

央媒集中聚焦郑州生态廊道系列报道

编者按

连日来,央媒频频关注郑州生态廊道建设:3月29日《人民日报》推出“郑州着力推进生态廊道建设”报道;4月1日,《中国青年报》《中国日报》分别刊发“郑州:七千里绿道编织市民‘慢生活’”“郑州生态廊道开启百姓诗意生活”文章;4月5日,《经济日报》以“郑州着力打造七千里绿道系统”为题,聚焦“郑州绿”;昨日,新华社播发“郑州:绿道连城乡山水 绿城更诗意栖居”通稿、《光明日报》头版“城市绿道串起美好生活”栏目,对郑州打造生态宜居城纷纷给予点赞。

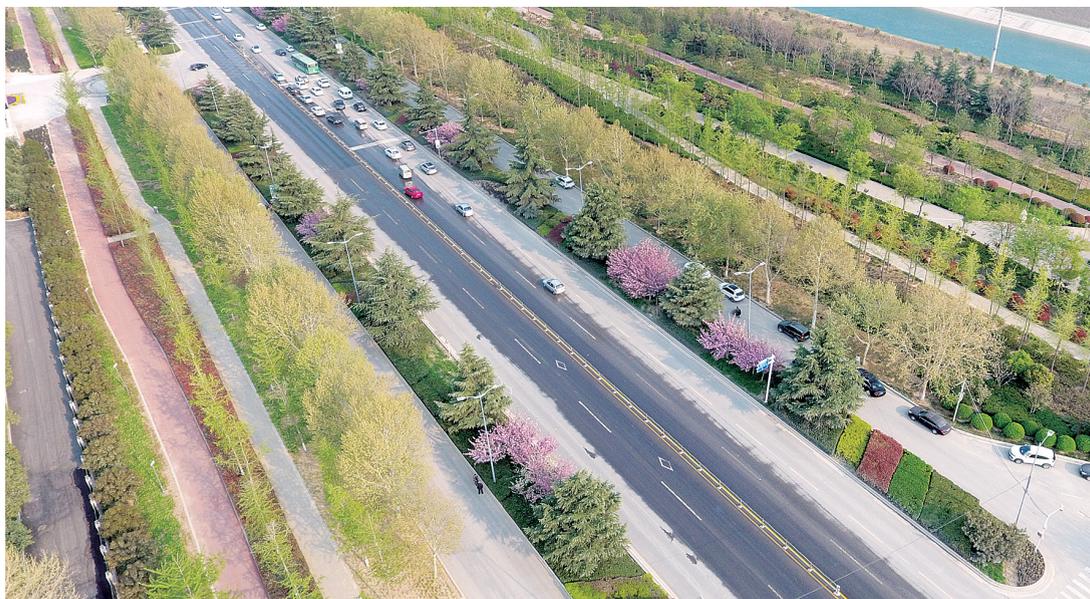
本报今日转发新华社、《光明日报》文章,敬请关注。



新华社

郑州:绿道连城乡山水 绿城更诗意栖居

□新华社记者 刘怀丕



4月4日无人机拍摄的郑州市中原西路两侧绿道 新华社发

了一条‘绿珠链’。”贾鲁河建设管理局工程部部长郭建峰说。

从2018年起,郑州下大力度开展铁路沿线绿道建设。按照高铁两侧各100米、普铁两侧各50米、支线铁路两侧各20米、过境干线两侧各50米的标准实施,需要建设的绿化面积达6500多万平方米。截至目前,郑州市已完成绿化面积4500万平方米。

在陇海铁路货运线新郑路交叉口西北沿线,不时有火车在铁路上呼啸而过,铁路沿线下工人们正忙着栽树、铺步行地砖,一个占地五六亩的带状小游园初具雏形,而在4个月前这里还是一片废弃仓库。

绿道建设中,郑州完成拆迁4300万平方米,仅“两环三十一放射”就收储土地约1.3万亩。郑州市园林局总工程师任泽生说,绿道建设一方面把道路两旁的小市场、小作坊等搬迁整合到产业集聚区,调整了产业布局,实现了规模经营,推动了产业升级。另一方面把拆迁出来的土地通过绿化转换为农业用地,腾出来了更多的建设用地指标,为郑州都市区未来发展留下了空间。

最美人间四月天,绿城郑州的中原西路两侧,绿的萱草、红的小槲、紫的石楠、粉的樱花……姹紫嫣红凝成春。身着运动装的董华,慢跑在充满花草香的红色跑道上。“从去年开始在这里晨跑,跑道两侧四季常青、三季见花,对北方城市来说很不容易,在这里跑步感觉心情舒畅。”董华说。

2012年,郑州市启动城市绿道建设,中原西路是建设的第一条路线。目前,郑州市已建成绿道69条(段),总长度3588公里,绿化面积累计达3亿平方米,初步形成了“两环三十一放射”的网络化生态格局。绿道将郑州市区、县(市)、乡镇相互连通,把公园、游园、郊野公园、风景区、博物馆串联成线。

站在郑州凤山森林公园的最高点,可以看到绿道把北龙湖、凤山、足球公园、中州大道连接在了一起,人们从一个地方到另一个地方都可以穿行在绿道中。艳阳高照,湖面波光闪闪,绿植相连,还有人在其中选景拍婚纱照。

郑东新区管委会市政园林局副局长马保松说,绿道把山、水、路串成片,不仅改善了生态,比如足球公园旁的水面上引来大量野

生水鸭子,还使生态建设真正惠民,尤其是周末来休闲的老百姓特别多。

为了满足群众的多元需求,郑州市在绿道里建设了公交港湾、绿岛式加油站,设立了包括自行车道、慢行休闲道、林下广场等慢生活系统,完善了公厕、超市售卖、休闲驿站等公共建筑。截至

目前,郑州在绿道里建设人行步道1400多公里、自行车道1100多公里、公交港湾470多个、广场740多个,公厕340多个。

“绿道里实现了‘公交进港湾、行走在中间、辅道在两边,休闲在林间’,缓解了城市交通拥挤与混乱,达到了交通、人行、生态的和谐统一。”郑州市园林局城市

绿化处副处长张永强说。

郑州的绿道不仅沿道路建设,还沿河流、铁路分布。郑州市在南水北调生态文化公园、熊儿河、七里河等滨河绿地内已建成绿道80多公里,在建的贾鲁河、魏河、潮河等绿道还有140多公里。“贾鲁河三面环郑州而流,两岸建设好绿道,就是给郑州挂上

光明日报

郑州:绿道绕城走 人在景中行

□光明日报记者 王胜昔

城区道路两侧的生态廊道如诗如画,铁路、公路沿线公园满目苍翠,龙湖、西流湖碧波荡漾,公园绿地星罗棋布……“如今的郑州,已经成为名副其实的‘北国江南’,家门口就是公园,可以休闲、散步、锻炼身体。”在河南郑州生活了半个多世纪的退休教师张秀英老人自豪地说,现在的郑州,用“绿道绕城走,人在景中行”来形容一点都不为过。

20世纪50年代初,郑州是一座仅有77株行道树的“风沙城”。改革开放以后,郑州市园林绿化走上了“绿化,美化城市,改善城市环境,保持自然生态平衡”的发展新阶段,逐年加大道路绿化和公园建设投资,中原路、建设路分车绿带建设全国领先。1985年,郑州市以35.25%的绿化覆盖

率荣膺“绿城”美誉,由此培植了郑州绿色发展的文化底蕴。

目前,郑州市铁路沿线掀起了绿化高潮。“一个月前这一带还是脏乱差的地方,小散企业和租赁厂房很多,周边群众生活环境非常恶劣。”在管城区铁路沿线生活了40多年的魏金成说,“铁路沿线绿化提升项目像变魔术一样,把一个脏乱差的地方变成绿树成荫、鲜花盛开的地方,由原来的‘城市疮疤’变成了附近居民健身游玩的好去处。”

铁路沿线的整治和绿化提升是近年来郑州市生态廊道建设和国土绿化提速行动的一个缩影。“生态廊道建设是郑州都市区新型城镇化的引领工程,全市上下围绕‘绿’,按照市区联动原则,市级单位负责统一规划、统

一标准、统一协调,各县市区、管委会作为实施主体,把生态廊道建设作为日常工作重点。”郑州市生态环境局局长王春晓介绍,2012年以来,郑州市在总结国内外廊道建设经验的基础上,因地制宜提出廊道建设的基本思路,即在城市“组团发展、廊道相连、生态隔离、宜居田园”的布局下,通过中心城区到县市、到乡村,用交通道路相连,两侧建设20至50米的绿化廊道。廊道里建设有自行车道、人行步道,配置公交港湾、休闲驿站,实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。今年工作的重点是把铁路沿线、高速公路出入口、互通立交、国省干线、郑州机场高速作

为绿化提升的重点,把生态绿道向四周延伸,让更多群众受益。

如今,每逢节假日,总能看到不少喜欢骑行的郑州市民沿着中原西路骑行。为了方便市民,郑州在中原西路绿线范围内设置了慢行步道和自行车道,同时,慢行步道和自行车道相互分离,让行人和骑行者在灌木与林荫树间穿行,真正达到人车分离、快慢分离。

利用水系优势,郑州市在水系两侧同时进行绿道建设。郑州市在南水北调生态文化公园、熊儿河、七里河、十七里河、昆丽河、如意河、东风渠、双鹤湖、龙湖、凤渠等滨河绿地内建成绿道83.39公里,在建的贾鲁河、魏河、潮河等绿道148公里。南水北调生态文化公园将建设成为

集生态涵养、文化传承、休闲游憩于一体,展现中原魅力的风景长廊,公园采用“一水、两带、五段、多园”的功能性总体布局,体现“林水相映、林城共兴”。在公园两侧各规划2至3米宽的人行道和3至4米宽的自行车道,并设置羽毛球场、小型足球场等健身场地,形成沿河慢行绿道。

“目前,郑州城市绿道的总长度已达3588公里。这些城市绿道犹如一条条绿色走廊,串起了市内的公园、游园、公交港湾、休闲驿站,也串起了郑州市民心中的绿色情结。”王春晓说,随着郑州市生态廊道建设任务的全面完成,一个崭新的、生态的、现代化的城市交通绿化体系将呈现出亮丽生态景观。