地铁5号线开通在即

快捷

国内第五条地铁环线 5号线月底前开通运营

试乘5号线 72分钟跑完一圈

市民今起5天可持试乘券试乘

郑州轨道交通线网规划中唯一的一条环形线路,5号线备受关注,被称为郑州城市的“金腰带”。5月14日,郑州地铁集团有限公司召开新闻发布会,介绍5号线初期运营情况。5号线全长40.4千米,设站32座,计划月底前开通。

昨日,记者试乘5号线,跑一圈需要72分钟。今日起至19日,领过试乘券的市民可以从上午10时至下午5时试乘。

记者 张华 黄永东 侯爱敏
曹婷/文 周甬/图

扫码看郑直播视频

一市民用手机拍摄驶过的5号线列车

5号线5月底前开通运营

5号线主体色调为绿色,区别于1号线的红色和2号线的黄色。

在新闻发布会上,郑州地铁集团有限公司运营分公司党委书记、总经理刘宏泰介绍,5号线工程为环形线路,线路全长约40.4千米,共设32座车站,全部为地下站。

5号线平均站间距为1.263公里,最大站间距1.952公里,为省骨科医院站至经北二路站;最小站间距648.3米,为康宁街站至省骨科医院站。

5号线逆时针方向为外环,报站声音为男声,顺时针方向为内环,报站声音为女声。

据了解,5号线将于5月底前正式开通运营。

郑州唯一环形地铁线被称为郑州的“金腰带”

5号线是全国第五条、郑州唯一覆盖中心城区的环形地铁线路,线路沿黄河路、黄河东路、商务外环路、龙湖外环路、盛和街、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏路和西站路布置,属于城市核心区外围边缘的环形线路,覆盖城市东北半环客流走廊和西南半环客流走廊,联系新客站片区、郑东片区、金水中原片区、西北片区、西部服务片区、中原二七片区、管城片区、经开片区,为核心区外围各功能片区提供联系,被称为郑州的“金腰带”。

地铁粉丝在体验地铁5号线

开通初期每天6时到22时运营

据了解,5号线开通初期,工作日、周末及节假日使用不同的列车运行图,其中工作日高峰时段7:00~9:00、16:30~20:00。运营时间6:00~22:00,最小行车间隔5分32秒。后期将根据客流强度调整,设计最高速度为每小时80千米。绕环线一圈加上停站时间,约为72分41秒。

5号线车型采用成熟先进的A型车,配属39列车,比1号线车长20米,载客量2592人,比1号线的车载客量多出722人。

车厢内的站名显示牌,更换成了电子屏幕,并具有一定的动画效果,下车时提醒功能更强大。

5号线是国内第五条通车的地铁环线

5号线是郑州地铁线路从十字交叉到组合成网的关键一“环”。2013年12月28日,绿城有了第一条地铁——1号线。2016年8月19日,2号线建成通车。一横一竖,构成了郑州地铁运营线路的十字交叉格局。这次开通的5号线作为一个“环”,首次让郑州地铁线路形成了网络化布局。5号线的开通运营,有可能带来地铁客流量几何效应式增长,并使市民的公共交通出行模式发生巨大变化。

5号线是国内地铁线路中已建成的第五条地铁环线,也是长度排名第二的地铁环线。据了解,1987年通车的北京地铁2号线是国内第一条环形地铁线路,全长23.1千米,设18座车站。2005年通车的上海轨道交通4号线为第二条,全长33.6千米,设26座车站。2008年通车的北京地铁10号线为第三条,全长57.1千米,设45座车站。2017年通车的成都地铁7号线为第四条,线路全长38.6千米,设车站31座。郑州地铁5号线总长40.4千米,设站32座,时间上排名第五,长度上排名第二。

请继续阅读A06版