

# 郑欧班列东盟线路开行

## 将一路向南经广西凭祥口岸出境后抵达越南河内

本报讯 12月7日,郑欧班列东盟线路去程班列首发,将一路向南经广西凭祥口岸出境后抵达越南河内。这也是郑欧班列今年开行的681班,也是自2013年开行以来的第1689班。

记者 王赛华 柴琳琳 文/图



### 继欧洲线路、中亚线路后 第三个地区性线路

郑欧班列东盟线路是郑欧班列继欧洲线路(汉堡、慕尼黑和列日等)、中亚线路(塔什干、阿拉木图等)开行之后,新增的第三个地区性线路,也是继郑欧班列东向亚太的铁公海多式联运通道、西向新疆阿拉山口和北向内蒙古二连浩特通道之后,开辟的第四个方向——广西凭祥对接东盟的南向通道。至此,郑欧班列立足中国内陆腹地河南,辐射连通东、西、南、北通道,真正实现以铁路口岸为枢纽,内外联动、东西互济的开放格局取得重大进展。

### 河南“陆上丝绸之路” 将深入中南半岛腹地

东连亚太、北至二连、西达亚欧,郑欧班列东盟线路的开通将打通南向通道,真正发挥郑州承东启西、连南贯北的区位优势 and 现代化物流交通枢纽优势,丰富郑欧班列线路多元化、口岸多元化。郑欧班列的南向通道——郑东盟班列,是河南“陆上丝绸之路”南向通道,将深入中南半岛腹地,实现中欧班列“陆上丝绸之路”与中南半岛经济走廊深度融合,是河南打造“陆上丝绸之路”、积极构建河南对外开放经济高地的重要承载。

### 郑欧班列跑出“新速度” 2018年累计开行681班

与此同时,随着郑欧班列的成熟,郑州与欧洲冷链业务常态化,将复制推广至东盟。郑欧班列依托现有的密集铁路、公路、海运、空运多式联运物流网络,为国内及国外客户提供提货、配送、运输、仓储、分拨、报关、金融等物流服务,开拓东南亚市场,加强河南及郑州与东盟经贸往来。

据介绍,历经5年的发展,郑欧班列

河内市系越南首都、历史名城,位于越南境内红河三角洲西北部,坐落在红河右岸和红河与苏沥江的汇流处,拥有越南北方最大的河港,多条铁路在这里相连接,是北方公路的总枢纽。

郑州——东盟越南班列去程货源方面,中国的机械设备、电子产品等越来越受越南等东南亚国家市场关注;回程货源方面,越南的热带水果、大米、干果、水产品深受中国消费者青睐。

合,是河南打造“陆上丝绸之路”、积极构建河南对外开放经济高地的重要承载。

开通东盟班列既是助力河南构建内陆开放高地、发展开放型经济的需要,也是适应市场、深化河南及郑州与东盟国家经贸合作的需要,对推动中国内陆与东盟各国的政治经济社会全方位发展,共享“一带一路”合作机遇,具有重要意义。

多线路多目的地的集疏网络已经形成遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家126个城市,境内合作伙伴有2300多家,境外合作伙伴有780多家。

截至12月7日,2018年累计开行681班(370班去程,311班回程),总累计货值30.07亿美元,货重31.53万吨。自2013年7月首班开行以来,总累计开行1689班(961班去程,728班回程)。

## 扎实做好财政“预算账”

### 经开区财政局启动

### 2019~2021年中期财政规划编制工作

本报讯 为持续深化预算管理制度改革,进一步提高中期财政规划的科学性,增强对年度预算的约束和指导,12月6日,经开区财政局组织召开经开区2019~2021年中期财政规划编制工作会议。经开区各预算部门、有关单位和财政局相关处室共计80余人参加了会议。

会上,财政局预算科讲解了2019~2021年中期财政规划的编制重点,强调了编制注意事项,明确了编制上报时限,并邀请软件工程师讲解了中期财政规划编制操作系统。本次编制按照“总结经

验、聚焦问题、稳步推进、务求实效”的原则,在2018~2020年财政规划的基础上滚动编制经开区2019~2021年财政规划。

近年来,在区党工委、管委会的正确领导下,在市财政局的大力支持下,经开区财政局不断探索研究预算制度,预算编制规范化、科学化、精细化程度显著提升;全区财政预算信息化程度也不断提高,大数据集成化发展趋势明显,财政预算绩效管理逐步建立健全,以高水平预算管理推进高质量发展取得了明显成效。

记者 李无双 通讯员 王新丹

## 打造标准化示范工地 建设美丽幸福新经开

### ——郑州经开区首批扬尘污染防控示范工地挂牌



本报讯 打造标准化示范工地,郑州经开区一直在努力。12日,郑州经开区建业中心项目、观湖景园项目、民安医疗器械项目等建设工地迎来了意义非凡的时刻:经开区首批扬尘污染防控示范工地集中挂牌。挂牌的示范工地可直接申请郑州市绿牌工地,成为绿牌工地后,临时管控期间,可以不受管控约束。

有着“特殊”待遇的示范工地是什么样的呢?有着哪些创新举措呢?走进建业中心项目建设现场,大门口处一条又长又宽的土工布整齐的铺设在地面上,能吸水、吸泥还防滑,很好地保证了进出工地车辆干净上路;基坑开挖处,6针防尘网严密覆盖,无一黄土裸露;建筑工地四周,长740多米的挡风抑尘墙将建筑工地和周边

环境进行隔离,防止工地内尘土外溢。据建业中心项目工程部经理杨栋介绍,为了做好工地扬尘管理,建业中心项目自去年开始进行基坑支护施工以来,率先建设了全封闭式洗车机、自动洒水装置和100米射程的大型雾炮机装置,同时借鉴先进经验,投资200多万元在全市率先建设了挡风抑尘墙,工地抑风降尘功能效果显著。

经开区人大工委副主任李飞表示,经开区首批扬尘污染防控示范工地挂牌后,将会把示范工地好的经验和做法在全区所有工地进行推广和发扬,让绿色施工、标准化施工覆盖全区域。同时,经开区仍会对挂牌的示范工地进行后续监督和管理,如果扬尘管控不达标将被摘牌。

记者 王赛华 柴琳琳 文/图

## “1210国际海淘节”落户郑州

### 市民体验一站式全球购

本报讯 12月8日,“1210国际海淘节”在中大门国际购物公园开幕。此次国际海淘节汇集了70余国家和地区、超过10万种进口商品,同时,中大门国际购物公园各大品牌、自营店铺、入驻电商平台纷纷也加入到“1210海淘节”中来。

“1210”这串数字对于郑州有着特殊的意义:它是一个海关监管代码,但却是郑州跨境电商发展的创新性“标志”。据介绍,郑州在全球范围内首创跨境电商“1210”监管模式、跨境O2O现场提货销售模式,解决了跨境电商政府监管和市场便利化的双重难题。而如今“1210”又有了

新的含义:“1210国际海淘节”落地郑州,让郑州也越来越具“国际范儿”。郑州全国首创跨境O2O现场自提销售模式,将海外商品批量备货到河南保税物流中心,在海关全程监管下经过商品备案和样品检测,按照“B2C”模式直接销售给终端消费者,将商品在特定实体店进行展示展销,让消费者可以到店体验并完成线上下单,系统会即时将订单、运单、支付单“三单信息”推送至海关系统,等待1~2分钟的海关审核时间,海关放行后消费者即可现场带走购买的海外正品商品,为消费者提供最佳的跨境购物体验。记者 柴琳琳