

设施维护费、关门费、仓储费……

满洲里口岸乱收费为何如此任性?

进出口企业成“唐僧肉”
减税降费效果打折扣

国办督查室发现,在减税降费大背景下,满洲里市政府对违规设立的口岸设施维护费未及时调整;一些垄断企业巧立名目,违规收取人工费、关门费、仓储费等各种费用。

调查中,国办督查室发现,满洲里口岸物业服务中心向过境货物收取每吨8元的口岸设施维护费,仅2018年初至2019年5月就收取1.5亿元。满洲里口岸物业服务中心称,这笔收费是为偿还口岸基础设施建设的贷款本息和口岸维护及其他开支。

据悉,这笔维护费实际是由满洲里口岸物业服务中心代收,然后上缴满洲里市财政局,属于政府性质收费。国办督查室认为,满洲里市政府通过下属企业以经营性服务收费名义收取该费用,实际上是规避国家规定的行政事业性收费审批权限,属于违规设立政府收费项目、加重企业负担的乱收费行为。此外,还有不少进出口企业反映,满洲里口岸一些海关、铁路方面的垄断企业有乱收费行为。

满洲里一些外贸运输代理公司的负责人介绍,满洲里站国际集装箱装卸搬运作业和掏装箱作业等业务均由满洲里晋西龙货运代理有限公司独家承担。2018年8月以来,该公司在货主已向满洲里站按标准全额缴纳查验费用的情况下,额外收取人工费每箱300元。2019年5月以来,又开始收取关门费每箱50元。据统计,短短数月,该公司就额外获利近200万元。

此外,依照铁路部门有关规定,货物存放时间不超过3天,免收仓储费。但2018年6月以来,满洲里万利通国际物流有限公司利用承包满洲里站第二机械化换装厂装卸业务之机,不到一年,违规收取仓储费45.8万元。

按照国家检验检疫有关规定,每年4月20日至10月15日,从满洲里口岸进口的带皮原木必须全部进行熏蒸处理,满洲里海关下属国有独资企业满洲里融合检测技术服务有限公司擅自涨价,涨幅达24.4%。

乱收费导致国家对进出口企业的减税政策大打折扣。据测算,口岸设施维护费的收取导致减税红利直接被冲抵70%;晋西龙公司及关联方违规收取人工费和关门费的行为直接蚕食减税红利11.1%;融合公司熏蒸服务收费上涨直接蚕食减税红利39.3%。

违规设立政府收费项目、巧立名目收取关门费、要挟企业强行缴纳仓储费……

近期,国办督查室派员赴内蒙古满洲里口岸明察暗访,发现满洲里口岸存在违规乱收费、变相涨价收费等问题,大幅增加企业成本,抵消国家减税降费效果。

当地相关主管部门竟称对违规行为毫不知情

记者调查发现,满洲里口岸乱收费现象暴露相关部门监管严重缺位问题。

“国办不来督查,我们还不知道这些私自收费的事。”在调查晋西龙公司私自收取人工费和关门费等问题时,当地铁路部门相关人员竟然表示毫不知情。

记者调查发现,一些乱收费是在主管部门的眼皮底下长时间公然实施的。一位外贸运输代理公司的负责人说:“随着中欧班列的增加,为了减少返程班列的空车率,最近两年,许多从俄罗斯进口的板材开始使用集装箱装运,晋西龙公司已向货主收了近一年的人工费。”

国办督查室:坚决斩断伸向减税降费红利的黑手

据记者了解,国办督查之后,当地已全面停止收取口岸设施建设维护费;满洲里铁路车站已与涉事公司终止合同,并清退违规收费;满洲里海关下属融合公司也暂停收取进口原木熏蒸费,正在制定新的收费标准。

国办督查室认为,满洲里市政府、满洲里海关、满洲里站对口岸收费清理整治工作流于形式,对企业反映强烈的垄断经营、欺行霸市、乱收费、乱涨价等问题视而不见、查而不处,监管严重缺位,存在严重的不作为、慢作为、乱作为问题,严重影响了口岸营商环境,使减税降费效果大打折扣。

满洲里市副市长王长春说,满洲里市政府已联合满洲里海关、满洲里铁路车站等联检联运部门成立了检查组,对

被点名批评违规收取关门费的满洲里晋西龙货运代理有限公司的负责人段世林称,公司只是觉得利润不足就应该收费,并不知道私自收费会产生怎样的后果。

记者调查发现,在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站与该公司签订的《铁路运输货物装卸作业业务合同》中,双方约定“在铁路货场自行收费或向货主索要其他好处费用的”,铁路方面有权解约并索赔。但直至国办督查发现问题前,却无人来监管承包企业的乱收费行为。

此外,万利通公司负责人丁鹏承认,此前的转包和私自收费行为并未受到监管。

口岸通关环节各类收费行为进行全面排查、整顿,切实优化口岸营商环境。

海关总署和中国铁路哈尔滨集团有限公司也已派出工作组进驻满洲里开展工作。

国办督查室强调,对一些地方出现变换花样乱收费、乱涨价抵消减税降费成果的现象,必须露头就打、施以重拳、决不姑息,坚决斩断伸向减税降费红利的黑手。各有关地方、部门和单位要认真落实清理口岸收费工作部署,对不符合收费管理规定的收费项目坚决依法取消,对超出标准的收费坚决予以纠正,对不合理的收费标准坚决降低,对有关方面清理不力、流于形式的必须严肃追究责任,优化口岸营商环境,促进外贸稳定健康发展。 据新华社

7月10日起
天津、雄安可直达香港

新华社电 来自中国铁路北京局集团有限公司的消息,按照中国国家铁路集团有限公司整体工作部署,7月10日零时起,北京铁路局将实施新的列车运行图。调图后,乘客可从天津、雄安乘火车直达香港。

本次调整运行图,北京铁路局根据客流需求和设备条件,全力增加客流较大方向的高铁运力,共计新增始发终到旅客列车6.5对。其中,新增天津西至香港西九龙高速动车组列车1对,车次为G305/306次,中途主要停靠白洋淀、石家庄、邯郸东、郑州东、武汉、岳阳东、长沙南、广州南等车站,天津、雄安新区乘客坐火车即可直通香港。

新图实施后,北京南至青岛北的G209/210次列车,往返运行时间均为3小时5分,压缩48分;北京西至北海的G529/530次列车,往返运行时间分别为12小时24分、12小时57分,分别压缩2小时58分、2小时22分。

为进一步优化高峰运行图,新增北京南至济南西G4217/G4218次、天津西至沈阳北G4369/G4370次、天津西至运城北G4279/G4280次列车。

伊朗“破禁”反制美欧
特朗普威胁“小心点”

新华社电 伊朗政府7日宣布正在提高浓缩铀生产丰度,将不再受伊核协议规定伊朗只能生产丰度上限为3.67%浓缩铀的限制。

正值周末,美国总统特朗普7日下午准备返回白宫时在新泽西州机场被媒体问及伊朗问题,他说,“伊朗最好小心点”。

美国国务卿蓬佩奥7日下午在社交媒体上称,伊朗在核项目上的最新动向只会给自己招致“更大孤立和更多制裁”。蓬佩奥定于当地时间8日上午在国务院举行记者会,外界推测伊朗问题或为重点。

德国外交部发言人7日说,德国、法国、英国和欧盟对伊朗最新动向表示“极度关切”。德方呼吁伊朗不要再采取进一步破坏伊核协议的行动。

法国外交部当日表示,强烈敦促伊朗停止所有违反伊核协议的活动。此前一天,法国总统马克龙在与伊朗总统鲁哈尼通电话时表示,他正尝试在7月15日前找到办法,重启伊朗与西方国家的对话。

伊朗外长扎里夫7日在社交媒体上重申,只要伊核协议欧洲签署国履行承诺,伊方所有举措可以“撤回”。

伊朗副外长阿拉格齐说,伊朗减少履行伊核协议的义务是为了保留、而不是为了摧毁该协议。美国可以参加任何对话,但必须先解除对伊朗制裁。

分析人士认为,伊朗此举旨在进一步反制美国“极限施压”政策、“倒逼”欧洲提供更实质性的帮助,但把美国“逼”回谈判桌的可能性不大,而欧洲在两“强”之间心态更矛盾。若任何一方的“强刺激”手段持续下去,美伊紧张局势恐将加剧。

功夫熊猫“阿宝”诞下全球最重龙凤胎宝宝

新华社电 记者8日从成都大熊猫繁育研究基地获悉,该中心海归大熊猫“阿宝”6日产下一对龙凤胎。截至目前,这对大熊猫幼仔是全球初生体重最重的人工圈养大熊猫龙凤胎(双胞胎)。

通常情况下,大熊猫幼仔出生体重平均为150克左右,双胞胎一般一只较重,一只较轻,双胞胎幼仔初生体重同时超200克,实属罕见。

大熊猫“阿宝”于2010年11月3日在美国亚特兰大动物园出生,饲养员误以为这只大熊猫是雄性,所以特意邀约梦工厂,借用影片《功夫熊猫》中主角“阿宝”的名字为这只新生的大熊猫命名。2013年,3岁的阿宝准备从亚特兰大回到中国,当工作人员为“阿宝”递交回国申请的时候,意外检查出这个“功夫熊猫”其实是个“女孩子”。

