

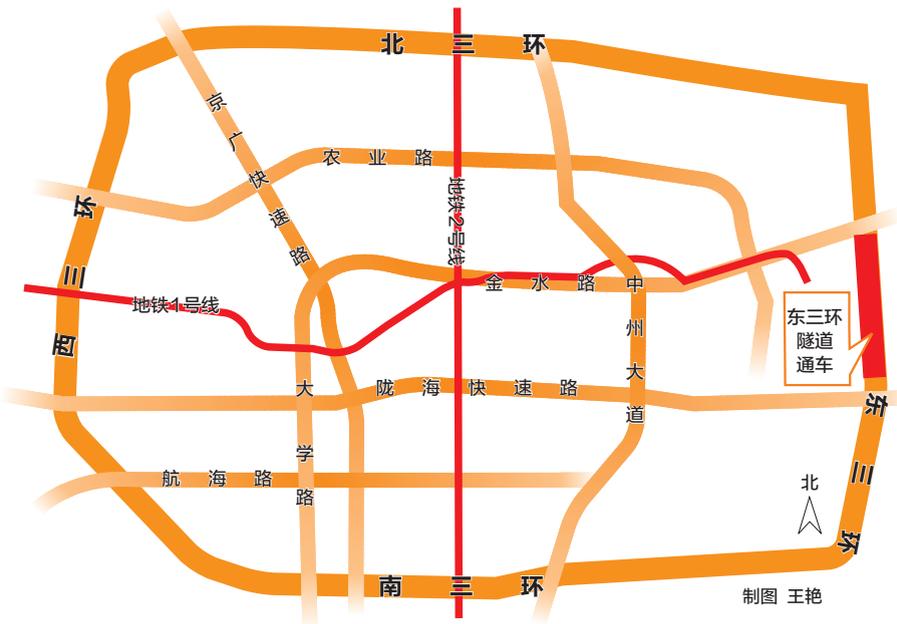
东三环快速化工程隧道段试通车 三环快速路全线闭合 郑州全城步入“半小时上高速时代”



昨日11时30分,东三环(107辅道)快速化工程隧道段建成完工,标志着郑州市三环快速路全线闭合、畅通。至此,市民无论从市区任何一个地方出发,15分钟内都能驶入“井字+环形”快速路网完全形成。再经过15分钟均可直达绕城高速、京港澳高速或连霍高速。郑州交通正式步入“半小时上高速时代”。

记者 刘凌智/文 白韬/图

郑州三环快速路完全闭合



精度“毫米级” 机器人监测上跨地铁1号线

东三环隧道上跨郑州地铁1号线,最近距离只有1米。经专家现场论证,该项目安全风险等级为特级,属国内地铁交叉施工距离最近、风险最高的项目。

针对上述施工难题,项目部在施工过程中大胆采用新技术,实施“机器人+静力水准

仪”辅之人工效核的监测方式,对隧道施工实施24小时监测,整个施工过程中地铁盾构区间最大变形值为5.8mm,严格控制在《城市轨道交通结构安全保护技术规范》要求的变形控制值为10mm,预警值6mm指标之内,施工精度控制可谓极其精准在“毫米级”。

外科“搭桥术” 不断流迁改国内首例、超大管径污水管

位于七里河北路上的3m污水管道,承担着市区约40%的排污量,日污水处理量约56万吨。3m超大管径不能断流迁改施工目前是国内首例,因此传统方法无法解决施工问题。

施工单位通过优化技术方案、全过程

桌面推演,分析危险源,组织专家论证,最终采用外科“搭桥术”实施改迁。此次改迁历时7个月,市民生活没有受任何影响,确保了郑州市近395万人口的正常排污。同时,施工过程中采取了专业防渗处理,对环境没有造成任何污染。

建设难度大 下穿七里河污水管、上跨地铁1号线

据了解,郑州市东三环(107辅道)快速化工程是河南省首个特大型PPP示范项目,也是财政部第二批PPP示范项目。该工程北起北四环,南至南四环,设计全长约14.66km,全线采用高架+隧道的形式。高架主线和地面均为双向八车道,设计时速高架、隧道为80公里,地面为50公里。

2016年2月15日工程正式开工,同年12月31日,陇海路—北三环段主线高

架通车;2017年5月27日,北三环至北四环段主线高架通车;2017年9月26日,上跨陇海铁路工程主线建成通车;2018年11月30日,北四环至南三环段全部通车。

此次通车的东三环隧道,是郑州市首条双向八车道隧道,全长2.8公里,北起金水东路,南至商都路,依次下穿七里河北路下方3m污水管、七里河、七里河南路,上跨轨道交通1号线盾构区间,建设难度非常大。

商鼎路“墩身托换” 不影响既有桥梁结构情况下穿越高架

商鼎路高架跨圃田西路桥为三跨变截面预应力混凝土连续箱梁桥,桥宽9.0m,该桥东侧中墩与隧道工程相冲突。施工单位将此墩台桩基进行两次托换体系转换。此次托换历时约1年,既有桥梁未受到损坏,确保了郑州东站匝道结构安全。

东三环隧道全长2.8公里,紧邻郑州市高铁东站,交通压力大;土方开挖量120万立方米,扬尘管控压力大;高铁站东广场工程施工单位多,协调难度大;各种管线多,

尤其是电力迁改难度大。
“作为郑州首条双向八车道的隧道工程,东三环下穿隧道每个车道4米宽,双幅隧道行车净宽达32米,是郑州目前路幅最宽的交通隧道。”市建委城建处相关负责人说,该工程的建成投用对进一步完善郑州城市路网体系、改善东部城区交通运行状况、缓解城市交通拥堵、提升城市整体承载能力、助推郑州国家中心城市建设等方面将发挥重要的作用。

总资产逾1000亿元

郑州地铁获得国际权威机构A3评级

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从郑州地铁集团有限公司获悉,近期国际、国内权威信用评级机构穆迪投资者服务公司、惠誉国际信用评级公司和惠誉国际信用评级有限公司分别对郑州地铁作出信用评级。

据悉,3家知名机构对郑州地铁的评级等级分别为穆迪A3级、惠誉A-级、中诚信AAA级,评级展望均为稳定。本次评级结果是郑州市属企业首次获得国际权威机构的评级认定,是河南省已公布企业中获得最高等级信用评级,与天津、广州等地

铁公司级别相同,在国内轨道交通行业中属较高的国际信用等级。

企业信用评级是由专业信用评级机构对企业的经营水平、发展前景等进行综合评价,反映了企业的综合实力。目前,郑州地铁集团总资产已逾1000亿元,本

次获得穆迪A3、惠誉A-、中诚信AAA级主体信用评级,有效凸显了郑州地铁集团的行业地位与综合实力,提升了社会形象,有利于郑州地铁集团完善多元化融资渠道,提升融资能力,满足未来郑州地铁发展建设需要。