■郑州中小学生午餐配送追踪

惠民工程“暖胃”又“暖心”

家长代表:老师,您辛苦了!

美好教育 郑州进行时

本报讯(郑报全媒体记者 王红 张勤 文/图)10月8日,郑东新区在省会率先启动中小学生午餐配送的消息公布后,引起社会各方关注。这一全新“暖心”政策启动后,制度运行怎么样?孩子们是否吃得习惯?……接连两日,记者深入小学、中学持续跟踪报道。

聚源路小学孩子们在吃午餐

第八十六中:阴雨天不耽误孩子吃上热乎饭

10月9日,郑州阴雨绵绵,气温骤降。

孩子们能否在寒冷天气吃到热乎乎的饭菜格外让人关心。上午11时许,郑东新区学生营养餐配送车到达第八十六中配餐处。被严实密封的保温配餐箱、保温桶、学生餐具一箱一箱按班级分装、分送到位。配餐室内,学校总务主任董璟浩全身“披挂”整齐,现场对当日饭菜进行抽测,黑米粥合格、西红柿炒菜花合格、肉丝卤面合格……检测完成后,热乎乎的饭菜随即被传递分发到学生手中。

“为了确保学生用餐安全,每天送来的学生配餐中,普通类和特殊类学生8种餐品都必须逐一取样,放入温度恒定的餐食样品保存柜留存。”董璟浩说,“学生配餐样品都会进行48个小时的样品保存,旨在通过食品安全追溯制度确保学生用餐。不仅如此,配餐室每天凌晨3~4点,消毒设备会自动启动,为配餐室进行定时消毒。”

聚源路小学:低年级的孩子,饭菜送到跟前

中午12时10分,郑东新区聚源路小学各年级学生配餐井然有序:对一二年级低龄学生,老师们把饭菜打好,一份份放到孩子面前;中高年级学生则排队领取,餐具、主食、菜品、热汤都有老师专职负责,忙而不乱……饭菜质量究竟怎么样?孩子们脸上的笑容说明了一切。聚源路小学四年级学生仝行知一边大口吃面,一边说:“我喜欢在学校和大家一起吃饭,比在家吃饭还要香!”

方便学生和家长的背后:是老师从早到晚忙碌的身影

新制度对于学生和家长来说,更多的是欣喜和安心,但对于老师来说是“挑战”。配餐首日,聚源路小学四五班班主任魏珂除了日常的早读、备课、上课、批改作业工作之外,班级配餐的点滴细节都要考虑周到。从督促孩子们餐前洗手,到一个个学生分餐具、打饭菜、盛热汤、餐后整理,还有下午课后延时服务,魏老师从早上7点50分到校,一直忙到下午孩子们离开学校才结束了一天工作。而这,只是众多老师忙碌的缩影。

家长代表:“惠民”工程“暖胃”又“暖心”

看着老师们的付出,校方邀请前来参加配餐监督的家长代表们由衷感叹:老师们辛苦了!四八班学生张潇元的家长坦言:“学生配餐实施两天来,孩子一直念叨学校饭菜热乎好吃。身为家长,从最初的略有担心,到现在满心感谢,感谢老师的付出、感谢新政策的落地。这项‘惠民’工程,让我们‘暖胃’又‘暖心’。”

孩子们在领餐

分餐

对食物进行取样

62家机动车尾气超标维修治理站开始运营

尾气排放超标机动车须到这些站维修治理

本报讯(郑报全媒体记者 裴其娟)我市62家机动车尾气超标维修治理(M)站10月1日起已获准投入使用。今后,行政区域内尾气排放超标的机动车,必须到具备资质的维修单位(M站)进行维修治理。这标志着我市开始全面实施在用机动车排放污染物检测与维修(I/M)制度。

机动车尾气超标维修治理刻不容缓

据悉,截至2018年底,郑州全市机动车保有量已突破410万辆,并且以每年约30万辆的速度激增。受机动车日益增加以及产业结构调整等因素影响,郑州市的PM2.5源解析也发生了变化,机动车污染的贡献率已经提高到24%,机动车尾气超标维修治理刻不容缓。

今年,我市出台了相关通知,并于3月25日召开“全市机动车尾气维修治理站建设工作动员会”,公布《郑州市机动车尾气维修治理站规范化建设指导意见》和《机动车尾气维修治理站规范建设标准》,组织企业进行申报、建设、评审和验收。

62家尾气超标治理站通过建设验收专家组验收

此项制度实施后,共有84家维修企业现场申报“郑州市机动车尾气超标治理(M)站”建设,其中62家通过建设验收专家组的验收,并于9月30日起向社会进行了公示。今后,超标车须到这62家具备资质的治理站进行维修治理,维修竣工后持该站出具的维修发票、治理清单和检测报告到机动车环保检验机构(I站)进行复检,未在M站维修治理的车辆不予复检。

机动车尾气治理信息将全市联网

(I/M)制度是我国解决机动车污染防治问题最有效、最先进的管理制度,即对在用车进行强制性定期检测,并对出现故障的车辆进行强制维修的制度。

市机动车污染监察支队副支队长陈显伦表示,将逐步在全市建成机动车尾气排放超标治理维护站监管服务平台系统,完成M站治理维护数据与机动车环保检验机构及交通、环保主管部门信息联网,实现对汽车尾气排放超标治理的闭环控制,从而严厉打击汽车尾气排放超标治理过程中弄虚作假行为。