中央主流媒体报道郑州

央媒集中聚焦郑州生态廊道系列报道

编者按 继3月29日《人民日报》聚焦郑州着力推进生态廊道建设,新“绿城”如画卷般“从里美到外”后,昨日,《中国青年报》《中国日报》在重要位置分别刊发文章,对我市打造生态廊道、造福百姓生活进行集中报道。

中国青年报 头版头条点赞“醉美”郑州:

呼吸是甜的 生活是美的

郑州:七千里绿道编织市民“慢生活”

□中国青年报·中青在线记者 潘志贤

3月30日早上6点半左右,40岁的郑东新区市民陈立穿着一身运动装,在花红柳绿中又开始晨跑。如今,晨跑三四十分钟已成为陈立的早课。他沿着固定的线路,从东风东路滨河公园起步,再顺着西运河公园的沿湖绿道,直到北龙湖湿地公园。时间充裕的话,陈立还会在北龙湖湿地公园和凤山森林公园里多跑几圈。

“自从郑州有了绿道,我喜欢上了晨跑,鸟语花香的,让人心情舒畅,连呼吸都是甜的!快乐的一天从晨跑开始!”陈立感慨的间隙,又深吸了一口气,清爽的花草味儿被他“捕”到了身体里。

这几年,绿道已成了郑州的一道风景。在绿道上,许多郑州市民和陈立一样,或漫步,或骑行,或奔跑。

郑州最美的绿道在哪里?不少市民在朋友圈或其他社交平台上晒过自己心中的“网红绿道”,它们大都毗邻水岸,有人说是郑东新区西运河公园的沿湖绿道,有人说是南水北调生态文化公园的沿河绿道,也有人说是东风渠两岸的滨河公园。

而这些“网红绿道”只是郑州城市绿道的一个缩影。目前,郑州城市绿道的总长度已达3588公里,该长度沿着郑州三环快速路可以绕79圈。这些城市绿道犹如一条条绿色走廊,串起了市内的公园、游园、公交港湾、休闲驿站,也串起了郑州市民心中的绿色情结。

“郑州市的生态廊道建设是从2012年开始的,中原西路是郑州市的第一条生态廊道。”郑州市园林局城市绿化处负责人张永强介绍道,为了改善人居环境,让市民实现“人在绿中走”的愿望,郑州市逐年加大了生态廊道的建设。

据张永强介绍,中原西路呈东西走向,全长约11公里,北侧绿线宽度50米,南侧绿线宽度80~120米。如今,走进中原西路,首先看到的是由机动车道路面组成的“灰带”,接着道路快车道两侧是由绿化带和行道树共同构成的“绿带”,再向外是由三排银杏组成的景观漫步道。

每逢节假日,总能看到不少喜欢骑行的市民沿着中原西路骑行。据介绍,为了方便市民骑行,中原西路上分别铺设了慢行步道和自行车道,行人和骑行者可以在组团花灌木与林荫树间穿行,真正达到人车分离、快慢分离。

有了样板后,郑州的生态廊道建设进入了“跑步前进”阶段。

郑州在总结国内外廊道建设经验的基础上,提出了廊道建设的基本思路:在城市“组团发展、廊道相连、生态隔离、宜居田园”的布局下,通过中心城区到县市、到新市镇、到乡村,用交通道路相连,两侧建设绿化廊道。廊道里建设有自行车道、人行步道,配置公交港湾、休闲驿站,实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边,休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

2012年2月,为发挥中原经济区建设的龙头、重心和示范带动作用,郑州市在城区及周围规划城市公园、游园及绿色廊道,逐渐形成“两带、三圈、四心、九水、千园、三十一廊”的网络化生态空间格局。如今,城区景观环境明显提升,一座“新绿城”如画卷般展开。

据郑州市园林局有关部门负责人介绍,一般来说,生态廊道主要指的是沿着城市道路建设的绿色道路,而绿道的范围更大,不但包括生态廊道,还包括沿湖、沿河的绿色道路。比如郑州市沿南水北调渠、沿北龙湖建成的生态廊道,水系给生态廊道增加了很多灵性,也有了市民津津乐道的“网红绿道”。

春天的双鹤湖公园里百花齐放,家住郑州航空港经济综合实验区的韩女士这几日常来赏花。她说:“从苏州搬到郑州将近3年,越来越感觉港区‘生机无限’,不仅是航空经济发展迅猛,城市绿道建设也用心、持续,花草树木、雕塑小品、游园绿地应有尽有,不比苏州园林差,常觉着眼前都是画!”

据了解,郑州市在南水北调生态文化公园、熊儿河、七里河、十七里河、昆丽河、如意河、东风渠、双鹤湖、龙湖、凤渠等滨河绿地内,已建成绿道83.39公里,在建的贾鲁河、魏河、潮河等绿道148公里。这些生态廊道,深受广大市民的欢迎,有的地方每天有上万名群众在廊道休闲、游玩,夜晚有上千名群众在廊道内组织跳舞、演唱等活动。比如北龙湖湿地公园,沿北龙湖建了绿道,绿道沿线绿化以乔、灌、草复层混交为基本形式,保持三季有花,四季常绿,以万柳堤岸为主要特色,将服务建筑和休闲小平台置于柳林之中,成为市民滨水漫步的绝佳去处。

值得一提的是,郑州的生态廊道和城市绿道,除了满眼绿意外,还非常接地气。很多廊道内配建了公厕、小卖部、运动场、自行车驿站、休闲小广场、加油站综合体,居民在绿道内行走,疲惫时可坐下休息,同时可欣赏附近的绿树红花美景,极大提高了生活的舒适度和幸福感。在休闲广场还可自发组织或定期组织开展群众文化体育娱乐活动,吸引了大批市民参与,成为市民休闲娱乐的好去处,人与人之间交流机会增多,在城市中构建了互相关爱的氛围和人际关系。

在夕阳的余晖中,郑州西郊的一处绿道内响起了欢快的音乐声,韩老太太和姐妹们踏着鼓点跳起了“二十四步”。“每天来跳一场,冒冒小汗,筋骨活络,心情别提有多好。”老人家很时尚,一阵风吹落粉色桃花瓣,落在肩头,犹如人入画卷。

这数千公里的绿道也改变了市民的出行方式,开车上班的少了,步行上班、骑行上班的多了。小黄便是“骑行一族”,他以前只在周末骑行,如今天天骑自行车上下班。“郑州的绿道里有自行车道、人行步道、公交港湾、休闲驿站,每天骑车上班,一边呼吸新鲜空气,一边锻炼身体,可以尽情放松于大自然。”小黄说,绿道是交通、行人、绿化、生态的和谐统一,能给喧嚣都市里的人一段难得的“慢”生活。

不少老市民感叹:生态宜居的“绿城”郑州,又回来了。据统计,截至2018年底,郑州市区146个公园、27个绿化广场、598个游园、19495公顷绿地,都与绿色廊道成功相连。建成区绿地率、绿化覆盖率、人均公园绿地面积分别达到35.84%、40.83%和13平方米。

扫码看中国青年报相关报道

中国日报

郑州生态廊道:开启百姓诗意生活

□中国日报记者 齐馨

在南水北调生态文化公园二七区段,李可一边捡垃圾一边说道,在从事郑州市南水北调生态文化公园的绿道养护工作中,他感觉很是自豪,南水北调工程是国家工程,意义重大。

“在过去,这里少有绿植,如今,水渠道边早已绿树成荫,三分种,七分养,我们的养护工作主要是为了让这些树长得更好。”南水北调管养二标段负责人李可说。

李可从事养护工作8年有余,他说:“如今这段区域的清洁工作量已翻倍,随之翻倍的也是我的责任心。”保证南水北调水渠两侧绿道的环境卫生是他们团队重要的工作之一,以确保水源安全。

“绿道建设犹如为途经郑州的南水北调水域增添了一张防护网,以保护水质不受污染。”李可说。

据介绍,这段区域仅是长达61.7公里南水北调生态文化公园的一部分,旨在为当地居民提供更为舒适、绿色的居住环境。

郑州市园林局城市绿化管理处副处长张永强介绍,南水北调生态文化公园从2013年开始着手建设,将南水北调干渠郑州段两侧各200米区域规划建设成连接常西湖南北区域、贯穿郑州都市区的一条特色生态景观带,同时保证水源安全。

南水北调工程是我国的战略性工程,分东、中、西三条线路,东线工程起点位于江苏扬州江都水利枢纽;中线工程起点位于汉江中上游丹江口水库,供水区域为河南、河北、北京、天津四个省市。

“其中,南水北调中线工程自南向北穿过郑州市,因此,确保其环境干净卫生是很有必要的。”张永强说。

数据显示,截至2018年12月底,郑州市南水北调生态文化公园建设共完成拆迁面积334.5万平方米,清理垃圾1429万立方米,培土2135万立方米,完成投资23.98亿元,累计完成绿化面积1141万平方米,其中,大部分园区已建设完成。

“南水北调生态文化公园为人们提供了一个更加美丽和安全的出行环境,很多居民喜欢来这里跑步或骑车。”二七区林业和园林局副局长翟相海说。

家住郑州的一位跑友李海涛说,他平时喜欢在早上6点和下午5点跑步,经常会看到爷爷奶奶们推着自己的孙子孙女在公园里散步。

“在这里跑步很舒适放松,尤其是满园春色映入眼帘的时候。”李海涛说。

生态廊道建设是郑州都市区新型城镇化的引领工程,自2012年2月16日启动以来,郑州市上下围绕“绿”,采取有力手段和措施,精心组织,全力以赴,以势如破竹之势,掀起了轰轰烈烈的绿化建设高潮。

该生态廊道建设除水系两侧绿道建设外,还包括城市主干道(干线公路)沿线生态廊道(绿道)建设和铁路沿线两侧绿道建设。

截至目前,郑州市生态廊道建设共完成拆迁面积4328万平方米,清理垃圾5438万立方米,培土5650万立方米,总投资281.49亿元,建成绿化道路69条(段),总长度3400公里。

扫码看中国日报相关报道