

暖暖新年

·美丽郑州

上半年贾鲁河治理蓝线工程全面建成 今年将启动实施水博园、水博馆项目

本报讯(记者 李丽君) 昨日上午,全市水利工作会议召开,会议总结回顾了2018年水利工作,安排部署了2019年工作的任务,今年我市将着力打造系统完善、丰枯调剂、循环畅通、多源互补、安全高效、清水绿岸的现代水网,全面构建现代化水安全保障体系。

记者从会上获悉,去年新增高效节水灌溉面积3.8万亩,实现供水4.79亿立方米,向生态水系引调黄河水3.26亿立方米,利用南水北调生态补水0.75亿立方米,有效保障城区河道生态景观用水需求。

今年,我市将强化水源工程建设,全面建成牛口峪引黄工程、环城生态水系循环工程和石佛沉砂池至郑州西区生态供水工程,实现通水目标。推进小浪底水库引水入郑工程、赵口灌区引水闸向航空港区供水工程、西南区水系连通工程,协调推动邙山、马渡、杨桥和三刘寨等引黄涵闸设施提质改造,谋划推进花园口引黄干渠生态提升工程、杨桥干渠向龙湖和莲湖补水工程、黄河滩区引黄调蓄工程。

继续开展河湖水系综合治理。今年上半年贾鲁河综合治理工程蓝线工程全面建成,年底前绿线工程主体完



贾鲁河综合治理工程正在全力推进 记者 王秀清 图

工。启动郑州水博园建设,加快贾鲁河尖岗水库大坝至南四环桥段、贾峪河常庄水库大坝下游段(水博园一期)、索须河汇合口上游至弓寨大桥

段、潮河上游南曹村桥至小魏庄水库段等河道治理工程建设。推进十七里河、十八里河、魏河上游生态提升项目前期工作。

今年我市还将以贾峪河及常庄水库库区生态修复治理工程为载体,启动实施郑州水生态文明博览园和水博馆项目,展示郑州灿烂的治水兴水历史。

来自农业路大桥一线工人的“新春总结”



钢筋绑扎、伸缩缝施工、桥面防水铺装……29日刚过小年,在农业路快速路全线的控制工程——农业路大桥上,仍是一片繁忙的施工景象。正在施工的工人们,大多常年在工地不善言谈,见到生人腼腆得不知该说什么。但提到工程进度、施工程序和个人的施工任务等,他们各个如数家珍,对自己的“年度工作总结”张口就来。

“去年9月7日,农业路大桥钢梁顺利顶推到位,主塔完成了塔柱施工,中旬铺装桥面板,下旬挂设第一对斜拉索。为了节省工期,安装桥面板和挂设斜拉索同时进行……我去年主要参与主塔的下横梁施工、安装72根斜拉索、湿接缝的施工、铺装440块桥面板……”中铁大桥局农业路项目部第三架子队技术负责人牛新凯说。

郑州北铁路编组站是亚洲最大、最繁忙的货运铁路编组站。对于郑州地面通行来说,郑州北站阻隔了城市的东西向交通。正在建设的农业路高

架西起农业路嵩山路互通立交,东临农业路京广快速互通立交,刚好跨越这一道城市“天堑”,成为全线的控制工程。

与牛新凯不同,46岁的钢筋工赵月营只从事钢筋加工和绑扎。他说:“加工钢筋是个技术活,我一天能绑扎上百根钢筋,做的钢筋自己都数不完,这已经是我生活的一部分。”

“他干了多少活,我也就干了多少。”被人称为赵月营“黄金搭档”的史本涛笑着说,“我俩干的都是钢筋工,这一年每绑一个节点我俩互相确认,绝不放过任何一个隐患点。”

冬季桥上风大,工人们戴了配发的加棉安全帽。记者在现场看到,一些工人还戴了“特配”,有耳暖、围巾、口罩和棉手套等。赵月营穿了一件姜黄色的工作外套,他认为临近过年,穿得鲜艳心里亮堂。

为了保证按时完成工期,该工程实行了24小时倒班制。赵月营说:“进



两名钢筋工正在施工

入腊月年味浓了,好在干着活心里不慌,年底一回想我去年的活圆满干完了,能对得起项目、对得起自己。今年更得干好收尾,力争把大桥修好我也来跑两趟。”

目前农业路大桥主体施工已经全部完成,正在进行桥面附属工程施工。据介绍,大桥按时完成了工期进

度,超额完成了年计划的20%,以及建设单位既定施工目标,现剩余总工程的8%左右。农业路快速通道是郑州重点市政工程项目之一,预计全线主线于今年4月将具备通车条件,届时将极大缓解郑州东西向交通压力。

记者 曹婷/文
通讯员 金驰/图