

总书记关心的百姓身边事

# 一“鼓”作气打走贫困 一针一线绣出幸福

## ——贫困地区擦亮文化“金名片”

新华社电 甘肃定西农村妇女手工缝出的刺绣,成了游客争相抢购的“网红”文创产品;陕北汉子每天打起腰鼓,用演出费撑起了整个家庭……在我国许多拥有丰富文化资源的贫困农村,贫困群众正用自己的双手,一针一线、一“鼓”作气,实现摆脱贫困的梦想。

习近平总书记指出,脱贫攻坚既要扶智也要扶志,既要输血更要造血,建立造血机制,增强致富内生动力,防止返贫。

近年来,文化和旅游等部门大力推进“非遗+扶贫”,发挥文化在脱贫攻坚工作中“扶志”“扶智”作用,让传承千年的文化遗产为脱贫致富带来新生机。许多贫困村寨如今正依托祖祖辈辈传承千年的文化遗产,擦亮文化“金名片”,闯出了以特色文化造血的脱贫之路。

### 助脱贫,文化名片“钱”途可期

走进位于江苏省徐州市潘安湖畔的马庄村香包文化大院,一股清香扑鼻而来,长条展柜上摆放着各色香包,缝香包的村民们正忙着穿针引线。

香包,是徐州农村地区广为流传的民俗工艺。每逢传统佳节,当地村民就会缝制装有中药的香包,赠送亲友以表达祝福。

马庄是徐州有名的民俗文化村,马庄香包名声在外。以前,香包只是村民互赠的小礼物,可随着香包成为国家级非物质文化遗产,以及潘安湖旅游业的兴起,马庄香包近年来也成了游客争相抢购的“网红”纪念品。

2017年12月12日,习近平总书记来到马庄村,走进村里的香包制作室。拿起村民王秀英制作的中药香包,总书记自己花钱买下一个,笑着说“我也要捧捧场”。

马庄村党委副书记王侠介绍,马庄香包的年销售额目前已有600多万元,缝制香包的村民平均每月可以拿到2000多元加工费。2018年,马庄村香包文化大院投入使用,这座占地2000余平方米的大院集研发、制作、销售等功能于一体。

“最近我们正与上海几家景区洽谈合作。”王侠说,相信马庄香包产业不久后就能再上一个台阶。

小小香包,只是近年来农村特色文化资源加速转化为真金白银、助力村民脱贫致富的一个缩影。

在陕西省延安市安塞区,打腰鼓是流传了2000多年的民俗,丰收、节庆或嫁娶时,当地人都会打起腰鼓。贫困户李东东没有想到,年少时痴迷的腰鼓竟帮他“打跑”了贫困,撑起了濒临崩塌的家。

几年前,李东东父母接连患病,妻子罹患癌症,大儿子也患有脑瘫。绝望时刻,当地政府组织了免费的安塞腰鼓培训班,邀请李东东参加。凭借出色的“童子功”,李东东很快就从培训班毕业,加入了当地的腰鼓演出队。

“去年光演出就赚了一万多元,一打起腰鼓我就精气神十足,一点都不觉得累。”李东东说,最近妻子病情好转,也跟他学起了打腰鼓,“希望我俩有机会一起出去演出,一起去看看外边精彩的世界。”

### 促就业,带娃养家两不误

秋日午后,孩子们都去上学了,后院的牛也喂过了,闲下来的牟淑平拿起一块藏蓝色布料,坐在炕头做起了刺绣。白色的线条来回穿梭,不一会儿便勾勒出一朵极具现代美感的花瓣形状。

像这样一件刺绣,牟淑平可以挣到30元。“在家做刺绣不仅能照顾家人,还可以挣点零花钱、

补贴家用。”她说。

45岁的牟淑平家住甘肃省定西市陇西县云田镇三十铺村。陇西是国家级贫困县,外出打工是当地贫困户增收的主要渠道。牟淑平家也不例外,家里有六口人,丈夫在外打工,她一人在家种地照顾老人小孩,日子过得紧巴巴。

一次培训,让牟淑平找到了不用外出打工,也能帮助丈夫减轻家庭负担的办法。

去年秋天,在当地政府的支持下,陇西刺绣非物质文化遗产传承人祁辉在三十铺村成立了非遗扶贫就业工坊。“非遗扶贫是两全其美的事情。”祁辉说,一方面,文化遗产需要更多人来传承;另一方面,贫困妇女可以掌握一门技艺,用自己的手工创意实现脱贫。

目前,祁辉的工坊有40多名兼职零工,其中20多名为贫困妇女。祁辉将设计好的图案和原材料发放给她们,她们可根据自己的时间灵活做工,做好的刺绣由工坊定期回收结算。

48岁的颜冬明以前开过裁缝铺,后来生意不好就去外面打工了。最苦的时候,她在砖厂里扛砖,一个月只有1000多元收入。跟着祁辉“深造”后,她再也不用外出务工,在家一边顾孩子一边刺绣,一个月能领3500多元工资。“守着娃,顾了家,还能赚到

钱。”颜冬明对如今的生活十分满意。

近年来,许多像三十铺村这样的非遗扶贫项目正在全国陆续开花结果。文化和旅游部等部门连续出台文件,提出大力推进文化扶贫,振兴贫困地区传统工艺,并选取确定了四川省凉山彝族自治州等“三区三州”10个第一批“非遗+扶贫”重点支持地区,支持设立非遗扶贫就业工坊。

### 兴传承,民族文化走向世界

“越是民族的,越是世界的。”35岁的德昂族青年赵腊退虽然只读完初中,却深谙其中的道理。会做德昂族酸茶,会跳德昂族水鼓舞,甚至还作为主角参与国外拍摄的德昂族纪录片……在云南省芒市三台山,赵腊退是远近闻名的德昂族文化“代言人”。

三台山是我国德昂族的主要聚居区,也因此吸引了许多国内外专家学者前来采风考察。“因为我熟悉情况,学者们都喜欢找我做向导。”赵腊退说,酸茶、水鼓舞等德昂族传统文化,成了专家学者们眼中的“宝贝”。

“我们德昂族人口不多,但文化底蕴深厚,只是没充分开发起来。”赵腊退说,在当地政府和专家学者们的支持下,自己打定主意要把民族文化发扬光大。

德昂族酸茶历史十分悠久,但因工序繁杂,这种口感清爽的

酸茶一度濒临失传。许多村民都说,外面的人喝不惯酸茶,就算做出来也没销路。可赵腊退偏不信,他找到会做酸茶的老人,用一年多时间学会了酸茶制作技艺。

在他的大力推广下,酸茶现已成为三台山的“明星特产”,许多游客都会买上几饼酸茶带回家。现在,赵腊退一年光卖酸茶就有10多万元收入,还在村里带出了几个徒弟。

“德昂族文化已经走出大山、走向国门、走向世界,前段时间,国外一家电视台来三台山拍纪录片,我还当了一次男主角。”赵腊退颇为得意地说。

放眼全国,传统工艺类非物质文化遗产以其带动百姓就近就业、居家就业方面的独特优势,成为很多贫困地区助力精准扶贫的重要抓手。各地的生动实践证明,非遗更好融入现代生活,将扶贫与扶志、扶智相结合,正有力推动实现扶贫就业、非遗保护、文化振兴的多赢。

文化和旅游部非物质文化遗产司负责人表示,接下来,将进一步推进非遗助力精准扶贫工作,扩大覆盖面,持续开展针对性传统工艺技能培训,持续引入研发、销售、投资等各方资源,进一步推动当地非遗项目与旅游等相关资源的融合力度,推动形成文化和旅游精准扶贫新路径。

# 关于“养老金入市”,这些值得关注!

新华社电 “养老金入市”不仅联系着人们关心的养老问题,也关系着资本市场中长期资金来源,话题热度一直居高不下。近期,人社部发布的一组数据让多方目光再次聚焦“养老金入市”的话题。

近8000亿元养老金到账投资背后透露什么信息?

截至9月底,已有18个省(区、市)政府与全国社会保障基金理事会签署基本养老保险基金委托投资合同,合同总金额9660亿元,其中7992亿元资金已经到账并开始投资。对比人社部今年一、二季度新闻发布会公开的数据,地方养老金到账投资运营金额呈现增加趋势。

今年一季度末,全国社会保障基金理事会共与17个委托省(区、市)签署了8580亿元委托投资合同,其中有6248.69亿元到账投资运营;第二季度末,与全国社会保障基金理事会签署委托投资合同的省级政府增长至

18个,共签署了8630亿元合同,其中7062亿元到账投资运营。三季度数据中,委托投资合同的委托省(区、市)数量保持不变,但委托资金规模与到账金额均有增加。

近8000亿元养老金有多少能够“入市”?

说到养老金的投资,就必须提到国务院2015年印发的基本养老保险基金投资管理办法,这是目前指导养老金投资的重要依据之一。

根据此办法,基本养老保险基金限于境内投资,投资领域严格限定,权益类资产比重不超过30%。这意味着,投资股票、股票基金、股票型养老金产品的比例,合计不得高于养老基金资产净值的30%。换句话说,近8000亿元养老金中最多可以有不到2400亿元进入股市。

中国养老金融50人论坛秘书长董克用指出,这并不意味着养老金投资的过程中会用到这

个比例。“养老金投资会通过银行存款、中央银行票据、各类债券以及权益类产品综合投资,确保投资稳健,具体投资比例将考量多方面因素。”

未来“养老金入市”增量空间或更多在二、三支柱

近期社会关注的“近8000亿元养老金到账投资”中的养老金确实是基本养老保险,也就是百姓俗称的“养老保险”。全国社保基金会分别从2011年、2015年开始受托管理广东、山东省基本养老保险结余基金,2016年开始统一受托管理地方基本养老保险基金结余资金,最新的受托到账投资额达到了近8000亿元。

专家介绍,这部分资金目前来自国家主导的基本养老保险的“资金盘子”,也就是来自养老“第一支柱”。但随着老龄化趋势的发展,中国的养老制度迫切需要发展好“第二支柱”,即企业年金和职业年金,以及“第三支柱”,即家庭或个人安排的养老储蓄投资。

## 交通运输部印发办法 为乘客满意出行营造良好环境

新华社电 日前,交通运输部印发《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》,明确了地铁客运服务、乘客行为规范等方面的具体要求,将于2020年4月1日起施行。

办法明确,乘客不得在地铁内推销产品或从事营销活动,乞讨、卖艺及歌舞表演,大声喧哗、吵闹,使用电子设备时外放声音等。

除了上述规定外,办法还明确了以下乘客行为规范:不得骑行平衡车、电动车(不包括残疾人助力车)、自行车,使用滑板、溜冰鞋;不得随地吐痰、便溺、乱吐口香糖,乱扔果皮、纸屑等废弃物,躺卧或踩踏座椅等。

办法要求,城市轨道交通线网应统一标志标识。车站醒目位置应张贴本站首末班车时间、周边公交换乘信息等。

此外,办法还在以下方面作出了规定:

遇节假日、大型活动、恶劣天气以及衔接火车站或者机场的线路有火车、飞机大面积晚点的,城市轨道交通运营主管部门可要求运营单位在保障安全的前提下,适当延长运营时间;

自动售票机大面积故障时,应增加人工售票窗口;自动检票机大面积故障时,应采取人工检票、免检等方式,引导乘客有序进出站;

列车因故在车站停留时,列车车门、站台门应处于开启状态,列车和车站通过广播告知车内、车站乘客等。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,出台相关规定,对于推动提高城市交通服务质量,提升广大乘客出行满意度、获得感具有重要作用。