

乘“网上丝路”快车 河南农产品卖全球

“只有民族的才是世界的”，农产品也不例外。

近几年，在“一带一路”政策引领下，河南重塑对外开放新格局，积极搭建“网上丝绸之路”，朝着“买全球卖全球”目标大步迈进。凭此契机，越来越多的优质特色农产品“乘风出海”，走向世界，“中原粮仓”变身“全球厨房”。

从省外转场省内，昨日，郑州报业集团“网上丝绸之路”报道团队来到禹州市大治农业科技有限公司进行实地探访，深入了解禹州粉条“出海记”。

郑报全媒体记者
赵柳影 文/图 禹州报道



禹州粉条加工厂



扫码看视频

禹州粉条通过“网上丝路”，走向世界

在禹州市大治农业科技有限公司生产车间，经过粉碎、脱离、沉淀、冷冻、晾晒等多道工序后，加工而成的8吨禹州粉条开始切割、分装、打包，将经过两周的海上运输，抵达韩国消费者手中。

曾经，从事农产品行业，最担心的是销路问题。禹州市大治农业科技有限

公司负责人赵红伟就曾为此四处奔波。如今，借助“网上丝绸之路”，该公司的粉条不仅在国内畅销，更走向世界。

据赵红伟介绍，他们公司与河南天祺然农业科技有限公司达成合作，借助其打造的农村电商平台、构建的多层次农产品上行渠道和跨境商品输入，实现产品畅销全球。

网上电商平台+网下电商馆，助农产品打开销路

河南天祺然农业科技有限公司成立于2016年。公司以服务三农为己任，通过资源有效整合，围绕农产品上行、乡村振兴和“一带一路”倡议，结合各地特色优势农产品和当地资源特色，搭建销售平台，推动商品流、信息流、资金流、人才流等各要素的高效连接。

除了搭建网上电商平台，该公司于2017年在在中大门设置线下旗舰店——中国百县特产出口电商馆，通过O2O方式来打通农产品的销售通路。

河南众多农产品走出国门

确实，禹州粉条“出海记”，只是河南众多农产品畅销全球的一个缩影。

借助“网上丝绸之路”，驻马店打通了与世界各地快速连接的通道。王守义十三香等产品畅销中东等“一带一路”沿线地区；西峡县的香菇勇闯国际大市场，出口俄罗斯、德国、乌克兰、哈萨克斯坦等30多个国家和地区，稳居全国第一大香菇出口县。

在西峡当地从事香菇加工的杨昆告诉记者，随着“西峡香菇甲天下”的美誉越传越广，公司接到的出口订单不断增多。“我们公司的香菇产品主要有两

种销售渠道：一是在青岛、大连，通过海运运到日本、韩国及东南亚等市场；二是通过郑欧班列运往俄罗斯及欧洲等市场。”杨昆说。

西峡县兆丰猕猴桃有限公司负责人吴玥说，借助“一带一路”机遇和“网上丝绸之路”搭建通道，该公司在马来西亚、越南、韩国等地闯出一片新天地。

我们有理由相信，搭乘“网上丝绸之路”快车，在未来，或许会有更多的“河南产品”“河南制造”“河南元素”带给世界更大的惊喜。



谁持彩练 共建繁华

一条铁路连接郑州与河内

谁持彩练，共建繁华——

凭祥，被誉为中国的“南大门”，因为和越南接壤，自古以来便是边贸重地。而今，随着“一带一路”倡议的提出，凭祥更是迎来了前所未有的发展机遇。

郑州，身处中原腹地，也因为一条条如同彩带的“空中、网上、海上、陆上”丝绸之路，构建起更为繁华的当下与未来。

凭祥与郑州，因为一条铁路的开通而连在了一起。2018年11月，凭祥铁路口岸升级改造一期工程竣工使用，郑州—凭祥—越南河内班列实现首发。

今年6月27日，我们来到了凭祥（铁路）口岸。这个1952年就已经开通的铁路口岸，是湘桂路的终点站，与越南北部铁路线相连接，是国家一类口岸，也是广西唯一的边境铁路口岸，是中国通往东盟最便捷的铁路大通道，还是连接欧亚大陆与东盟铁路大陆桥的桥头堡。郑报全媒体记者 李娜 王红 李焱 陈冲 发自凭祥

6小时通关 货物当天可达

当日21时30分，24502次中欧班列缓缓驶入，停靠为国铁凭祥口岸物流中心等待办理海关报关手续。这趟列车装载的主要是越南的电子产品，待办理完报关手续后，将启程前往重庆，最终将货物运抵欧洲。

中国铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心崇左货运营业所所长石海福介绍说，国铁凭祥口岸物流中心集海关、边检、铁路货运等功能于一体，实现进出口业务一站办理。正常情况下，班列的通关时间约为6个小时。“我们不断改造升级，目前拥有了完善的现代化货场设施设备，能实现年进出口吞吐能力300万吨。而且，我们和越南接轨，整车、集装箱班列可以直接打到河内安员站，过境货物不需要换车、换装，当天就能到越南河内了。”

和友谊关的“路上丝绸之路”以进出口水果不同，凭祥（铁路）口岸进出口的物品主要是化工、钢铁、电子产品、耐火材料等。石海福告诉记者，截至5月31日，从凭祥（铁路）口岸经过的车次有6677车，共计32.56万吨，主要是食品类、木材、水泥等货品。

一条铁路 连接郑州和凭祥

西汉时期，张骞奉命出使西域，驼铃声声、历经万难，再次归来已经是14年之后。

而今，从新疆阿拉山口到越南河内，走铁路，也就几天时间。一条铁路，是便捷之路、开放之路、致富之路、繁华之路。而位于中部的郑州，作为“一带一路”倡议中的重要节点城市，在此也不曾缺席。

“说起来，凭祥和郑州也很有缘分呢。”南宁货运中心崇左货运营业所副所长黄镇修告诉记者。原来，一个是处于南疆的口岸城市、窗口城市凭祥，一个是地处中原腹地的内陆城市郑

州，一条铁路将两座城市紧密联系起来。“郑州地处中原腹地，打通了东盟到祖国北部城市，甚至达到欧洲的通道。”黄镇修进一步介绍说，这几年，凭祥在打造凭祥—海防、凭祥—胡志明、凭祥经沙湾拿吉（老挝）—穆达汉（泰国）—黑木山（马来西亚）3条黄金物流线路的基础上，加强与重庆、郑州等地物流园区合作，成功开通东盟国家经凭祥—苏州—满洲里—欧洲、凭祥—郑州—新疆霍尔果斯—欧洲、凭祥—重庆（成都）—新疆阿拉山口—欧洲3条国际物流新线路，推动丝绸之路经济带与中南半岛经济走廊无缝对接。

郑州—凭祥—越南河内班列2018年实现首发

石海福骄傲地说，2018年11月，郑州—凭祥—越南河内班列实现首发后，全国各省经凭祥铁路口岸通达越南的跨境铁路班列运输线增加至9条，凭祥正加快发展成为西部陆海新通道上陆路通道的重要门户。

说着，黄镇修还特意拿出了一份工作报告，指着数据，不无骄傲地告诉记者，中欧班列（凭祥—河内）跨境集装箱直通运输班列2018年3月15日正式开通并常态化运行，构建起了中国与越南间的物流黄金通道，与南亚、东南亚国家形成资源互补，促进西南地区、东盟以及“一带一路”沿线国家合作向纵深发展，2018年全年，运行班列64列。

站在凭祥（铁路）口岸向远眺望，还有一些工地正在如火如荼的建设中。石海福指着远处告诉记者，那是正在实施的凭祥（铁路）口岸旅客联检楼及站前场地改造工程。

下一步，他们还计划实施凭祥（铁路）口岸旅客站台改造工程，完善各项设施设备美化口岸形象，使凭祥（铁路）口岸成为名副其实的国家一级铁路口岸。