

一网通行 一路畅通

我省30个省界收费站年底前取消

下月起货车安装ETC通行费可享九五折,每年降低物流成本8亿元

取消高速公路省界收费站 不等于高速不收费

听到取消高速公路省界收费站,很多人的第一反应是高速不收费了?这是一个理解上的误区。

实质上,取消高速公路省界收费站,通过技术手段实现车辆跨省行驶时不停车快捷缴费,是收费方式的改变,而不是取消高速公路通行费收费。

这有什么好处呢?取消高速公路省界收费站后,给大家带来最大的变化将会是开车行驶高速公路,能够一网通行、一路畅通、一脚油门踩到底,有利于彻底解决高速公路省界交通拥堵,进一步提升高速公路通行效率。根据先前试点取消省界收费站省市的统计数据,正常通行情况下客车平均通过省界的时间由原来的15秒减少为2秒,下降了大约86.7%;货车通过省界的时间则由原来的29秒减少为3秒,下降了89.7%。

取消省界收费站后,有利于节能减排,降低车辆运营成本,减少尾气排放。这是有据可依的,早在2017年,据权威部门统计,全国ETC联网运行一年半以来,节约车辆燃油约12.8万吨,能源节约效益约10.9亿元,减少氮氧化物排放约304吨,碳氢化合物排放约1013吨,一氧化碳排放约3.8万吨……

同时,记者从发布会上了解到,我省将坚决落实新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》标准,从2020年1月1日起,统一按车(轴)型收费,推进实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测,引导货车车辆集约高效运行,确保不增加货车通行费总体负担。

拆除收费站后想快速通行 前提是要安装ETC

我省是全国重要的现代综合交通枢纽和物流中心,高速公路通车里程、收费站改造数量均居全国前列,省界站数量全国第二。完成拆除30个省界收费站并进行土建改造,省级联网收费清分结算和运营管理系统、68个路段分中心、404个收费站软硬件设施改造,1954条车道改造,1146套ETC门架系统建设,以及全网数据传输节点、网络安全系统建设等任务,这么大的工程量,要在短短几个月时间内完成建设并开展联调联试、系统切换和并网运行,任务艰巨。

记者了解到,取消高速公路省界收费站,便捷快速通行的前提是车辆必须安装ETC设备,而且通行高速公路ETC的使用率不能低于90%。低于这个限值,即超过10%的车辆仍然要通过收费站备勤的少量人工车道交卡缴费,领卡通行。这些车辆通行效率明显偏低,在车流量大的出入口收费站,势必会发生排队现象,甚至造成整个收费站的拥堵。

预计2019年底,我省汽车保有量为1513万辆,按80%的安装率测算,我省应安装ETC车辆为1210万辆。截至目前,我省已安装ETC车辆502.9万辆,安装率仅为41.53%,ETC支付使用率仅为44.7%,距离国家要求达到的80%安装率和90%的使用率还有很大差距。

记者昨日从省政府新闻办新闻发布会上获悉,我省将加快推进深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作,确保年底取消全省高速公路30个省界收费站。同时,从今年7月1日起,对现行货车ETC用户由九九折优惠提高到九五折优惠,仅此一项政策,每年可降低物流成本约8亿元。另外,在我省14家合作银行,均可申请免费安装ETC设备。

郑报全媒体记者 李爱琴 通讯员 宇娇



使用ETC享受通行费九五折优惠 省内14家银行可免费安装

为鼓励、引导人民群众安装、使用ETC高速公路通行收费系统,我省已部署ETC车载装置免费安装工作。截至目前,在我省14家合作银行均可申请免费安装ETC设备,尤其是在建设银行、邮储银行、工商银行、中国银行等4家银行,持现有的信用卡或借记卡,即可在相应的银行网点免费安装ETC车载

装置。下一步,将有更多的合作银行开展上述免费安装业务。同时,安装、使用ETC后,行驶高速公路可以享受通行费九五折优惠,个别合作银行还有通行费折上折等更高的优惠。另外,车主还可使用微信ETC生活小程序在线申请、提交订单后,“足不出户、车不出库,一站式办理”,合作物流派送并上

门安装。河南还将大力发展ETC在机场、火车站、客运站停车场等涉车场所应用;组织公务用车、国有企业车辆及特种车辆率先完成ETC安装;组织相关运营企业完成营运车辆ETC安装,实现ETC设备与出租车计价器之间通信,方便出租车乘客获取通行费发票。

没有安装ETC的车辆 可通过少量人工收费车道通行

省界收费站取消后,在出入口收费站仍保留少量的人工收费车道。因此,没有安装ETC车载装置的车辆,可以继续采用在入口收费站停车领卡、出口收费站停车交卡缴费的方

式,行驶高速公路。但这些车辆通行效率明显偏低,在车流量大的出入口收费站,可能经常发生排队现象。而且,也无法享受通行费打折优惠。

因此,从便利公众自身的角度,还是建议车辆尽可能安装使用ETC,这既不会增加成本,还可以快捷通行,

并享受通行费打折优惠,同时还能够提高高速公路的运输效率、促进节能减排,是一件能够真正实现一举多得、共赢共享的好事。

从2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策,都将依托ETC系统实现。

提升高速公路通行效率 让车辆通行更顺畅、更快捷

“深化收费公路制度改革,取消高速公路省界收费站,是一项有极大好处的民生工程,也是一场必须打赢的硬仗。”

省交通运输厅副厅长宋华东表示,取消高速公路省界收费站,不仅仅是“拆除高速公路省界收费站”一项单一的工作,而是持续深化收费公路制度改革,不断完善跨省、跨区域高速公路协同管理机制,持续探索高速公路运营服务模式的重要举措,是重新构建收费公路管理模式、收费模式、服务模式。

我省将按照省委省政府和交通运输部的要求,进一步提升全省高速公路服务品质,提升高速公路通行效率,更好地服务广大人民群众安全便捷出行,让车辆通行更顺畅、更快捷,让车友出行更顺心、更舒适,使人民群众在交通运输领域的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

