



1.02平方公里建设路街道,匠心打造幸福家园 “从出家门到进院门,内心那个舒畅”

本报讯(郑报全媒体记者 孙志刚 通讯员 李悦鑫/文 郑报全媒体记者 廖谦/图) 建设路街道是中原区14个街道办中面积最小的一个,仅1.02平方公里。虽是“袖珍”型,却五脏俱全。让人惊诧的是,这里有66个无主管楼院,有的“六旬小区”,虽近“夕阳”,但经过建设路街道的匠心打造,却玲珑剔透,别致中透出时尚气息。



改变体现在细微之处

不管是走在协作路上,看到典雅的“微景观”、绘满浓浓“城市记忆”的文化墙,还是走进桐柏路191号院这个1953年建设的老旧小区,时代感和历史感辉映在红砖青瓦之间,别有一番情趣。老人悠闲地散步,带孩子的妈妈抱着襁褓里的婴儿,轻声地哼着摇篮曲,看着孩子安详入睡。快节奏的城市,有这样的慢生活,满满的幸

福荡漾在每个人的脸上。

改变体现在细微之处。家住桐柏路191号院的于高生今年72岁,已在小区生活了66年。让老人感到便利的是出门散步,走不多远累了就能找到石凳子、木椅子。晾衣服安了不锈钢晾衣架,就连暖气管也“穿”上了不锈钢“新衣”

一天一个样,每天不一样。康乐里4号楼的赵虹在小区住

了近30年,她说:“以前路灯不亮天一黑老人不敢出门,污水横流,夏天苍蝇乱飞。”昔日曾苦不堪言,而今却天翻地覆变成“江南小院”。“住在这样的院子里心情好,幸福指数高。”赵虹感慨小区大变化。背街小巷也有交通管制,康乐里由无序通行,变成了现在的单行道,居民出行不堵车更安全。许多私家车主感叹新变化。

百姓小日子幸福满满

“小广告没了,街道上垃圾纸屑也少了。”50多岁的闵阿姨,重回郑州,感慨街道变化大。“口袋公园”“微景观”是建设路街道一道亮丽的风景线,也方便了市民的休憩、锻炼。

小红帽、红马甲是建设路

街道各个小区的“标配”。建设路街道志愿者活动“月月有主题、周周有活动”,以活动为载体传播文明新风,崇尚善德。

变化在身边,生活如蜜甜。百姓的小日子、小幸福就在不经意间的变化中收获满满。走在

建设路街道的大街小巷、社区、楼院,记者能感受到扑面而来的清新之风,感受到安详和谐的氛围。“现在吃穿都不缺,更不缺的是幸福的感觉,从出家门到进院门,内心那个舒畅。”采访时,居民道出心里话。

环境好了,逛街心情好



如今,逛二七万达金街,再也看不到过去私搭乱建、占道经营、地面油污等现象。郑报全媒体记者 马健 图

市区设共享单车禁停区113处 违规停放将被扣转运费5元



一些共享单车被频繁使用,但缺乏定期的维护,就会出现破损锈蚀、配件损坏、扫码无效,甚至无法使用等问题。这样一来,闲置单车不仅浪费城市空间,在一定程度上也影响城市形象。记者从市城管局了解到,我市将启动破损共享单车集中整治行动,要求各企业加大运维保障力量。郑报全媒体记者 谷长乐 文/图



据今年第二季度共享单车运营服务管理情况通报,按照市级考核成绩占比70%和区级考核成绩占比30%的原则,城管部门对市区互联网租赁自行车企业的服务质量进行考核,发现存在重点区域运维能力不足、破损车辆清运不及时、违规投放电动自行车、禁停区设置落实不到位四个方面的突出问题。

根据考核情况,核减总成绩排名末位的哈啰单车配额车辆5000辆,核减车辆需在15个工作日内封存并运离郑州,不得再次投放。因ofo单车破损率高,运维能力不足,未参与此次排名,根据要求ofo公司需清理破损单车。

对于破损单车,城管部门要求各单车企业及时清理,加大运维保障力量,做到在重点路段、重要部位出现单车积压现象能够在30分钟内处理完毕。

目前,郑州市区共享单车总量已从60万辆压减至34万辆,乱停乱放现象由2018年8月份约21000件下降到2019年

4月份约7900件,市容市貌和交通秩序得到明显改观。

我市城管部门对共享单车实行标签绑定管理,目前市区投放的34万辆共享单车全部加装了标签。

从去年开始,对共享单车企业的规范管理工作进行考核排名。考核采取第三方公司与各区(管委会)相结合方法进行,考核排名末位的需核减单车配额5000辆。

为缓解市区重点区域交通压力,提高道路通行效率,试行共享单车禁停区管理,要求企业在公示的禁停区域设置电子围栏,违规停放的车辆用户将被扣除5元转运费。目前在市区共设置禁停区113处,有效解决了市区重点区域共享单车的乱停乱放问题,骑行者的文明素养得到不断提高。

对于共享单车乱停乱放,市民可以通过“市长信箱”“局长信箱”“立刻办”等方式进行投诉举报。用户的投诉、咨询信息24小时内有处理结果。对大面积积压的互联网租赁自行车,两小时内必须清理完毕。