

宇通自动驾驶巴士试乘体验 移动5G带来大惊喜

近日,在郑州移动邀请下,记者来到郑东新区龙子湖智慧岛试乘宇通自动驾驶巴士,从管委会站上车,经由中道东路——平安大道——中道西路——中道东路,为智慧岛内环线,路程全长约1.53千米。据悉,智慧岛5G智能公交项目是在河南省发改委统筹安排下,由移动公司与宇通客车进行的一次基于5G网络传输条件下的自动驾驶公交项目。那么,在移动5G网络的加持下,宇通自动驾驶巴士表现如何呢?我们一起来看看。郑报全媒体记者 李冬生 通讯员 董淑萌 文/图



自动驾驶巴士

移动5G与自动驾驶的不解之缘

自动驾驶,在前几年,是一个熟悉而又不可触摸的词汇,在电影大片以及新技术的宣传片中,自动驾驶场景早已屡见不鲜,可在现实生活中却只是一种畅想。如今,这种畅想已经变为现实。作为汽车产业未来的发展趋势,各家车企都在研发和探索无人驾驶技术。无人驾驶的信息交互异常复杂。当方向盘不在自己手中,人们最关注的就是安全。

5G加持,自动驾驶巴士“智能”行驶

据了解,郑州移动在自动驾驶巴士行驶路线上先后建设开通了31座5G基站,并对盲区预警、行人避让、智慧灯杆、公交站台等重要点位开展专项优化,有效增强了无人驾驶车辆的智能性,助力宇通自动驾驶巴士实现安全行驶。

记者在试乘过程中体验了一系列

据介绍,5G的最低时延仅为1毫秒,而人们眨一次眼需要的时间则是200毫秒,在这个时间里,5G可以往返通信100次。在5G环境下,自动驾驶汽车从“思考”到做出正确的反应动作,可以快到人类完全无法察觉,这一优异特性给自动驾驶研发人员带来了巨大惊喜,也直接促成了像智慧公交这样的无人驾驶应用从梦想走进现实。

智能行驶场景,如巡线行驶、自主避障、路口同行、车路协同、自主换道、精准进站等。

当前方突然出现行人时,自动驾驶巴士就会及时减速甚至停车避让;当红灯亮起时,自动驾驶巴士也会逐渐减慢速度,准确地停止在红绿灯前方;当进入

“在智慧岛5G智能公交项目中,移动5G充分发挥了高速率、大带宽、低时延的网络特性。”郑州移动相关技术人员表示,“高速率重点体现了定点上传速率达到90M,定点下载速率超过700M,极大地提升了自动驾驶车辆车载系统与自动驾驶平台的数据交互,将响应时间从4G的平均50毫秒减少到10毫秒左右,大幅度提高了自动驾驶车辆的交互响应度。”

公交站台时,自动驾驶巴士也能够实现顺畅进站和准确停靠;当车内温度过高或过低时,通过语音操控还可实现车载空调的调节;甚至自动驾驶巴士还可实现车辆的智能调度,当系统检测到站台等待乘客较多时,可自动加派车辆,从而大大提升公交的运营效率。

未来可期,移动5G构筑更智慧生活

一场交通领域新的革命已然拉开序幕,随着5G技术及应用的蓬勃发展,特别是在实现5G规模商用后,基于中国移动5G网络的未来出行将给广大市民提供更多便利。未来的城市交通也将呈现出一个完全不同的崭新面貌,带给人们的必将是更加智慧的时代。

针对智慧岛5G智能公交项目的建设进展,郑州移动接下来将在确保金融岛、智慧岛两岛应用合作的基础上,加快5G网络建设,进一步推进项目实测及准商业化运营。

其实,移动5G带来的惊喜不只于自动驾驶一方面,5G医疗实验网、5G智慧电网等应用也都将来到我们身边。郑州

移动相关负责人表示:“我们要抓住通信技术迭代的契机,加快5G商用步伐,将5G与物联网、大数据、人工智能等结合,持续开展5G示范应用,让人们尽早享受到自动驾驶、超高清视频、VR/AR、物联网、健康医疗等五大领域示范应用带来的更加智慧的生活。”

中国移动
China Mobile

5G看移动 世界看中国

5G技术看移动
5G技术标准和产业推动者

5G应用看移动
多领域跨行业5G应用合作

5G市场看移动
友好用户率先体验5G新业务

5G网络看移动
信号覆盖更广网络效果更好

5G终端看移动
多形态5G终端产品任你选

广告