

高质量党建推进“六个交通”建设

荥阳交通运输局为荥阳融入“郑中心”建设贡献力量

沿黄快速路、科学大道、陇海路、环翠峪旅游大道、国道234……目前，域外枢纽、域内畅通的宜业宜居宜游新荥阳的立体交通网络框架基本形成，为“决胜全面建成小康社会，加快全面融入郑州国家中心城市建设，打造郑西新城、建设和美荥阳”贡献着荥阳市交通运输人的力量。

这得益于荥阳市交通运输局以高质量党建，紧紧围绕“四重点一稳定一保证”工作总格局，更富创造性、更有成效地持续推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、法治交通、服务交通建设。记者 姚辉常 文/图

让绿色发展方式成为新常态

“绿水青山就是金山银山”，荥阳市交通运输系统制订了《大气污染防治攻坚战实施方案》《水污染防治攻坚战实施方案》等，荥阳辖区内334.81公里路段实现了机械化清扫、洒水、降尘，清扫保洁采取“湿式作业”，根据气温和大气污染程度随时增加洒水降尘频次，道路清扫保洁率达到100%；在建道路施工工地认真落实施工工地“开复工验收”制度、“三员”管理制度，严格落实施工工地“8个100%”管理要求，其中，累计完成覆盖防尘网约698万平方米，设置围挡70余公里，设置喷淋2800米。重污染天气期间，实施强力管控举措，全面做好管控工作。

荥阳机动车维修行业站点众多，荥阳市交通运输局协调环保、工商和各乡镇办对全市新开业的机动车维修站点进行联合验收，取缔4家不具备开业条件擅自从事维修经营站点；以机动车维修站点大气污染防治工作为主线，多次对机动车维修行业进行拉网式排查，共下发检查记录1000余份，对存在问题的维修站点责令整改。

此外，荥阳市交通运输局还督导全市各乡镇办做好农村公路扬尘治理。通过实地督查、现场观摩、定期通报等措施加强监管。



荥阳广武道班荣获“全国工人先锋号”称号



绿色纯电动公交车在充电站充电



荥阳市交通运输局党组书记、局长孙魁向交通运输部有关负责人介绍荥阳治超信息化建设

科技引领治超工作成效明显

2016年，荥阳市把科技治超列入市重点工程予以强力推进。投资约2000万元建设了7处动态称重检测系统、40家重点货源源头治超称重管理系统、4个治超卸货场治超称重管理系统和1个信息处理中心，构建起源头、路面、治超卸货场、信息中心“四位一体”的科技治超系统，为非现场执法提供了有力支撑，超限超载非现场执法案件办结率不断提升。截至目前，共查处非现场超限超载案件1179件，并以信息中心实时监控为指令，对违法超限超载车辆实施针对性打击，形成了精准化、长效化的高压治理态势。

荥阳市超限超载现象得到了较大程度的遏制，工作成绩得到了河南省、郑州市交通执法部门的充分肯定。2017年、2018年郑州市政府连续在荥阳召开治超工作现场会，推广该市科技治超经验，河南省交通厅发文在全省推广治超工作“荥阳模式”；今年4月26日，交通运输部公路局专家调研组在对该市治超信息化建设进行调研时给予高度评价：“荥阳不仅迈出了河南省科技治超第一步，同时也拉动了全国公路交通行政执法信息化和治超非现场执法的引擎。”

打造方便快捷的公共交通

目前，投运城市公交车辆261台全部为绿色纯电动公交车，年运营里程达850万公里，优质服务市民乘车1600万人次。办理一卡通公交IC卡4万多张；完善公交智能调度系统功能，实现了公交车的实时监控、调度；优化线路，开通旅游线路，扩大公交线网覆盖面；增设公交港湾式停靠站，加装安全护栏，提升站台设施安全性、牢固性及观赏性；建设公交充电桩98个，可满足200多台电动公交车同时充电，累计充电车次达到3.3万辆，公交已成为都市一道亮丽的风景线。

担当作为，砥砺前行，荥阳市交通运输局作为经济发展的“先锋官”，突出党建、干在实处、走在前列、勇立潮头，正在成为新时代高质量发展领跑者。2016年5月，荥阳市交通运输局荣获河南省交通劳动奖状，2016年全省大气污染防治攻坚战先进单位；2017年7月荣获郑州市五一劳动奖状；2017年4月，荥阳市公路管理局荣获2016年度郑州市干线公路工作先进单位；荥阳市地方公路管理所广武道班被中华总工会授予2017年全国工人先锋号。

抓住关键重点，全面提升党的建设质量

在荥阳市交通运输局有由“红色大道”党建文化、“崇廉至善”廉政文化等6个模块构成的党建文化长廊。它提醒交通运输人，应时刻牢记党的宗旨，锤炼党性修养，践行入党誓词，不负党的重任。

近年来，荥阳市交通运输局坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，固本强基、规范提升。

坚持党内活动规范有序，常态长效。围绕过政治生日、学习教育、为民服务等主题扎实开展“党员活动日”活动。严格落实“三会一课”制度，

按时组织书记讲党课活动，做好党员教育工作。充分利用荥阳交通微信公众号，开讲“两学一做”微课堂。建立健全党员志愿者服务长效机制，全系统每年参与志愿服务不少于700人次。

开展党旗红一支部一特色活动。荥阳市交通运输局各党（总）支部结合单位实际开展了“党旗领航 筑建美丽公路网”“岗位做贡献 建功在地管”“服务在基层 满意在运营”“亮党建、树形象、创特色”及学雷锋党员志愿等主题实践活动。

以重点工程为统揽，推进公路建设提档升级

摊开地图，科学大道、郑上路、中原西路、陇海西路、沿黄快速通道、西南绕城高速、郑西高铁等，将荥阳与郑州中心城区更加紧密地融会贯通。据了解，到目前，荥阳市共有国省干线、市域快速通道153.536公里，农村公路里程达1626.2公里，公路通乡镇率、通村率均达100%。这让荥阳更加宜游宜业宜居。

2018年，荥阳市交通基础设施网络不断完善，建设重点项目14个。其中，省道232（荥密

路）线荥阳境中原路至六零厂段大修工程、老314线荥阳境汜水至南屯段大修工程等5个项目已完工通车；郑州市莲花街西延（白松路—西南绕城高速）新建工程、国道234焦作至荥阳黄河大桥及连接线工程、国道310线郑州西南段改建工程等9个项目，正快速推进。

记者经常看到，来自郑州的自行车爱好者们惬意地畅游在郑州与荥阳之间。

“精准扶贫，交通先行”，交通运输脱贫攻坚工作扎实有效

“要想富，先修路”。荥阳市交通运输局在决胜全面建成小康社会过程中，扎实有效地开展交通运输脱贫攻坚。

以深入开展“四好农村路”创建活动为抓手，扎实推进农村公路建、管、养、运工作，全面推动农村公路高质量发展，累计完成新建改建农村公路86.32公里，工程质量合格率100%，优良率达80%以上，实现“修好农村路，服务城镇化，让农民走上柏油路和水泥路”。

2014年至2016年3年时间里，改建17个贫困村与外界连接道路49.426公里，荥阳40个贫困村行政村全部实现至少有一条道路与外界联

通。荥阳的刘河小米、郑岗柿子等特色农产品因为藏在深山无人识，现在已成为当地农民脱贫致富的“好帮手”。今年，荥阳又把排查出的贫困村的14个自然村项目、12.479公里未通硬化路列入交通扶贫计划，目前项目正在推进中。

克难攻坚，着力推进贫困村通客车。经多方努力，2016年，荥阳市40个贫困村已通车班线客车22个行政村。2017年11月，这22个贫困村路口设立招呼站牌。2017年6月，另外18个贫困村开通预约客车服务，并按标准制作统一格式的预约站牌，极大地方便了百姓群众的出行。

天地之中
春满山河

致敬改革开放
40周年特刊
2018年12月18日 星期一 靳等·王长善 编辑·李波波 美编·王小羽 校对·彩华
便捷荥阳