3年后,来二七商圈地下十字廊道逛街

二七路太康路地下空间开发本月起全面施工

本报讯(记者 曹婷)“二七路、太康路地下空间开发建设将形成十字轴线,以此为骨架向外拓展延伸,与地铁1号线(二七广场站、人民路站)、3号线(太康路站)互连互通,构建地下公共步行交通体系;与现有及规划大型商业建筑互连互通,打造郑州精品‘银座’”。昨日,市自然资源和规划局召开新闻通气会,会议透露本月起二七商业区项目全面施工,计划于2022年下半年建成。

地下人行通道效果图

分为地面层 地下一层和二层

根据规划,该项目位于二七路(金水河至人民路)、太康路(铭功路至人民路),涉及金水区、二七区、管城区,工程全长约为2.1公里。

工程分为地下两层,地下一层为人行通道及地下空间开发,地下二层为管廊层,局部地下三层为管廊出线层。

地面层二七路扩宽至40米,太康路扩宽至35米,地面商场外观、道路两侧街景将统一进行规划设计。

开发后地面街景效果图

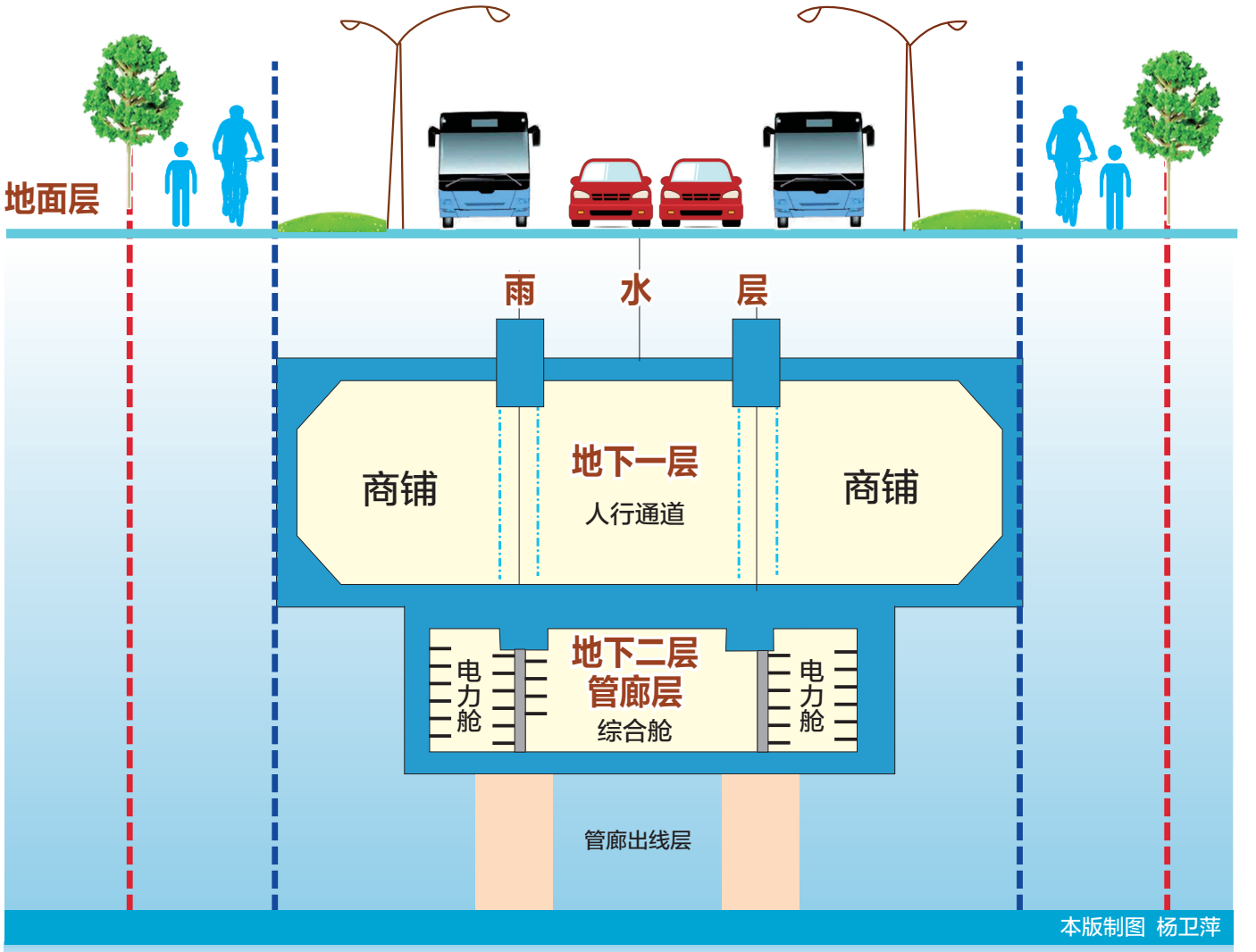
向“下”发展 将解决空间瓶颈

据介绍,二七路、太康路位于我市二七商业中心的核心地段,周边商铺林立,人流密集,基础设施保障要求高。然而区域基础设施建设相对落后,交通压力大、地下管网陈旧、事故频发,已成制约区域发展的束缚。开展综合管廊建设成为解决此区域问题的有效办法。目前郑州已建成综合管廊约62公里,在建综合管廊约84公里。

施工期间 始终保证半幅通行

目前建设单位已根据不同阶段的施工特点制定保通方案。如采取半幅施工半幅通车,先封闭施工二七路西半幅及太康路北半幅,再施工二七路东半幅、太康路南半幅,始终保证半幅通行。

市自然资源和规划局主要负责人介绍,通过地下综合管廊建设,统筹地上、地下空间开发利用,可提高城市综合承载力,给市民带来更大便利,同时美化城市,更好地服务周边商业。



设计断面图