

今年第二季度中国主要城市交通分析报告发布 郑州交通健康指数持续走高

本报讯 据河南日报客户端报道,7月19日,高德地图联合国内6所研究机构发布的《2019年Q2中国主要城市交通分析报告》(Q2:第二季度)显示,郑州是国内6个汽车保有量“超高”城市之一,不过其交通健康度在同等级城市中较好。同期公布的“国内堵城50强”中,郑州居第26位,优于西安、武汉、长沙、合肥。当季“最堵国内城市”的称号,被重庆领走。

郑州汽车保有量达414万辆

19日发布的《报告》,向河南百姓打开了对“另一个郑州”的认知。曾在6月,郑州市交警支队公开一项数据,截至当月,郑州机动车保有量已达414.3724万辆。400余万辆机动车连起来,能绕郑州的四环线约200圈。

不过,汽车保有量“超高”的城市,并非只是车多。

如高德地图有关人士介绍,该项分级充分考虑城市间交通发展规模的差异性。如:城市的框架规模、路网规划、交通资源分配状况、不同时段通行时长等,通过多维度计算,对全国50个主要城市划分到“超

高”、“高”和“中”三个可比区间。与郑州同期进入“超高”汽车保有量城市行列的,还有苏州、成都、上海、重庆、北京。显然,郑州的城市框架与汽车保有量,还达不到京、沪两个超级城市的级别。

拥堵程度得到有效缓解

由此,按汽车保有量划分城市“交通健康指数”榜,汽车保有量“超高”的城市中,苏州交通健康指数最高,郑州排名第二,北京为最低。

相较于第一季度,郑州第二季度跳出堵城榜排名前20,拥堵程度在全国主要城市中的排名大幅下降。而洛阳也由今年首季度堵城榜第23名,滑落到第40名。但山城重庆延续了第一季度的拥堵状况,高居堵城榜首位,成为堵城之最。

第二季度,郑州在中国堵城排行榜排名第26,成功跳出“国内堵城20强”行列。而在第一季度同题报告中,郑州排名则在第10名,从排名看来,郑州拥堵程度已得到有效缓解。

结合具体数据来看,郑州二季度交通



西三环陇海快速路立交桥

健康指数为72.48%,6项堵城评选指标中有3项高于50城市均值,其中路网高延时运行时间占比相比其他指标表现较差。二

季度高峰拥堵延时指数为1.65,即高峰出行时间是畅通状态下的1.65倍,高峰平均行车时速为28.16公里。

我省启动根治欠薪夏季行动 上半年为2.55万名农民工讨薪2.91亿元

本报讯(郑报全媒体记者 李娜)为根治欠薪问题,保障600万农民工合法权益,避免年关“讨薪难”年年整治、年年重演,推动我省根治欠薪工作全面深入开展,即日起至8月26日,我省将开展根治欠薪夏季行动。

省人社厅相关负责人介绍,本次行动省人社厅将会同省发展改革委等7部门针对省内各类在建项目和已经竣工但仍存在欠薪的工程进行全面展开,集中解决一批长期未解决的历史遗留欠薪问题,做到国企项目和政府投资项目欠薪案件“两清零”。目前,我省拖欠农民工工资问题

还没有得到根本解决,治欠保支工作任务依然艰巨。省人社厅将突出工作重点,明确目标任务,全面落实保障农民工工资支付的各项长效机制。落实工作责任,加强协调配合做好根治欠薪夏季行动和推行农民工工资支付监督系统工作。

据统计,今年上半年,我省共立案办结工资类案件2044件,为4.27万名劳动者追讨工资报酬3.52亿元,其中为2.55万名农民工追讨工资报酬2.91亿元,欠薪案件、农民工人数和金额比去年同期分别下降53.1%、34.1%和50.1%。成效日渐显现,总体形势稳定,持续向好。

河南生源地信用助学贷款 申请受理全面启动

本报讯(郑报全媒体记者 张竞跃)7月21日,记者从河南省学生资助管理中心获悉,我省生源地信用助学贷款申请受理工作全面启动。即日起至9月20日,符合贷款申请条件的学生均可到户籍所在的县(市、区)学生资助管理中心办理。

生源地信用助学贷款按年度申请、审批和发放,学生和家長为共同借款人,共同承担还款责任。贷款金额按学费、住宿费实际金额总和确定,本专科生每人每年最高不超过8000元,研究生每人每年最高不超过12000元。建档立卡家庭经济困难学生、农村低保家庭学生、农村特困救助供养学生、孤残学生、烈士子女等特殊困难学生可以按照最高金额贷款。贷款学生在校期间的利息由财政全额补贴,毕业后利息由个人负担,从毕业后3年开始归还本金,贷款期限最长不超过20年。

按照工作安排,今年我省生源地信

用助学贷款集中办理将于9月20日截止。已被普通本科高校、高等职业学校和高等专科学校、科研院所、党校、行政学院、会计学院(学校名单以教育部公布的为准)正式录取,取得真实、合法、有效录取通知书的全日制新生(含预科生)或高校在读的本专科学生、研究生(含硕士研究生和博士研究生)和第二学士学位学生,符合贷款申请条件的,均可到户籍所在的县(市、区)学生资助管理中心办理生源地信用助学贷款。

据了解,为保障资助工作平稳有序进行,今年我省采取了高中阶段预申请、网上预约办理、主任接待日制度三项改革措施,可以使高校新生在拿到录取通知书后及时办理贷款手续。今年起,贷款量在3000人以上县实行网上预约办理贷款业务,广大学生和家長可通过微信公众号、微信群、QQ群等方式预约申请,避免集中办理高峰期排队时间过长的问題。

郑州中职学校招生咨询会启幕

本报讯(郑报全媒体记者 王红 张勤)昨日,2019年郑州市中等职业学校招生咨询活动在郑州市财贸学校举行。来自全市30余所中职院校招生负责人面对面为考生和家長答疑解惑。

现场前来咨询的考生和家長最关心的是中职学校的专业设置、就业方向、学生未来的发展等。参加咨询活动的学校提供了全方位、面对面的咨询服务。中职学校在在校生不仅现场展示了面塑糖艺、形象设计、茶艺表演等多种专业技能,还带来了VR技术、3D打印、无人机、机器人、智能家居等诸多高科技体验项目。

据介绍,目前我市共有中职学校58所,其中公办学校18所、民办学校40所,覆盖18个专业大类132个专业,在校生规模达18.6万人,各类职业技能培训年均20万人次,应届毕业生当年一次性就业率连续5年超过95%。

不仅如此,随着高等教育的快速发

展,省会中职学校毕业生还可以通过对口升学、中高职“3+2”分段考试、五年一贯制大专、高职院校自主招生、普通高考、成人高考等多种途径继续升学深造。统计显示,2018年全市中职学校毕业生升学比例约占应届毕业生数的40%,参加单独考试的上线率达90%以上。

“当日参会的30余所中职学校,集中了我市国家级改革发展示范学校,省级品牌示范学校和特色学校,省级高水平中等职业学校等丰富的优质职教资源。专业设有工科类、财经类、艺术类、管理类、餐旅服务类等,基本涵盖了经济社会发展方方面面的。”市教育局职教处负责人表示。全市2019年中招录取正在进行中,建议初中毕业生及家長应根据孩子的学习状况、志趣爱好和发展潜能,根据社会经济发展对各类人才的需求预测,科学、合理、理性地选择相应的学校和专业。

台湾大学生暑期来郑实习 为郑州发展点赞

本报讯(郑报全媒体记者 李丽君)近日,我市启动2019台湾青年大学生暑期实习活动,来自台湾台东大学、台北艺术大学、文化大学等高校的30余名台湾青年大学生,在郑州开启为期一个月的实习之旅。

据悉,郑州市台办积极联系了我市10余家企业,为台湾大学生提供此次暑期实习机会。

20日上午,市台办组织他们来到UU跑腿总部,参观了解我市快递行业的发展。工作人员现场用手机APP下单,请同学们喝奶茶,14分钟后,30多杯奶茶就送到活动现场。

即将读大四的丁敬容已经是第四次来大陆了:“我之前去过广州、武汉等城市。看了郑州之后,我觉得郑州是个集文化、历史、产业发展于一体的很棒的城市。”

在台东大学就读的黄平瑄告诉记者:“郑州是个非常繁荣的城市,这一趟旅程里,我看到郑州发展得很好,一直在更新自己的硬件和软件。”

据了解,该批青年大学生的实习活动将持续至8月中旬,接下来,他们将到新郑黄帝故里,拜祖轩辕黄帝,追溯自己的姓氏之源;到河南博物院等地,亲身体验中原文化的博大精深;参观千禧广场等地,感受现代郑州经济社会的发展成就。