

科技治超系统全覆盖 净化客运市场无死角

郑州交通治理模式引来多省“取经”

仅科技治超一项,一年省近5亿元道路维护费

郑州市在2018年车辆超限超载治理工作会中,市主管领导提出过2018年是全面推进科技治超的关键一年,各级各部门要抓住协调联动、源头监管、科技治超和队伍建设4个重点,在落实责任、凝聚合力、推动综合执法常态化和转变执法理念、强化责任监督、争取群众支持6个方面下功夫……令人欣喜的是,作为执法主体的郑州市交通运输委员会执法支队,已将郑州市的治理超限超载工作带向全国前列,仅今年就有30多家省市交通系统工作人员前来我市参观学习科技治超和非现场执法经验。记者 刘凌智



新闻背景

改革开放40年来,公路运输的超限超载问题一直是从国家到地方趋于治理的难题。今年10月,国务院办公厅印发的《推进运输结构调整三年行动计划(2018~2020年)》中,也明确要求,强化公路货运车辆超限超载治理,加强科技治超,利用信息化手段加强车辆超限超载检测,实现跨区域、跨部门治超信息资源交换共享,落实“一起四罚”。到2020年底,全国高速公路全面实施收费站入口称重检测,各省(市)区高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过0.5%,普通公路货运车辆超限超载得到有效遏制。

治理超载超限

超限超载危害巨大 郑州科技治超“上马”

车辆超载运输,在几十年以来对整个社会一直是难以解决的困惑难题。我国产业结构不断调整,一直处于快速工业化期,但由于我国铁路货运和水路货运等适合大宗货物运输方式发展较慢,公路运输成为资源型物资运输的主要方式。

但是,我国公路货运市场呈现出数量多、规模小、能力弱、结构散的特点。个体经营活跃,多为单车经营,竞争者众多,但大型运输公司没有出现规模效应,产品结构化差异不明显。这些特点最终导致公路运输市场竞争以价格竞争为主,恶性的价格

竞争正是超限超载货物运输的主要特点。

专家曾统计过的一些数据,能够直观地了解到超限超载的危害程度。

“近10年来,全国因超限超载违法引发的重特大交通事故,在纳入统计的96起事故中共造成人员死亡481人、伤361人,平均每起事故死亡5人、伤3.7人。”

“货车超载一倍,对道路的危害扩大为16倍;一条设计使用15年的公路,如果行驶车辆超载1倍,公路使用年限会缩短90%,将只能使用一年半时间。”

“超载车主每盈利1元钱,就

会造成公路损坏100元的代价。”

一方面是货运业主超限超载的必然性,一方面是超限超载存在巨大危害,怎样避免、治理这种现象,就考验到管理者和执法者的能力与水平了。

货物源头管理、统一超载标准、杜绝改装车辆出厂等,一系列办法与规定实施后,产生的效果只能是短期内现象减少,但无法持续长期有效杜绝。

因此,如何利用好目前的高科技设备,使用科技治超遏制超限超载行为,成为市交运委执法支队近几年来工作中研究的重点,并在今年逐渐完善取得了成效。

净化客运市场

车站秩序焕然一新 离不开执法人员的坚守

交通执法支队作为全市交通的执法部门,除了在货运超限超载治理上取得成效外,郑州市客运市场的维护和净化也同样显而易见。经过几年来的综合治理,郑州火车站、高铁站与新郑机场营运已井然有序。

“火车站乱不乱,坐上出租看一看”。虽然这只是一句玩笑话,但每座城市车站码头的车辆营运情况,的确能够反映出这座城市的文明程度。以往郑州火车站的出租车,身上贴满了空号、套牌、绕路、议价、欺客、宰客等标签,导致乘客在上车之前,主动和司机谈好能承受范围的价格后才敢上车。而有的乘客上车之后,眼睛死盯着计价器上的价格,生怕坐上了有“小老虎”的黑车。

如今再去火车站转一圈,无论是东西广场,还是东广场的南北通道,出租车与乘客均按序排队等候,一改往日“特权车”占道挑客揽客、个别司机围成一团坑蒙乘客的现象。值班的安保人员还会帮助乘客搬行李,在现场对车辆指挥,空号车、套牌车已几乎绝迹。

据了解,交通执法支队14个大队,以旅客出行高峰期为重点时间,以仿冒及“克隆”出租汽车从事非法营运、网约车无两证营运等为打击重点,持续保持治理高压态势,将市区内地铁始发站、高校周边、商贸中心、长途汽车站周边一公里等区域列入执法“必巡点”,强化路检路查和执法监管,主动联合公安部门,“联合编组编队、联动执勤执法”,挤压非法营运车辆的生存空间,令其无处藏身。

系列执法成效显著 非法营运无处遁形

今年以来,执法支队先后开展了依法整治道路客运市场秩序一号行动、二号行动、猎风行动、“打非治违”三地市联合执法行动、“迎国庆 保平安”客运市场“打非治违”五地市联合执法专项行动以及交通执法大会战活动等,全力遏制违法违规客运上升势头。截至11月25日,交通执法支队共查扣各类违法违规客运车辆6164台次,共处罚金2109.99万余元。

科技治超形成系统 不停车称重、图像采集、车牌识别等全覆盖

今年2月28日,郑州市交运委执法支队向社会公布了一条信息,新研发出的车辆超限超载动态监测系统将在全市30个路段正式启用,凡有超限超载违法行为的运输车辆将按照有关规定予以处罚。

这则信息令货运业主感觉到了恐慌,因为这个系统对车辆可实现不停车重量检测、图像采

集、车牌识别、信息收集、数据分析等功能。系统对车道上行驶的载货车辆进行动态称重,当检测出货运车辆违法超限运输,则将该车车辆称重数据、车辆图像及车牌照号码等信息自动传输至后端综合平台。

动态称重无需人为干预,也不会阻碍交通。如果超限嫌疑车辆经过提示,未引导进入固定

治超站或卸货站点内接受卸载和处罚,执法人员将通过邮寄违法通知书告知当事人前来接受处理,对拒不接受处罚的,申请法院强制执行。

明年初,车辆超限超载动态监测系统在郑州市实现全覆盖可达到70处,这个系统网络每年为我市道路维护费用将减少4亿~5亿元。

“一超四罚”形成威慑 科技治超走在全国前列

系统整体布局完成后将达到了全方位、全覆盖、全天候、全联动的效果,在现场没有执法人员检查的情况下,同步取得违法证据,利用道路的LED显示屏展示相关违法信息,要求违法当事人前往卸货点卸载消除安全隐患,拒不配合的执法机关将依法下达执法文书督促违法当事人接受处罚。

数据显示,截至今年11月22日,全市共检测货运车辆193.7271万台,查处超限超载车辆5486台,卸货22.38万余吨。

交警共对5440名驾驶员实施2.9546万分处罚。

交运委执法支队负责人介绍,目前郑州市的超限率从2014年的19%下降至5%,交通事故率明显下降,经过调查得出的好路率和社会满意度明显提升,治超工作走在了全国前列。目前支队正在推进路面治超与科技治超的完美结合,因此在全市设置了3座临时超限检测卸货点作为科技治超的补充,分别为京航超限检测卸货点、古荥镇超限检测卸

货点、樱桃沟超限检测卸货点。

在公安交警部门的大力配合下,利用3个超限检测卸货点,执法支队与公安交警部门按照《治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》加大路面管控与科技手段的有力结合,按照“一超四罚”的规定对涉嫌违法超限超载的车辆依法查处,并将违法货运企业、车主纳入信用信息交换平台和“信用河南”网站,进行信用惩戒,严厉打击违法超限超载行为,优化郑州市场环境。

天地之中

春满山河

致敬改革开放

40周年