



总结服务型制造发展成果 分享实践创新经验

第三届中国服务型制造大会在郑举行



本报讯 昨日,主题为“先进制造 现代服务”的第三届中国服务型制造大会在郑州国际会展中心开幕。

中国工程院党组成员、副院长钟志华,中国企业联合会、中国企业家协会常务副会长兼理事长朱宏任,工业和信息化部产业政策司司长许科敏,中国社会科学院经济研究所所长黄群慧等嘉宾出席。

副省长刘伟、副市长史占勇参加并致辞。

刘伟在致辞中表示,河南地处中华腹地,综合交通枢纽功能完善,现代物流优势突出,人力资源充裕,产业体系完备,市场空间广阔,在我国区域经济协调发展具有重要战略地位,是全国重要的经济大省、制造业大省。目前,全省开展服务型制造的企业比例达到21%,形成了中信重工、

天瑞集团等行业领先的示范企业,以及盾构装备、起重设备等细分领域专业服务平台,有力促进了制造业高质量发展。以本次大会为契机,河南将主动融入新一轮科技和产业革命,将服务型制造放在更重要的位置,推动先进制造业与现代服务业深度融合。

据了解,第三届中国服务型制造大会由工信部、省政府和中国工程院指导,工信部电子五所、市政府、省工信厅、中国服务型制造联盟共同主办。大会通过全体会议、专题论坛、专家研讨、发展实践展、闭门会议、企业考察调研等形式,总结服务型制造发展成果,分享实践创新经验,研讨进一步推动服务型制造深入发展的政策措施。来自全国政、产、学、研、用、金各领域代表共计1500余人出席了大会。

大会论坛

推进郑州制造业升级 与会专家纷纷“支招”

本报讯 郑州作为全国首批国家级服务型制造示范城市,如何在新机遇下,推动先进制造业和现代服务业融合发展?在昨日举行的第三届中国服务型制造大会上,与会专家纷纷“支招”。

中国社会科学院经济研究所所长黄群慧认为,服务型制造是建设制造强国的重要支撑,是制造业转型升级的重要方向。

黄群慧说,在中部崛起的大背景下,郑州近年来经济发展迅速,服务型制造取得了一定成绩。目前借助于“四条丝路”,郑州开放型经济成效显著。他希望,郑州可以把握住市场发展新机遇,借助厚实的工业基础,重塑制造业价值链,增强产业竞争力,推动制造业转型升级。

广州航新航空科技股份有限公司总裁胡琨表示,建设服务型制造强市,郑州有着独特的区位优势和厚实的工业基础。“郑州地理位置优越,高铁两小时经济圈覆盖了4亿人口,同时航空两小时经济圈覆盖了90%的人口和95%的经济总量。”胡琨说,借助于郑州航空港经济综合实验区,郑州航空板块发展迅速,他希望郑州能够抓住机遇,提升航空服务能力,推进航空领域取得进一步发展。

中国工程院党组成员、副院长钟志华认为,郑州在发展服务型制造时,要将传统的人力资源优势和未来技术、服务优势相结合,推动先进制造业与现代服务业深度融合。

专家学者为郑州献策 构建服务型制造发展良好生态

本报讯 8月20日下午,第三届中国服务型制造大会主论坛活动在郑州国际会展中心举行。主论坛以“构建服务型制造发展良好生态”为主题,邀请专家学者就自身研究领域分享观点,共话我国制造业高质量发展。

会上,专家学者就服务型制造与大服务及人才培养、产业政策与服务型制造发展、制造业向服务型制造转型升级的路径选择、相关企业服务型制造转型探索与实践等方面进行了主题演讲与交流分享,分析了我国服务型制造业发展的良好态势,并指出制定正确的转型升级战略,将战略落地为可操作的运营策略,

是服务型制造企业成功的关键。近年来,郑州市紧紧把握国内制造业与服务业融合发展大势,不断强化政策引导,围绕研发设计、生产制造、现代物流等关键环节,创新制造业生产组织形式、运营管理方式和商业模式,延伸服务链条,着力构建服务型制造发展生态。此次活动,将为郑州构建服务型制造良好生态探寻新思路,探究新路径,让郑州在全国服务型制造发展中做出新贡献。昨日下午还举行了两个专题论坛,主题分别是“金融创新助力服务型制造发展”与“服务型制造背景下的PHM技术工程应用实践”。

人物专访

新技术变革是国家“弯道超车”机遇

中国社会科学院工业经济研究所研究员,中国服务型制造联盟专家委员会副主任李晓华



本报讯 8月20日下午,第三届中国服务型制造大会主论坛上,中国社会科学院工业经济研究所研究员,中国服务型制造联盟专家委员会副主任李晓华以“产业政策与服务型制造发展”为题

做了主题演讲。

李晓华说,低收入国家缺少经济起飞所需要的基础设施,落入低收入水平和经济停滞之间的“低均衡陷阱”。许多低收入国家没有完善的市场环境。但是,后发国家可以沿着发达国家走过的技术路线发展,技术路线是确定的,可以减少试错成本,在产业政策的支持下在某些领域实现“蛙跳”。

中国面临的特殊环境是,新一轮科技革命与产业变革正在兴起。这一轮工业革命是由包括数字技术在内的一组通用目的技术群推动的。“每一次新科技与产业革

命都是后发国家实现‘弯道超车’的好机遇”。

他说,当今的发达国家过去常常采用出口补贴和出口退税的方法来刺激出口,并提供产业补贴,启动各种政府投资计划,尤其是注重对基础设施及制造业进行补贴和政府投资。

李晓华说,我国服务型制造发展的政策方向,包括加强基础设施建设,支持企业的数字化改造,加强标准体系建设,加强产业共性技术研发,建立服务型制造发展基金,扶持鼓励为服务型制造发展提供支持的第三方企业,加强人才培养培训。

哈尔滨工业大学副校长、教授、博士生导师徐晓飞

服务型制造企业转型要面向用户



本报讯 8月20日下午,第三届中国服务型制造大会主论坛上,哈尔滨工业大学副校长、教授、博士生导师徐晓飞,以“服务型制造与大服务及人才培养”为题做了主题演讲。

他说,服务型制造主要指的是基于制造的服务,面向服务的制造。2016年以来,工信部发布了《发展服务型制造专项行动指南》,建立了中国服务型制造联盟,并推动着我国服务型制造的快速发展。近年来,服务型制造获得广泛认可,并涌现出一批制造优秀企业、项目和平台。已遴选出63家服务型制造示范企业、110个示范项目、61个服务型制造平台,起到了很好的示范作用。服务型制造对企业发展起到积极作用,显著提升了销售收入和利润增长。

徐晓飞认为,服务型制

造企业的转型,要从面向产品,转向面向服务、用户中心。服务制造模式的创新,是互联网+制造+服务、云制造服务聚合。

徐晓飞总结说,制造企业经营方式正在产生革命性的变化,那就是制造服务化、服务型制造。未来服务型制造不仅需要模式创新的引领,更需要理论与方法的关键技术突破。大服务作为新一代信息技术与未来互联网的服务新形态和新模式,对服务型制造产生着重要影响,并为其提供了理论方法指导和技术支撑,应当引起我们的充分重视与投入。