

畅通郑州

# 紫荆山南路“最后一公里”有望8月开工

## 工期一年,修通后能直达新郑龙湖镇

本报讯(郑报全媒体记者 曹婷)“大家都在加快进度,开标公示期间,相关施工许可证采取同步办理。公示招标等相关工作预计月底结束,8月应该能进场施工。”记者昨日从市城建局了解到,备受市民关注的紫荆山南路“最后一公里”目前正在招标,显示工期一年,今年8月有望开工。

### 修通后能从紫荆山路直达龙湖镇

紫荆山南路工程北起南四环,南至新郑龙湖镇建设路。目前顺着紫荆山南路过了南四环再往南走有一条断头路,所以无法往南通及新郑。该断头路约900米,被称为“紫荆山南路最后一公里”。修通后就能由此通往新郑龙湖镇。

市城乡建设局发布的公告显示,紫荆山南路(南四环—龙湖镇建设路)道路工程北起九冶路,南至十八里河桥梁南侧,全长930米,道路红线宽50米,两侧各50米绿化控制带,总控制宽度150米。道路为城市主干路,主线设计速度每小时50千米,辅道设计速度每小时40千米。机动车道设计为双向8车道,辅道双向4车道。



### 道路工程含十八里河大桥

据了解,该道路工程含一个跨河桥梁十八里河大桥(长约330米,高约24米)。此前的图纸设计主要就是这座长约330米的十八里河大桥。紫荆山南路道路工程项目相关人员介绍,正是要建设这座跨河桥梁,只剩“最后一公里”的紫荆山南路道路工程,建设时间才会长达一年。随着公示招标结束后将进行标书制作,随后开标,再进行开标公示,预计整个过程在月底结束。

### 修通后去批发市场不再绕路

目前市民从南四环往南去华南城、华商汇等批发市场和物流园,或从批发市场和物流园区通往市区,可走京广南路、大学南路和郑新快速路。但大学南路相距镇区较远,京广南路和非高架的郑新快速路常常遇到拥堵难题。

紫荆山南路全部建成通车后,不仅能缓解南四环的交通拥堵,对周边的批发市场和物流公司助益也很大。

## 郑州地铁累计总客运量达10亿人次

### 安全运营2017天

本报讯(郑报全媒体记者 聂春洁)记者从郑州地铁运营分公司获悉,截至7月5日13:48:22,郑州地铁线网累计总客运量达到10亿人次,总运距达90亿公里,可绕地球22万圈。

从2013年12月28日1号线一期工程开通以来,我市地铁从单线到“十+环”,从1条线到4条线,从20个车站到92个车站,线网单日客运量最高纪录达158.82万人次(2019年6月6日)。

自我市地铁开通以来,郑州地铁28次压缩和优化行车间隔,线网最小行车间隔为2分50秒,全国地铁行车间隔压缩至3分钟以内的仅12个城市。更多的车次推动客运量不断攀升,2015年5月总客运量达到1亿人次,2018年4月达到6亿人次,2018年12月达到8亿人次,直达到10亿人次大关。

截至2019年7月5日,郑州地铁实现安全运营2017天。

郑州晚报“讲文明·树新风”公益广告



## 图说我们的价值观

图说

我们的价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善



# 树高千尺 唯有根深