

制订实施方案 缓解上下学交通压力

高新区打响春季校园周边交通秩序治理攻坚战

本报讯 近年来,学生上下学时段校园周边交通秩序乱象呈愈演愈烈之势。高新区为此专门制订了实施方案,打一场2019年春季校园周边交通秩序治理攻坚战。记者 孙庆辉 通讯员 王鹏妹

严重时导致交通断行二三十分钟

近年来,由于家长接送孩子,导致学校周边出现上下学交通拥堵成为一个普遍的现象。在上下学集中时段,私家车、电动车、自行车在学校门口堵成一锅粥,严重时导致交通断行二三十分钟,尤其是早晨上

学时段与上班早高峰重合。私家车在学校门口随意停放,甚至掉头等行为增加了交通压力。接送孩子的三轮车、电动自行车等非机动车随意加塞和逆行,乱停乱放等也对交通拥堵起到推波助澜的作用。

采取多种举措,化解拥堵难题

不久前,高新区就2019年春季校园周边交通秩序治理制订了实施方案。方案提出,由区城市管理局、各办事处争取资金投入,在校园周边施划人行横道线等,设置减速、限速、慢行、让行等设施;在接送学生秩序混乱路段加装监控摄像头,加大对违规停放车辆的查控管理力度。由交警二大队、精细办、各办事处从严查处不按规定行驶、车辆乱停乱放、僵尸车的治理等交通违法行为,保持对学校周边道路交通违法行为的严管态势,及时消除事故隐患。

长进行交通安全教育;通过校讯通、微信群等平台对学生家长加强宣传,要求接送学生的车辆有序停放;根据学校规模及门前道路状况,采取分年级错时上下学,多开校门,分年级划定放学路线等多种方式疏散学生;组织力量维护校园门前交通秩序,开展交通疏导,建立校门口值班制度,上下学段各学校要有1名校领导,3至5名教师维护校门口交通秩序,引导接送学生的家长和车辆到指定接送区域;各学校组建文明交通志愿者服务队,对校园周边主要道路临时停车现象进行巡查、劝导,及时制止学生家长违法停车等行为。

方案明确,由各学校通过召开家长座谈会、发放家校联系卡和“小手拉大手”主题教育实践活动等形式,对学生家

各学校积极采取行动 交通秩序初步改善

在区社会事业局统一部署下,高新区各学校安全责任区组织中小学校和幼儿园积极开展学校上下学期间交通秩序治理行动。

带动家长,家长带动社会”的“小手拉大手”活动,让学生充当宣传员,提醒家长不要乱停乱放。利用校讯通、微信群等平台加强宣传,与家长签订车辆停放告知书。全校教师总动员,每天分5个时段,每时段6人到校门口指挥交通。与交警二大队对接,在上下学时段尽量安排警力维持交通。开放学校东门,午托部学生统一从学校东门放学,缓解北门翠竹街的交通压力。

高新区实验小学发出《就校园周边交通治理致家长的一封信》,明确一年级、二年级、三四年级、五六年级分4个时段放学,提倡家长分时段接孩子。要求家长遵守交通规则,做出好榜样;建议距离学校近的学生步行上下学。学校接送区设立4个接送点。经多部门实地调研协商,对校门口锦葵街云杉路至碧桃路段,在上下学高峰时段临时对机动车封闭。

郑州中学附属小学要求所有接送车辆在学生进离校期间,不在快乐e家以东,阳光馥园以西区域内上下车。对三轮、四轮接送学生家长进行针对性劝阻。实施错时放学制度。根据进离校时间,在校园周边安全地带划分各年级学生接送区域,要求学生在指定区域内等候进校。

高新区外国语小学邀请交警二大队、枫杨办事处石楠路路长,学生家长代表和午托部老师代表召开安全文明交通治理工作沟通会,共同商量治理办法。明确两校区上学时间由原来的7时50分至8时统一排队入校,改为由7时40分至8时之间学生分散自行入校;一二年级错时20分钟放学。

郑州中学、高新一幼、荣邦城小学、长椿路小学等也积极开展了交通治理行动。记者了解到,经过近段时间的集中治理,高新区各学校上下学时段交通拥堵得到了初步缓解。

高新区召开2019年学校食品安全工作会 以实际行动保护校园“舌尖上的安全”

本报讯 3月19日上午,高新区召集各办事处食品监管负责人和全区88所大中专院校、中小学、幼儿园校长及食堂负责人在烟草研究院会议厅召开了“郑州高新区2019年全区学校食品安全工作会”,近300人参加了此次会议。

认识、加强管理、突出重点、严格把关,确保校园食品安全“百日行动”取得实效。

首先,高新区环保安监局副局长张艳宣读了《郑州高新区环保安监局关于开展2019年春季学校及其周边食品安全专项检查的通知》,对全区学校食品安全专项整治工作进行部署;其次,学校代表就如何落实学校食品安全主体责任,保障师生饮食安全进行表态发言;最后,环保安监局局长徐宏伟、社会事业局局长田鸿鹏要求学校食品安全整治工作必须提高

高新区管委会生态建设工作领导小组副组长办公室主任孙君甫强调,各单位要提高政治站位,强化责任担当,严格贯彻总书记“四个最严”要求,加大学校食品安全监管力度,切实落实学校食品安全主体责任,守护好校园食品安全,让家长放心,让社会满意。

食品安全无小事。高新区将按照“地方政府负总责,监管部门各负其责,学校承担主体责任”的总体要求,坚持预防为主,各单位密切配合、周密部署,切实提高学校及周边食品安全水平,以实际行动保护校园“舌尖上的安全”。记者 孙庆辉

2019年西安交通大学少年班拟录取名单公示 高新区15人被录取

本报讯 日前,2019年西安交通大学少年班的拟录取名单公布,该少年班共计拟录取154人,河南拟录取31人,位居第一。郑州高新区拟录取15人,其中郑州中学拟录取7人,枫杨外国语拟录取6人,郑中国际拟录取2人,几乎占了河南省拟录取人数的“半壁江山”,再次成为西安交大少年班在河南招生的最大赢家。

的C9高校、211和985重点院校。西少班的选拔是经过层层筛选,通过各项笔试、面试,考核孩子们的数理思维、创新潜能等能力,在一定程度上反映了孩子的能力、学校的实力。记者 孙庆辉 高新时报 方宝岭

从河南的拟录取情况看,郑州21人,占比最多,其次是洛阳9人,平顶山1人。

据悉,郑州拟录取的21人中,郑州中学7人、郑中国际2人、枫杨外国语6人、外国语中学4人、实验外国语1人、兴华中学1人。

“西少班”是什么?西少班最大的一个优势是“一考免三考”,也就是说进入西少班之后可以免去中考、高考、研究生考试,直接保送为西安交通大学的硕士研究生或长学制博士研究生。

据悉,西安交通大学是众多学生心中

2017~2019年 郑州市初中西少班拟录取人数对比			
学校	录取人数		
	2017年	2018年	2019年
枫杨外国语	15	7	6
外国语中学	3	4	4
实验外国语	5	5	1
郑州中学		4	7
郑中国际	2		2
郑州73中		1	
兴华中学			1
郑州八中	1		
合计	26	21	21

种下一棵毕业树 愿你归来仍少年

高新区外国语小学植树节活动有情怀



本报讯 3月18日,高新区外国语小学120多名六年级学生和500多名二年级学生在学校的硕果林里种下了一棵棵特别的核桃树。

这一棵棵小树虽然只有拇指粗、一米多高,却意义非凡。今年6月又有一批外小的石榴果们即将踏上新的征程,离开外小,展翅高飞。在这春光明媚的三月,翰林校区毕业班的同学和老师们一同在硕果林种下一棵毕业树,留下一片师生情。

与此同时,二年级的小嫩芽们即将迎来“小毕业”(即阶段性结业典礼),由“小嫩芽”成长为“太阳花”,离开朗悦校区进入翰林校区学习。孩子们齐动手,在朗悦校区留下自己的成长足迹。种下树苗,期待来年开花结果。

亲爱的孩子们,种下一棵树后,你就义无反顾地前行吧!它会替你守在这里,记录外小成长的风风雨雨,迎接每天的暮暮朝朝,它是你在外小成长的延续,多年之后,像你一样成长为参天大树。

祝愿外小的出彩果们,历尽千帆,归来仍少年。

记者 孙庆辉 通讯员 韦佳佳 文/图