

让城市变得更绿 让家园变得更美 让群众笑得更甜

奏响美丽郑州建设奋进曲

——我市以五项重点工程推动绿色发展的生动实践

今年春天以来,经常乘坐高铁出差的市民陈女士发现,省会郑州铁路沿线正在悄然蜕变,低矮破旧的连建房不见了,取而代之的是满眼的绿树鲜花。特别是在石武高铁东三环与平安大道交叉口附近,近处,绵延数公里的高铁公园内不时掠过游人的身影;远处,一幢幢拔地而起的楼宇现代感十足。“郑州的铁路沿线,越来越像一条美丽的景观通廊了! 欣赏着一路美景回到家中,感觉郑州一天天在变靓,很自豪!”像陈女士一样,不少郑州人都在朋友圈里对铁路沿线的靓变发出点赞。而这,也是我市半年前实施5项重点绿化工程以来,带给市民最明显的获得感。

2018年10月16日,是郑州市生态文明建设的又一个重要节点。我市站在贯彻习近平生态文明思想,落实省委、省政府加速实施国土绿化提速行动精神,努力建设人民满意城市的高度,经过多方酝酿,出台了《铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作方案》,并于这天下午召开省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作新闻通气会,提出高质量打造“路在林中、林在城中、绿不断线、景不断链”的城市绿道生态长廊,由此开启了一场绿色发展的生动实践。

全市上下克难攻坚,铁路部门积极配合,不到200天的时间内,5项重点工程共完成新增各类绿化面积3742.61万平方米,提升绿化面积3411.77万平方米,连通生态廊道381.14公里,圆满实现既定目标,交上了一份生态惠民、生态利民、生态为民的出色答卷。 记者 裴其娟

铁路沿线绿化 让进城“第一眼”美起来

郑州是火车拉来的城市。百年来,因为有了火车,这里聚集起群落、村落、县城、省会,再到如今正在建设的国家中心城市。如今,我市是京广铁路、陇海铁路(新欧亚大陆桥)两大铁路大动脉和京港高铁、徐兰高铁两大高铁交通大动脉的交汇点。铁路吸引了大量物流、人流集聚,铁路沿线也是外地旅客进入郑州的“第一眼”,风景如何,直接关系到我市在外地人心目中的形象。

近年来,市委、市政府一直十分重视铁路沿线绿化。然而,由于种种原因,铁路两侧仍存在不少私搭乱建,有的紧贴铁路,有的临时建筑上的彩钢瓦经常被刮到铁路上,威胁列车运行安全。

2018年10月,铁路沿线拆迁绿化工作启动后,经过充分排查摸底,确定对全市铁路沿线804处、84.88万平方米违章建筑,1225处、76.47万平方米有证征收及待拆建筑实施拆除,在此基础上,因地制宜对铁路沿线实施绿化建设,共新增绿化总面积1990.47万平方米。

铁路沿线拆迁绿化成为市委、市政府建设人民满意城市的重要工程。2018年11月4日召开的动员会上,市委副书记、市长王新伟强调:“要按照打造高标准景观通廊的目标,通过绿化整治,确保铁路这一交通大通道的安全和景观效果,让进入郑州‘第一眼’看到更多美景!”

为打好省会铁路沿线拆迁绿化硬仗,市委、市政府主要领导高度重视,靠前指挥,对于难啃的拆迁硬骨

头,现场协调督导解决。省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作指挥部办公室积极发挥好统筹协调督导作用,建立日例会、日督导、日报告、周排名制度,通过点评、排名、通报、约谈、曝光、问责等形式,推动各项拆除任务落到实处。市政府督导组每周对各县(市、区)工作情况进行督导。各县(市、区)以办事处到我市在外地人心目中的形象。

截至目前,铁路沿线应拆建筑全部拆除完毕,已完成绿化面积1904.24万平方米,占绿化总任务的95.67%。

商都路东三环西南角郑东新区高铁公园,建成16万平方米绿化和园建小品,只用了50天。

航海路以北高铁桥毗邻“中大门”。如今,桥下已形成了早樱、晚樱、凌霄等植物构成的立体景观带,对外开放新形象呼之欲出。

陇海铁路与新郑路西北角的陇秀公园,长约1100米,宽约38米,已建成了文化长廊、健身广场、休闲步道、多功能草坪等,“四季常绿、三季有花”的绿化景观效果初步显现。

绿色相伴,美丽同行,如今的铁路沿线已不仅是铁路,更是展示铁路百年历史的文化路,展示郑州国家中心城市建设的景观路,惠及省会人民的生态路、幸福路!



机场高速南三环公园 记者 马健 图

生态廊道建设 让市民尽享诗意栖居

或蜿蜒或笔直,或环山或拥水,在郑州,数千公里的生态廊道,让鸟语花香的诗意栖居正走进越来越多郑州人的生活。

中原西路生态廊道全长约11公里,北侧绿线宽度50米,南侧绿线宽度80~120米。横断面由机动车道路面组成的“灰带”,绿化带和行道树共同构成的“绿带”,三排银杏组成的景观漫步道组成。作为全市生态廊道的样板段,每天在这里休闲、游赏、跳舞、演唱的群众不计其数。

截至目前,全市已建成生态廊道3588公里,累计完成绿化30748万平方米,相当于140个碧沙岗公园。生态廊

公路绿化提升 让美景伴你出行路

我市作为全国12个最高等级的国际性综合交通枢纽之一,“铁公机”样样发达,其中包括四通八达的高速公路网及过境干线公路。近年来,我市已在京港澳、连霍、西南绕城和机场高速沿线建成了全长227公里、面积3309万平方米的防护林带,初步构建了城市绿道生态网络系统。但是,部分干线公路、高速互通立交及出入口绿化景观建设标准低、养护管理粗放,影响了城市形象和市民出行。

为进一步提升公路两侧景观效果,2018年10月16日,《铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作方案》提出,要

在2019年4月30日前完成市内高速、国省主干道两侧,重点对京港澳高速、连霍高速、绕城高速、商登高速、郑少高速、郑民高速等6条高速公路段287公里沿线生态环境进行提升提质,完成101处高速互通立交及出入口区域的绿化提升工作。

截至目前,过境干线公路已完成绿化提升面积3411.77万平方米,占总任务的97.5%。高速互通立交及出入口区域已完成绿化1284.17万平方米,占总任务的93.95%。绿化提升后的过境干线公路和高速互通立交及出入口区域,黄土裸露少了,苗木长势好了,环境卫生净了,景观效果令人耳目一新。

道既为城市“添绿”,也为发展“留白”。

2018年10月以来,我市积极实施生态廊道建设和绿道连通提质工作,绿道连通任务500公里,已连通381.14公里;生态廊道内共存在断点499个,已打通断点441处,占比88.3%。统一标线134.8公里,设置指示牌685个,安装果皮箱771个,设置黄色禁停标志60处,设置挡车桩1023个,安装休闲坐凳257个,安装路灯830盏。2019年计划开工13条生态廊道,目前已开工建设8条,完成绿化面积554.2万平方米。

目前,我市正在加大督导检查工作力度,督促各县(市、区、管委会)加快推进各项工程绿化建设进度,力争4月30日前全面完成5项重点工作任务。并坚持“树立世界眼光,开阔国际视野,铸就郑州特色”,持续提升完善已绿化区域的景观质量。

国土绿化善曲高奏,美丽郑州前景可期。经过全市上下克难攻坚、不懈努力,一条条“路在林中、林在城中、绿不断线、景不断链”的生态长廊已经筑就,优美宜人的自然要素正逐步引入城市和社区,不断满足人民群众日益增长的美好生活需要,为郑州加快国家中心城市建



东三环与高铁线之间的绿地小游园 记者 周甬 图



陇海铁路新郑路游园 记者 马健 图



机场高速南三环公园 记者 马健 图



扫码看郑州绿色发展生动实践视频

秀美公园里看高铁飞驰

本报讯(记者 马燕)“以前这里到处是围挡,围挡里都是光秃秃的荒地,现在围挡拆掉了,竟然发现家门口多了这么漂亮的一个公园,真是太好了。”昨日下午,在商都路与东三环交叉口,看着四周郁郁葱葱、拔地而起的山体公园,普惠社区卢浮宫馆小区的黄女士一个劲儿地点赞。

“以前只是觉得住在高铁站附近方便,但现在高铁沿线建起了这么多的公园,带着孩子站在公园看高铁,居住环境比以前好多了。”黄女士口中的“公园”是郑东新区高铁公园的一个名叫“云翔园”的子公司,其位于商都路与东三环西南角,是一个占地14.5万平方米的山体公园。

和普通平地公园不同,行走在云翔园内,看着国槐、白蜡、樱花、海棠等不同树木营造的缤纷景观,记者明显能感受到这里高低起伏的地势落差,带给市民不一样的游玩感受。“云翔园于今年3月

10日进场施工,工期50天,目前施工已基本完成。”郑东新区市政园林局相关负责人介绍,云翔园地势高差为31米,设计理念源于生态防护加城市公园的复合模式,能够满足防火、治尘、卫生隔离等功能,与此同时,园区内的景观绿道、观光平台、景观廊架、公厕等配套设施又可以为附近居民服务,意在高铁沿线边为市民构筑一条移动的活力风景廊道。

云翔园不仅设计巧,而且颜值高,记者在采访中了解到,云翔园内绿化颇有讲究,其设计结合地形形成规模种植,以乡土植物为基底,打造乔、灌、草复合模式,形成舒朗、大气的风景林带。其中,常绿乔木主要以雪松、大叶女贞、广玉兰、琵琶、白皮松、石楠为主,落叶乔木主要有复叶槭、国槐、白蜡、悬铃木等,开花植物则有樱花、海棠、美人梅等,另外,配以成规模种植观赏草花,形成了公园四季都能赏花,处处景观不同的鲜明特色。

“松梅抱槐”亮丽景观惹人醉

本报讯(记者 王赛华) 早樱、晚樱、无患子和凌霄等植物种类繁多,道路层次分明、林木错落有致、立体感十足……这就是航海路以北的高铁桥下绿化景观带。该景观带位于航海路以北、陇海路以南、东三环桥下。这里是航海路上东三环的一个上桥口区域,是经开区的一个主要出入口,也是京广高铁、徐兰高铁、西南联络线、西北疏解联络线、郑机城际铁,以及在建的郑万高铁等6条高铁出入郑州的必经之地,毗邻“中大门”,从地理位置上看,可谓是我市东南方向对外的窗口。为扮靓窗口,经开区利用春季植树造林时机,邀请国内有名的设计研究院和施工单位,对这里进行了高标准的

设计、高质量的施工。根据地形,设计单位采用了观花、观叶、藤蔓有机搭配层次感分明的设计方案。规划了绿化带、分车带、行道树,绿化面积约16.6万平方米,总投资约5060万元。

今年春季,经开区邀请国内知名设计单位,高标准设计,投资约5500万元,精心打造了一个高规格的面积约36万平方米的游园。

设计单位根据这一带地形特点——车辆行驶速度缓慢,但视野非常开阔,巧妙地设计了“松梅抱槐”的景观形象,已成为附近居民娱乐休闲的好去处。

“家门口多了一个休闲好去处”

本报讯(记者 冉红政)“家门口即将建成一个美丽的公园,散步、健身、聊天有了好去处,很开心,也很感谢工作人员劳神费力为群众着想,力度大,办实事。”住在陇海铁路公园附近小区的张阿姨目睹眼前的巨变,开心地向记者聊着。陇海铁路公园位于陇海铁路货运线与新郑路西北角区域,长约1100米,宽约38米,绿化面积4.18万平方米。

管城区铁路沿线等5项重点绿化工作指挥部负责人张廷晨介绍,为将陇海铁路沿线绿化项目打造成管城区“国土绿化”亮点工程,管城区积极行动,克难攻坚,提前完成拆迁整治工作,真正做到拆违治乱、还绿于民。该项目高标准规

划设计,按照绿化每平方米450元标准进行绿化建设,将建成一座集文化交流、休闲娱乐和体育健身为一体的公园。结合市民活动需求,建设文化长廊、健身广场、休闲步道、多功能草坪等配套区域。植物将以乡土全冠苗木为主,部分区域点缀景石、竹子和造型松等,常绿与落叶比例为7:3,营造“四季常绿、三季有花”的绿化景观效果。

截至目前,沿线新修配套保通道路约1.6万平方米,完成绿化近4万平方米,计划5月20日前全面完成园路、广场、廊架、公厕、公园家具和灯光照明等配套设施建设,5月30日前全面建成并对市民开放。