

外交部就所罗门群岛政府决定同台湾“断交”并同中国建交答记者问 中方支持所罗门群岛自主作出这一重要决定

新华社电 外交部发言人华春莹16日就所罗门群岛政府决定同台湾“断交”并同中国建交答记者问。

有记者问:据报道,9月16日,所罗门群岛政府召开内阁会议,决定承认一个中国原则,同台湾“断交”并同中国建交。中方对此有何评论?

华春莹说,中方对所罗门群岛政府作出承认一个中国原则、同台当局断绝所谓“外交关系”并同中国建交的决定表示高度赞赏。中方支持所罗门群岛作为主权独立国家自主作出的这一重要决定。

她说,世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,

台湾是中国领土不可分割的一部分。这是一个基本事实,也是国际社会的普遍共识。在一个中国原则基础上,中国已经同全世界178个国家建立了正式外交关系。所罗门群岛政府作出承认一个中国原则并同中国建交的决定,再次充分表明一个中国原则是人心所向,大势所趋,势不可挡。

■壮丽70年·奋斗新时代—— 新中国峥嵘岁月

从“和风细雨”到“急风暴雨”

1956年起,由于社会主义改造的急促完成,一些社会矛盾突出起来。中共中央和毛泽东指出要警惕和防止干部特殊化,酝酿开展全党整风。

1957年2月,毛泽东发表了《关于正确处理人民内部矛盾的问题》的重要讲话,明确提出必须正确区分和处理社会主义社会两类不同性质的矛盾,把正确处理人民内部矛盾作为国家政治生活的主题。毛泽东的讲话为全党整风作了思想发动。

4月27日,中共中央发布《关于整风运动的指示》,决定在全党进行一次以正确处理人民内部矛盾为主题,以反对官僚主义、宗派主义和主观主义为内容的整风运动。广大群众、党外人士和党员积极响应号召,对党和政府的工作以及党政干部的思想作风提出了大量有益的批评和建议。

但在整风过程中,有极少数资产阶级右派分子乘机鼓吹所谓“大鸣大放”,向党和新生的社会主义制度发动进攻,妄图取代共产党的领导。这种情况引起党的警惕。5月中旬毛泽东写出《事情正在起变化》一文,标志着中共中央的指导思想开始发生变化。全国规模的疾风暴雨式的反右派斗争猛烈地开展起来,直到1958年夏基本结束。

由于当时党对阶级斗争的形势作了过分严重的估计和判断,导致反右派斗争严重扩大化,把一大批人错划为“右派分子”,误伤了许多好同志、好干部和同党长期合作的朋友。许多同志和朋友因而受了长期的委屈、压制和不幸,不能在社会主义建设事业中发挥应有的作用。这不但是他们个人的损失,也是整个国家和党的事业的损失。

中共十一届三中全会以来,经过全面拨乱反正,被错划的“右派分子”都得到了改正。据新华社

南极长城科考站向游客开放 花费超10万你去不去?



在长城站,可以欣赏乔治王岛冰川和积雪的美景。央视供图

想去南极看一看?这事儿变得越来越容易了。近日自然资源部网站发布开放赴南极长城站旅游申请。拟赴长城站开展旅游的企业,可从今天开始向自然资源部递交申请。也就是说,游客在中国的南极科考站里感受南极美景的场景,将很快实现。但记者从多渠道了解后发现,南极旅游线路人均一般在10万元以上,一些高端线路甚至超过30万元。掏出六位数的票子去看南极,您来不来?

政策新 长城站将成“打卡”地

根据自然资源部近日发布的《赴南极长城站开展旅游活动申请指南(试行)》,长城站1号栋作为南极历史遗址和纪念物对外开放,长城站其他建筑不对外开放。

按照指南,拟申请赴长城站开展旅游的企业,可以在每年9月15日至9月30日期间的工作日,向自然资源部政务大厅现场递交中文版书面材料。

申请企业要以单位名义正式发函,提出访问长城站申请,并按照船舶航线和登岸计划,提交中英文环评;做出安全、环保责任自负的书面承诺;此外,还需要提交

承租船舶获得相关国家管理部门批准开展极地旅游活动的许可、旅游企业营业执照和经营许可证,以及旅游企业与承租船舶的南极船期合同。

南极素有“科学天堂”之称。1985年2月20日,中国第一个南极考察站——长城站宣布落成,填补了我国科学事业上的一项空白。长城站位于南极洲南设得兰群岛的乔治王岛,东临麦克斯维尔湾。1号栋作为长城站建站时第一个永久性建筑物,标志着中国极地考察事业发展的起点。对于中国游客来说,在长城站留下一张照片成为登陆南极中最重要的“打卡”事项。

价格贵 5万曾是最低价

根据国际南极旅游组织协会发布的数据,我国南极旅游人数逐年快速增长,从2005年不到100人次升至2017年近5300人次,成为南极旅游仅次于美国的第二大客源国。南极游产品需要花多少钱?游客又该如何选择南极游产品?携程旅游2018年发布的《中国人极地旅游报告》显示,我国游客通过在线旅游平台选择的南极、北极、极光线路人均花费超5万元,客源群体从北上广等一线城市向二三线城市扩散。其中,南极产品价格平均在10万元到20万元,一些直飞南极点、南极豪华邮轮产品,价格在30万元以上。

记者从携程旗下高端奢游品牌鸿鹄逸游了解到,一般来说,南极邮轮游有3种路线:南极半岛巡游、穿越南极点和南

极三岛(福克兰群岛、南乔治亚岛、南极半岛)。除了邮轮,还可以选择飞机直达南极大陆,穿越德雷克海峡,往返耗时间可以从4天降到5个小时,也可以空海联运。

在选择南极游产品时,提示游客首选是邮轮的选择,要考虑安全保障,也要考虑行程中是否有登陆的活动,另外也要看舱房的舒适度以及配备的服务。去年,飞猪推出低于5万元的南极专线,将2000名中国游客送达南极,是史上最大规模的南极游。工作人员介绍,2019年船季的南极游飞猪扩大包船至5个船期,近2500名中国游客登陆南极,新的一年南极游将于2020年1月出发,中国游客还可以用最熟悉的移动支付,在世界的尽头购买纪念品了。

环保严 登陆前要“搜身”

南极不同于其他旅游胜地,由于温度低,自净能力很差。一块香蕉皮,在南极需要180年的时间才能被分解,而人类的排泄物则需要更长时间。据央视报道,在南极中山站,上完厕所后不是用水冲,而是用火烧。焚烧过的排泄物会被打包运回国内,这一举措也是为了最大限度地减少人类活动对南极的环境污染。环保这件事儿,最重要还是要看游客在当地的行為。全球南极公约中对游客的行为有着严格的规定,例如不能触碰南极的动物,更不能喂食动物,不能遗留任何垃圾,不能捡拾包括石头在内的任何物品等。

飞猪平台针对中国游客列出了30多项环保规范和注意事项,标准堪称严苛,例如手册中规定登陆前要用吸尘器对衣服及口袋“搜身”,防止无意中将隐藏的物种留在南极,还要更换经过消毒的特制登陆靴等。

近年来驶向地球最南端的一艘艘游轮,是行驶着的环保主义课堂,也是中国游客素质的一面镜子。中国游客过去两年去南极体现出了高素质,海达路德的探险队长 Karin Strand 在主导完成第一趟飞猪南极游后,就在社交软件上大赞中国游客,称“这是我带过最好的一批中国游客”。据《北京晚报》

日本老龄人口创新高

日本总务省15日发布数据,显示日本65岁以上群体2019年占总人口28.4%,这一群体就业人口2018年占总劳动人口12.9%,都是有记录以来最高水平。

总务省统计局以2015年日本全国人口普查数据为依据,结合随后4年出生、死亡人口等数据,推算2019年9月日本总人口为1.26亿,其中65岁及以上3588万人,比去年同期增加32万人;65岁及以上人口比例28.4%,比去年同期增加0.3个百分点,创历史新高。

2018年日本劳动力调查结果显示,862万65岁及以上群体成员继续工作,就业人口占总劳动人口12.9%,是有记录以来最高值。

共同社14日汇总的数据显示,日本20座50万人口以上城市2018年合计接收8287份“无人供奉”的骨灰,是2013年度的1.4倍。所谓“无人供奉”,是日语语境中的表述,实际意味着没有人认领。据新华社