



# 卢森堡货航CEO点赞郑州枢纽建设速度

## “每次去郑州都会看到新变化,一路都能感受这座城市的发展活力”



扫码看视频

### 每次到郑州都能看到新变化

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”2014年6月27日正式开通,卢森堡国际货运航空公司自此在全球范围内正式启动了双枢纽战略,全力将郑州机场打造成为其在卢森堡本土机场之外的另一个关键枢纽。得知郑州报业集团“空中丝绸之路”采访团抵达卢森堡,卢森堡货航CEO理查德·福森(Richard Forson)特意在公司总部接受了专访。郑报全媒体记者 聂春洁 武建玲 马健 段文博 许婷婷 安璐 发自卢森堡

### 卢森堡大学开设中文课程

理查德·福森同时表示,5年来双方互动频繁,在两国政府的支持下,合作领域也在不断拓展。比如在中国民航局的支持下,卢森堡货航在郑州机场率先获得第五航权,增加了以郑州机场为中间点至美国、欧洲通航点和航权配额,以及至澳大利亚、新西兰等地航权额度,卢森堡

堡经济发展做出了积极贡献。

2013年卢森堡货航在全球范围内寻找战略投资人,经过和多个潜在投资方沟通洽谈,最终选择了河南航投作为合作伙伴。“当时我们公司希望进一步扩大在中国市场的销售,而郑州在中国是一个重要的交通、物流枢纽,符合我们的发展需求。”理查德·福森表示,卢森堡货航发展需要中国这样的广阔市场,借助卢森堡、郑州双枢纽战略,卢森堡货航能够建立一个真正全球化的航

线网络,在亚太地区实现广泛的业务覆盖。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”开通5年来,双方的合作在不断深化。2014年卢森堡货航在郑州机场货物承运量仅为1.5万吨,2018年增加至12.9万吨,年均增幅达71%;在郑州机场的市场份额由4.1%提升至25%,位居在郑运营货运航空公司首位;已开通4条全货机航线,周计划航班量18班,通航城市15个,为郑州—卢森堡“双枢纽”建设和“空中丝绸之路”建设做出了积极贡献。

货航也得以进一步完善中欧、中美之间的航空国际货运网络,“对此我们深表感激”。在金融服务方面,中国银行为卢森堡货航的发展提供了大量资金支持,双方建立了值得信赖的合作关系。此外,双方这种日渐深入的合作,在卢森堡民众生活中也开始有所体现,现在卢森堡

大学开始开设中文课程,越来越多的当地人开始学习中文;来卢森堡留学、旅游的中国人逐渐增多,两国民众之间的交流得以加强,加深了对对方文化的理解和认同。去年卢森堡货航为河南博物院把一批珍贵的中国文物运送到卢森堡展出,引起很大轰动,让卢森堡民众对中国

“这5年的合作中,让我感触最深的是河南在制定发展战略时所展现的远见和决心,以及在行动中展现的强大执行力,所有大胆的想法都一步步变成了现实,非常令人钦佩。”理查德·福森说,他经常去郑州,郑州完善的基础设施令人印象深刻,最让他感到惊讶的是郑州机场基础设施建设速度,“每次去郑州我都会看到新变化,一路上时刻都能感受到这座城市的发展活力,让人对这里的发展充满信心。”

文化有了更深的认识。“我希望未来几年公司在郑州机场货运量继续快速增加,郑州机场的枢纽地位得到加强。”理查德·福森说,他也真心希望卢中两国之间的关系越来越好,双方之间的合作继续向更深层次、更广领域拓展。

# 从这里,中国班列走向世界!

## ——探访中欧班列乌鲁木齐集结中心



扫码看视频



西部、紧邻乌西站铁路编组站的中欧班列乌鲁木齐集结中心,亲身体验丝绸之路大动脉上铁路货运的有力搏动。郑报全媒体记者 黄永东 左丽慧 郭仕杰 发自乌鲁木齐

### 每天3列中欧班列从这里发出

据了解,乌鲁木齐集结中心2016年成立,由中国铁路乌鲁木齐集团公司所属的新铁国际物流公司负责运营。投运三年多来,从乌鲁木齐发出的中欧班列开行规模由每周1列快速发展为每天3列。截至目前,由这里始发的西行国际货运班列线路已达到21条,通达中亚和欧洲19个国家的26个城市。全国越来越多的西行货品选择在乌鲁木齐集结中心集结出发,班列货物品类也由最初的日用百货、服装产品拓展至机械设备、水暖建材、电子配件等200多个品类。

新铁国际物流公司副总经理陈宏伟热情地介绍,乌鲁木齐集结中心成立第一年开行135列,2017年开行710列,2018年开行1002列,今年计划开行1100列。

陈宏伟祖籍河南南阳,20世纪父母来到新疆支边。1962年,陈宏伟出生在新疆,大学期间学习的俄语,1996年从部队

发自郑州的中欧班列已经扬名中原大地,这些班列一路经过陕西、甘肃,并从新疆口岸出境,奔赴万里之遥的中亚和欧洲,货物集散地覆盖24个国家130多个城市。6月25日下午,“陆上丝路”采访团记者一行来到中欧班列经过地点之一乌鲁木齐,探访位于乌鲁木齐城区

西部、紧邻乌西站铁路编组站的中欧班列乌鲁木齐集结中心,亲身体验丝绸之路大动脉上铁路货运的有力搏动。

郑报全媒体记者 黄永东 左丽慧 郭仕杰 发自乌鲁木齐



### 运出国门的多是工业成品、高端产品

新疆口岸铁路货运的今昔对比也让人感慨。据介绍,20世纪90年代,从新疆铁路口岸出境的只有韩国、日本从连云港港口包装上岸的零星货物,贯穿中国东西的铁路大动脉只是“为他人作嫁衣裳”。时移世异,曾经吞吐量只有20万吨的新疆口岸,如今每年吞吐量已接近2000万吨,大部分是中国直接与中亚、欧洲贸易的货物。最初时,中国运出国门的都只是低端原料、生活产品,如今已经大部分是工业成品、高端产品,货物附加

值逐年提高。

记者了解到,新疆维吾尔自治区、乌鲁木齐市为有效发挥乌鲁木齐物流节点作用,打造丝绸之路经济带极具影响力的国际门户枢纽和开放型产业园区“集货、建园、聚产业”总体发展思路,组建了新疆国际陆港集团,由该集团与新铁国际物流公司共同出资组建乌鲁木齐国际陆港有限公司,启动“乌鲁木齐国际陆港中欧班列集结中心扩建工程”,

并于2018年9月开工。这个占地960多亩的新货场,有5条作业线,未来可同时进行5趟中欧班列的整车作业,乌鲁木齐的铁路货运吸纳能力将进一步增强。

放眼望去,一列列满载货物的列车从这里奔向遥远的他乡,两千多年前古丝绸之路上的骆驼队被迅捷的火车取代,绘就了一幅繁忙的当代丝路发展美景,更使人们对美好的未来充满了憧憬和期待。

# 全国进口水果一半以上来自这里

## 广西凭祥:我国“陆上丝绸之路”必经之地



扫码看视频

纵横阔道连迢陌,千年绮梦富千家。在广西凭祥西南关隘,一座清灰色的城楼式建筑耸立山间,巍峨壮观、气势磅礴,这里曾经是如雷贯耳的“镇南关”,如今是对外开放的重要关口“友谊关”。国内第一条通往东盟的高速公路就在友谊关与越南一号公路相接,这公路恰如一条巧夺天工的彩带,连接着祖国大陆和东盟。六月榴火正是灿烂的季节,也是品尝各类水果的好时节。在我国,几乎每两个进口热带水果中,就有一个是从凭祥“走”出来的。“一带一路”,阡陌交通,就这样将广西凭祥和中原郑州连在了一起。郑报全媒体记者 李娜 王红 李焱 陈冲 发自广西凭祥



### 郑州—凭祥—越南河内班列开通

从崇左出发,驱车一个多小时,我们到达了凭祥。甫一进入凭祥市区,“祖国南大门”“一带一路,共建繁荣”等标语随处可见。公路两侧有山,并不高,却郁郁葱葱,有着南方特有的清秀。

凭祥市位于广西壮族自治区南部,市西南面与越南接壤,边境线长97公里。凭祥是一个口岸城市,与越南的谅山接壤,是中国最靠近东盟国家的国际化城市。

由于地理位置的特殊性,凭祥与越南自古通商,关隘战时为军事要塞,和平时期即为商贸口岸。自宋代以来,凭祥一直是中越边境贸易的集散地,更是我国“南方丝绸之路”的必经之地。

而因“一带一路”,中原郑州也和西南的凭祥结下了良缘。凭祥铁路口岸升级改造一期工程已于2018年11月竣工使用,郑州—凭祥—越南河内班列实现首发,全国各省经凭祥铁路口岸通达越南的跨境铁路班列运输线增加至9条,凭祥作为广西乃至中国面向东盟的国际物流枢纽作用日益凸显。

凭祥海关监管八科的科长邓钊已经在海关工作了十多年,他说:“工作十多年,眼看着我们的进出口量越来越大,品种越来越多了。”他介绍说,从凭祥进口的主要商品有木材、芒果、火龙果、榴莲、龙眼等农副土特产品。

### 昔日镇南关,今日友谊关

它不仅是一座古老雄关,更像是一位饱经风霜的老人,它默默承受了千年的风雨,守卫了中华大地几千年,它的关楼左侧是左弼山城墙,右侧是右辅山城墙,犹如巨蟒分联两山之麓,它也是坐落在崇左凭祥的九大名关之一——友谊关。

抬头仰望,时任国务院副总理兼外交部长陈毅元帅题写的关名“友谊关”三个字刚劲有力;不远处,书有“南疆国门第一路”的石碑标志着友谊关的重要关口地位;友谊关拱门内,322国道终端笔直穿过,与越南公路相接,这也是国内第一条通往东盟的高速公路;友谊关,也是通往越南的重要陆路通道和国家一类口岸……

友谊关也就是昔日的镇南关。凭祥自古就是桂西南的边防要地,友谊关则是中越边境上最大、最重要的关防。从“镇南关”更名为“友谊关”,也恰是为了彰显我国对外开放的友好。

我国322国道贯穿市区向南延伸至友谊关与越南一号公路连接,中越国际铁路联运干线经过市区直通越南同登、谅山、河内等地。

“每天从这里出关入关的各类商品,小到水果、电子元器件,大到整车装

备、重型工程车辆,来自东盟各国和中国东部及东南沿海的各类商品,源源不断地在这里聚集,再从这里扩散,通过发达的水陆通道运往世界各地。”正在忙碌的友谊关报关员黄波介绍说。

友谊关不仅大名鼎鼎,也是凭祥的地标,每年有不少游人前来游览,这里也有真“实力”。据介绍,在获得水果、种苗、粮食、进口冰鲜水产品指定口岸的基础上,友谊关又获批开展签证业务,成为广西口岸功能最完备的国际口岸。

友谊关口岸经济区管理委员会相关负责人表示,友谊关口岸已发展成为中国进出口总值增长最快的边境陆路口岸,进出口总值最高的边境公路口岸、我国装备制造业整车出口东盟地区的主要陆路口岸、中越电子产品物流供应链的关键节点以及广西高附加值产品进出口的主要口岸。

走在凭祥街头,琳琅满目的各种水果让空气中都沾染着甜蜜的味道,而更为甜蜜的,是凭祥市中国—东盟进出口水果商会办公室主任廖全山的那句话:“凭祥是中国东盟水果第一城,全国进口水果一半以上来自这里,也就是说,咱中国人每吃俩进口水果,就有一个是我们这里出去的呢。”