

联通八方 东西南北出行更便捷



飞驰的列车

地铁形成“环+十”网络

对于“时间就是生命,效率就是金钱”的现代人来说,判断一个城市的繁华程度,看看地铁线路图就知道了。

目前郑州已经拥有4条地铁线路,东西走向的1号线,南北走向的2号线,联通航空港区与市区的城郊线,以及新近开通的环形线路5号线。

作为郑州唯一的环形地铁线路,5号线站点多达32个,贯穿金水区、中原区、管城区、二七区、郑东新区、经开区、高新区,新老城区,并在郑州东站、五一公园站与1号线换乘,在黄河路、南五里堡站与2号线换乘,为市民出行提供了极大便利。

今年还有两条地铁线路可以期待。正在建设地铁2号线二期工程已经实现洞通,计划今年年底通车试运营,届时从惠济区坐地铁可以直通郑州机场。而为服务第十一届全国少数民族传统体育运动会,地铁14号线将于今年8月底开通,届时西区市民出行又多了一个选择。

而地铁3号线、4号线、6号线、7号线、10号线、17号线、城郊铁路二期也进入施工期,根据规划,我市还将加快推进第三批轨道交通的报批和建设,力争实现2021年运营里程超过240公里,形成“环+十”轨道交通网络。



公交行走在每一个街道

今年5月20日,郑州市轨道交通5号线开通载客,这是我市轨道交通线网规划中唯一一条环形线路,和已经开通的1号线、2号线实现联通,形成“环+十”城市轨道交通网络。2018年12月13日,郑州荣获交通运输部授予的“国家公交都市示范城市”。目前郑州拥有全世界最大的快速公交网络,基本建成“三环+多放射”快速公交廊道网络,新能源车辆占比超过98%。域内畅通稳步推进,域外“米”字形高铁加速成形,国际航空枢纽呼之欲出,郑州人的出行之路越来越畅达。

郑报全媒体记者
聂春洁/文 丁友明/图



四通八达快速路

公交出行走在全国前列

郑州在公交出行保障方面,一直走在全国前列,尤其是在新能源车辆使用和智能公交建设方面。

市公交总公司相关负责人介绍,郑州公交拥有公交车辆6373台,其中混动及新能源公交车辆达6273台,占总车辆数的98.43%。建成新能源公交车辆充电站38座,其中包括两座省级示范充电站,配备1150个充电桩,为全市新能源车辆的正常运营提供了有力保障。

目前郑州公交拥有公交线路333条,线路总长4785公里。在线路设置上,郑州公交以大数据为基础,灵活设定线路,其中专门用于接驳地铁的社区巴士达到50多条;2018年新升级的28条夜班公交,多数用于接驳小商圈、医院等和主干道,让群众夜间出行无忧。

今年我市还将开工建设6条快速公交线路、16条常规公交专用道和28处公交场站,“全域公交”目标逐步落到实处。

高铁联通八方 航线通达全球

在高铁出行方面,郑州优势明显。乘坐京广、徐兰高铁,南至香港,北至哈尔滨,西至兰州,东至威海,都实现了高铁直达。随着郑万、郑合高铁开通日期逐渐临近,到今年年底,以郑州为原点的“米”字形高铁网络,将有6个方向实现通车。

按照计划,到2020年,也就是明年,从郑州出发,两小时可达石家庄、太

原、西安、济南、武汉、合肥;3小时可达北京、南京、长沙、重庆;4小时可达上海。空中出行方面,目前在郑州机场运营定期航线的客运航空公司已达46家,其中国内客运航空公司29家,国际客运航空公司17家,开通客运航线200多条。今年6月25日,南航开通郑州至伦敦洲际定期客运往返航线,旅客可通过希思罗机场中转往返卢森堡。

1小时高速公路圈加速落地

根据《畅通郑州白皮书》,郑州将形成大都市区“3+3+4”向心交通体系结构,郑州与周边地市不少于3条铁路(高铁、普铁、城际)、3条高速公路、4条国省干线道路衔接。

未来郑州还将加快建设郑登洛城际铁路,推进建设郑州—许昌市域铁路,积极开展市域(郊)铁路规划研究。推进建设“双环+放射”高速公路网络。新建焦平高速、机西高速(连霍高速以北)、焦桐高速(巩义北段),实施郑少高速加宽改建。同时续建 G107、

G310、G234、京港澳高速辅道、S312等工程,新建G207、G343等工程,研究新增跨黄河国省干线公路通道。3年内可实现郑州至周边地市半小时高铁交通圈、1小时高速公路交通圈。

今年,我市将推进S317线郑州境新郑机场至新密改建工程、迎宾路与连霍高速互通立交等续建项目;S312线(G107东移至江山路段)、明理路与连霍高速立交、鸿苑路与连霍高速立交、马米路与西南绕城高速立交等项目也陆续开工。