战,压实责任,确保12月底前完成征收拆迁任务、明年4月份完成所有绿化任务,在交通路网沿线全力打造一条高水准的绿色生态走廊。

我市奖励中小学知识产权普及教育 认定为全国示范学校 可获20万元奖励

本报讯(记者 董艳竹)为加快推进国家知识产权强市创建和知识产权运营服务体系重点城市建设,市政府办公厅近日发布《郑州市知识产权运营服务体系建设实施细则》,进一步明确和细化知识产权运营服务体系建设专项资金的使用管理,以不低于30%的资金用于设立重点产业知识产权运营引导资金。

据介绍,2017年7月,国家知识产权局和财政部批复,同意郑州市为全国首批国家知识产权运营服务体系建设重点城市。2017年12月市政府制定并印发了《郑州市知识产权运营服务体系建设实施方案》。本次出台的《郑州市知识产权运营服务体系建设实施细则》是结合郑州实际,按照《实施方案》,为促进知识产权运营工作开展,建立高价值专利培育、促进运营、严格保护、规范服务等方面的配套政策。

按照《实施细则》,知识产权优势企业,我市给予重奖。鼓励企业高价值专

利创造和运用,对获批国家知识产权优势示范企业的,一次性奖励60万元;对获批省级知识产权强企(领军企业、示范企业、优势企业)的,一次性奖励40万元;对获批市级知识产权优势企业的,一次性奖励20万元。

此外,我市还将组建知识产权运营基金。按照“政府引导、市场运作、专业管理、防范风险”的原则,在知识产权运营服务体系建设专项资金中,以不低于30%的资金用于设立重点产业知识产权运营引导资金,引导成立研发基金、创投基金、产业基金等知识产权运营基金。

知识产权教育要从娃娃抓起。《实施细则》明确,我市要对中小学知识产权普及教育进行奖励。对被认定为省级知识产权普及教育示范基地的中小学校,给予一次性5万元的奖励;被认定为全国知识产权教育试点的中小学校,给予一次性10万元的奖励;被认定为全国中小学知识产权教育示范学校的,给予一次性20万元的奖励。