

在经开区生活越来越幸福的理由是什么？看看这些就知道了

本报讯 道路平整、设施齐全、芳草茵茵、鸟语花香……这是经开区居民的一幅愿景图！为实现这一愿景，经开区一直在不断努力，近日，记者走近经开区辖区的大小游园，看看是怎么圆了居民一个“推窗见绿、出门赏景、起步闻香”的绿色“花园梦”。
记者 王赛华 经开时报 李洪永 通讯员 李磊/文 记者 马健/图

这一片片绿色“海洋”是给居民最美的馈赠

绿化水平不断提档

“盛夏酷热，多亏绿色的海洋帮我们遮阳挡暑，我们生活在这里，感觉周边环境一天比一天更美了、更让人舒服了！”7月22日，记者分别来到经开区经南五路高铁桥下、航海路以北高铁桥下等处采访，周边的居民指着道路两旁一排排郁郁葱葱的树木和一片片绿海似的草坪，由衷地称赞。

据了解，经开区城市管理局自去年10月以来，曾先后邀请中国美院设计师、本地园林造景专家，结合“双十工程”抓好国家生态园林城市创建、铁路沿线等五项重点区域绿化提升、道路绿化提升改造等绿化设计。工作中，他们建立早晚例会制度，制定“一

对一”协调跟进等措施，抽调工作人员百余人，与施工单位、监理单位技术人员一起常驻施工现场，严把土壤改良、苗木进场、隐蔽工程三大关键环节，并对项目进度、苗木质量、大气污染防治等方面工作开展全天候24小时不间断监管，打造精品绿化工程。截至目前，已累计完成投资30亿元，平整场地1000万平方米，培土980万立方米，绿化1000万平方米。

同时，以过境干线等“绿道”连通为重点，重点连通了南三环、四港联动、107辅道等绿道，总长度40公里，面积400万平方米，打通断点50余处，补栽乔灌木2.2万棵、补栽地被7.3万平

方米、设置标识标牌78个，方便了群众休闲、健身和出行。另外，以城区道路提质为重点，引进多种彩叶植物、丰富季相变化，打造了航海路、东三环、南三环、经南三路、经南五路、第八大街等21条道路共计84处沿线节点“微景观”，进一步提升了城市品位；以冠大荫浓的乡土树种作为行道树，林荫路推广率在98%以上。以立体绿化建设为抓手，新增南三环等立体绿化面积18万平方米，为郑州国家生态园林城市建设打下了扎实的基础。同时，加大绿化养护，对行道树、乔灌木进行修枝整形、剪去枯枝等，累计修剪行

道树28万余棵，全区绿植观赏性得到极大提高。基本实现城区“300米见绿、500米见园”全覆盖。

绿色生活美出新高度

“变化简直太大了，我不久来的时候这里还是一片狼藉，现在眼前假山喷泉、绿意浓浓，仿佛人间仙境！”7月19日，记者来到经开区第三大街和航海东路交会处采访时，家住附近的50多岁的梁先生感慨地说。梁先生在附近的一家单位当水电工，前不久因老家周口有事回去了一段时间，回来后看到眼前发生的变化，简直不敢相信自己的眼睛。他所夸赞的是地铁五号线福塔东站东南角今年5月份刚建成的天明游园。

据了解，自去年10月以来，经开区以公园建设管理为突破，强力推进瑞

锦公园、天明游园、启明公园等45个公园、游园建设，总面积约110.3万平方米，已建成凤河、瑞锦、天明等31个公园、游园，完成绿化面积约100万平方米，建成区公园绿地服务半径覆盖率在90%以上，受益居民25万余人。该区以园林单位（小区）创建为依托，通过政策引领、技术指导等手段，创建富田九鼎、绿地海珀兰轩、幸福滨水家园等25个区级园林式居住小区，住宅小区绿化档次和品位得到提升。经开区城管局还邀请中国美术学院风景建筑设计研究总院有限公司对全区绿化进行科学规划，东三环绿道按照“公交进

港湾、辅道设两边、行人在中间、休闲在林间”和“高密度、大绿量，乔灌木、四季青，多功能、多节点”的标准进行设计建设。

记者看到，东三环绿道中除了林荫小路鸟语花香，公园、游园、公交港湾、休闲驿站外，还矗立着智能标识牌，拿出手机扫一扫上面的二维码，整条绿道的景观就一览无余。想查询这条生态廊道的各种功能信息可以随手拈来，想要认识这里的植物也只要扫一扫二维码就能搞定。交通指引等强大的模拟导览功能，让你不再为“内急”而焦灼。定位功能可以随时随地

明白自己所处的位置，去你想去的地方……这样智能化的绿道建设也是走在了我市的前列。

经开区城管局相关负责人介绍，东三环是经开区智慧绿道的试验段，今后经开区的绿道都要建成智能化，不再是简单的绿化提升，也是智慧城市一方面的体现。

目前经开区有尚岗杨文化遗址公园、同乐公园、天明游园、启明广场、生态廊道、市区道路绿化带等，游人通过手机扫一扫，就能发现各绿道并参与到绿地管理中来，让绿色融入百姓生活。



本报讯 城市的文明建设，离不开志愿者奉献付出；城市的美丽少不了环卫工的汗水“灌溉”……是的，就是这样一群人为城市的文明、美丽而不断努力着。
记者 王赛华 柴琳琳 经开时报 李洪永 文/图

他们坚守只为城市更美丽

从事环卫工作十几年，见证了这一区域发生的巨大变化

居民李先生经常出差，每到一城市，他首先看的就是这个城市的街道是否干净、整洁、有序，因为他认为，“这是一座城市给人的第一印象，也是反映城市发展和文明的细节。”他说，经开区如今一天比一天靓丽，城市面貌越来越整洁，“我感到特别自豪。”干净整洁的环境是一座城市的脸面，为了让经开区“焕发光彩”，许多人付出了艰辛，身穿橘红色马甲不怕脏累的环境卫生工便是其中的一个群体。

城市干净整洁的背后，是环卫工人的辛勤付出。“郑州这几天的天气真正进入了桑拿模式，别说烈日下干活就是坐着不动也会大汗淋漓，看着一条条街道上那么干净，真的应感谢这些环卫工人们！”7月23日，烈日当空，记者来到经开区启明广场等处采访，聊起环卫工

的辛劳，附近几位市民感慨地说。在地铁五号线中原福塔站A出口处附近，郑州傲蓝德环保科技有限公司的吴师傅拿着小扫帚和保洁袋，一边巡视着向前走，一边时不时停下来，扫一下便道砖缝。“路面要时刻保持干净，不能让任何垃圾长时间滞留。”58岁的吴师傅抹了一把汗说，自己从事环卫工作十几年，见证了这一区

域发生的巨大变化。以前，他们只能用水冲、用刷子刷。“现在，我们用专门购置的高压冲洗车，加上火碱，不仅省力而且效果更好。”他说，除了设备更新换代外，商户、居民也对他们的工作给予理解和支持，“现在，他们一般都会把垃圾主动放进垃圾桶，或者看到我们清扫时，把垃圾放到垃圾车上。”

这些橘红色身影，让城市变得更加美丽

记者又采访了几位环卫工：岳女士今年47岁，经开区人，干了12年环卫工，每天早晨5点50分准时到岗，然后便和同事们开始了紧张忙碌的一天，到家最早也要晚上七点半以后，有时甚至是第二天凌晨一两点，每天要走近4万步。由于长时间在室外工作，肤色也变深了；张先宇，58岁，经开区人，干活不怕脏累，经常淘下水道搞得全身都是脏东西，“工作辛苦没关系，就是感觉愧对家人。”他说，父母年纪大了，自己无法尽孝；家里的一应事务都要爱人操持；孙子上幼儿园一年多了，他接送的次数一只手可以数得过来……即使如此，几位环卫工告诉记者，虽然每天工作辛苦，但知道自己在为城市的发展和更加美丽，做着自己应做的贡献，心里挺满足的，感觉所付出的努力没有白费。

据经开区城市管理局有关负

责人介绍，今年以来经开区投入3.4亿元，完成4家新招标市场化运营公司，对全区道路保洁、绿化管养等实行分级、分类、分区域管理，定人、定额、定时管养。今年7月份起，为推进城市管理向基层延伸，按照权责一致、务实求效的要求，经开区城市管理局将环卫保洁、绿化管养权按属地管理全部下放到各个办事处。同时，经开区管委会结合城市精细化管理、路长制、河长制等

工作，重点围绕场馆、酒店、商场周边辐射1公里区域，采取延长保洁时间、增配保洁人员、扩大冲洗范围等措施开展集中整治，抓好全区158平方公里环境综合整治提升，做到以点带面、点面结合，城乡环境卫生水平进一步提高。目前，全区有环卫工（含司机）2600多人，上夜班的环卫工约有总数的30%左右，全区有自动化的大型机械设备425台，道路机扫率在98%以上。

