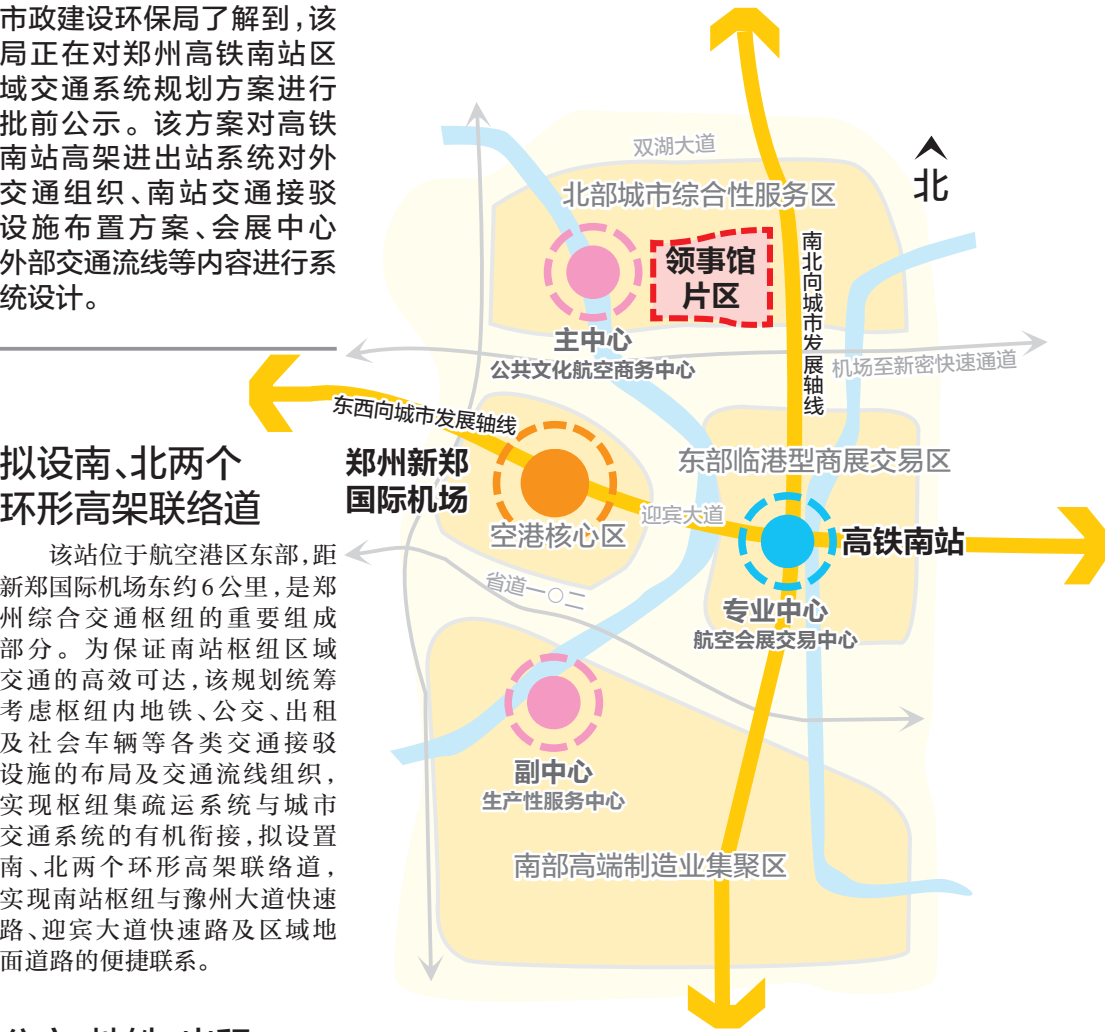


高铁南站交通系统规划方案批前公示

拟设南、北两个环形高架联络道 公交、地铁、出租可一体化换乘

本报讯(记者 成燕)记者昨日从航空港实验区规划市政建设环保局了解到,该局正在对郑州高铁南站区域交通系统规划方案进行批前公示。该方案对高铁南站高架进出站系统对外交通组织、南站交通接驳设施布置方案、会展中心外部交通流线等内容进行系统设计。

郑州高铁南站区位示意图



拟设南、北两个环形高架联络道

该站位于航空港区东部,距新郑国际机场东约6公里,是郑州综合交通枢纽的重要组成部分。为保证南站枢纽区域交通的高效可达,该规划统筹考虑枢纽内地铁、公交、出租及社会车辆等各类交通接驳设施的布局及交通流线组织,实现枢纽集疏运系统与城市交通系统的有机衔接,拟设置南、北两个环形高架联络道,实现南站枢纽与豫州大道快速路、迎宾大道快速路及区域地面道路的便捷联系。

公交、地铁、出租一体化换乘

遵循“一体化换乘”和“公交优先”原则,郑州南站站房下方地面层设置公交车、出租车及部分社会车辆停车场;东西广场地下空间设置停车场,满足南站枢纽社会车辆停车需求。站房西侧地下设置地铁9号线与13号线换乘站,便于地铁、城铁及高铁客流高效换乘。

满足会展中心展会停车需求

建设中的绿地会展中心位于南站枢纽西北方向约1.5公里。该规划通过在会展中心外围设置顺时针单向环路实现会展中心与外部城市道路的联系。会展中心南、北侧设置货车出入口,东、西侧设置客车出入口,分离客运与货运,保证会展中心交通快捷高效。会展中心南、北方向分别设置一处综合停车场,满足会展中心展会期间停车需求。

5月10日前,公众若有意见及建议可拨打86198825反馈。

防春困神器装上公交车
车长一走神它就“叫”

本报讯(记者 张华 通讯员 崔晨 文/图)“感觉春困的时候,可以通过一些简单的穴位按摩舒筋活血、振奋精神……”4月2日上午,在公交二公司刘庄公交场站,来自郑州人民医院的医务工作者李晓燕正在为车长们传授防春困诀窍。9路车长杨晓龙介绍,年初新上线的纯电动公交车上安装的“防疲劳监测仪”也很实用。

行车过程中,位于仪表台上的盒状监控会一直“盯”着车长脸部。一旦车长注意力不集中,出现打哈欠、东张西

望等现象,系统就会提示“请专心驾驶”“请注意行车安全”。据介绍,该系统采用了人脸识别原理。

“开车最怕的就是注意力不集中。现在只要一上车,第一件事就是检查‘防疲劳监测系统’是否正常运行。它不仅能确保车长规范驾驶,更保证了乘客的乘车安全。”杨晓龙说。

此外,春季公交车上失物增多,大多是乘客在车上打盹落下的。如果发现自己物品丢失,可拨打公交客服电话63881333寻找。



工地未落实“8个100%”
渣土车不冲洗且密闭不严
黄土抛撒路面
桐柏南路尘土飞扬

本报讯(记者 谷长乐 文/图)桐柏路陇海路口南,厚厚的黄土堆积在路面,延续30多米。车来车往,尘土飞扬,行人掩鼻而过。4月2日一大早,接到市民投诉后,市城市管理局局长李雪生立即带领市控尘办、中原区相关负责人现场督办并拿出初步处理意见,将约谈施工单位和办事处,实施诚信扣分、财政扣款。



洒水后,桐柏南路上仍能看到黄土 工地上黄土裸露

渣土车未冲洗且密闭不严,抛撒黄土

桐柏路陇海路交叉口南,南北双侧车道上,渣土车在路中间“划出”长长的“污痕”,路面上撒落不少黄土,与周边干净整洁的路面形成鲜明对比。

厚厚的黄土堆积在路面,延续30多米。由于该路段车流量密集,黄土经碾压后尘土飞扬,空气浑浊不堪,路人纷纷掩鼻而过。

经核查,黄土遗撒地点在地铁5号线陇海路桐柏路站点,西南角和东南角工地在倒运土方。施工单位为中铁十一局。

现场检查发现,这个工地未落实“8个100%”,存在黄土裸露、物料覆盖不全、施工道路坑洼积尘、出入口冲洗设备故障未使用、围挡设置不规范、污水流向马路、未设置喷淋等问题。路面遗撒的黄土是进出渣土车未冲洗且密闭不严造成的。

中铁十一局项目负责人安晖说,冲洗喷淋设备故障,工人手动冲洗,由于没有下水管道,积水靠水泵抽。

将约谈施工单位和办事处,拟扣分扣款

据了解,桐柏路陇海路交叉口东南是航海西路办事处的辖区,路西为绿东村办事处辖区。该路段二级路长汪丽敏说:“今天早上才发现,我们监管不到位,责任心不强,下一步以此为戒,及时巡查,做到无缝对接。”

李雪生说,道路是城市的“门窗”,它的整洁与否直接影响

到城市的市容市貌。可是,总有一些人给路面“抹黑”,必须顶格处罚。

据市控尘办督导7组组长安长富介绍,中铁十一局存在倒土现象,证据扎实,已对该工地下达督办通知、整改通知书和执法建议书,拟对中原区进行财政扣款,对施工单位诚信扣分,还将约谈施工单位和办事处。