

记者体验郑渝、郑阜、京港高铁商合段线路试运行 3条高铁线预计年底前通车

周口平顶山南阳结束不通高铁的历史 河南“米”字形高铁网基本成形

11月26日,中国铁路郑州局集团有限公司在郑州、商丘同步举行了“豫米联八方·高铁通九州”郑渝高铁、郑阜高铁、京港高铁商合段体验采访活动。

9时整,中央驻豫、河南省及相关地市90余家媒体200余名记者分别从郑州东站登乘G55501次、商丘车站登乘G55611次试验列车,踏上了郑渝高铁、郑阜高铁、京港高铁商合段乘车体验之旅,感受河南“米”字形高铁建设对促进地域文化交流的重要作用、推动地方经济发展的重要意义和服务百姓便利出行的交通优势。

郑报全媒体记者 翟宝宽/文 周甬/图

郑渝高铁(河南段):

终结南阳、平顶山不通高铁的历史

昨日上午,郑报全媒体记者首先体验的是郑渝高铁(河南段)路线。郑渝高铁位于豫、鄂、渝境内,为双线高速铁路,正线设计速度目标值为每小时350千米。河南省境内正线长度约350.8千米,设郑州东(既有站)、郑州南、长葛北、禹州、郑县、平顶山西、拐河北(越行站)、方城、南阳东、邓州东10个车站。这条线路的开通将终结南阳和平顶山两市不通高铁的历史,为豫西南地区的发展助力!

记者乘坐的车厢是二等座,十分宽敞舒适。车厢内,设计非常人性化,每排座位的前边都配有电源插座,方便乘客为手机、电脑等电子设备充电。

站房设计:特色与文明巧妙结合

除了列车车厢,更吸引人的是各个停靠站点的站房设计。现场工作人员介绍,郑渝高铁河南段在站房设计上按照“一站一城”的思路,融入了地域特色、历史文化、现代文明、风俗物产等。

禹州站以“华夏禹都、中原钧城”为主题,建筑形体轮廓取自夏朝宫室复原图,通过大禹治水工具、出戟尊的形态将“大禹文化、钧瓷文化”展现给旅客。

平顶山西站以“应国古都、千年鹰城”为主题,将“玉鹰”形象通过建筑语言加以符号化、抽象化,以“雄鹰展翅”的站房造型契合新时代火车站快速、高效的形象要求。

方城站以“春秋楚地、四方之城”为主题,取城郭层叠的意境,采用层层递退的屋檐反映出方城悠久灿烂的文化底蕴。

南阳东站以“卧龙飘远、楚汉腾云”为主题,站房外观形似卧龙,站房内取伏牛山、祥云、孔明灯等形象元素,展现“云中卧龙”胜景。

邓州东站以“禾实丰登古粮仓,南水北调今渠首”为设计理念,用庄严雄伟的大屋顶勾勒出天下粮仓的轮廓,象征着风调雨顺五谷丰登美好愿景。

“郑渝高铁南接渝万铁路,形成重庆、郑州间便捷的快速客运通道,是我国西南地区通往中原、华北、东北地区快速客运主通道和‘八纵八横’快速客运通道中呼南高铁的重要组成部分,是‘米’字形高铁网的重要一撇。”郑万客专公司物资设备部部长、站房办主任路勇向记者表示。



扫码看郑渝高铁河南段风采



扫码看郑阜铁路河南段风采



郑阜高铁、京港高铁商合段: 周口高铁实现零突破

下午,记者的体验之旅先后到达郑阜高铁河南段的鄢陵站和周口东站,各个站点蓄势待发,风采斐然。

郑阜高铁以河南省郑州市为起点,经开封(尉氏县)、许昌市、周口市至线路终点安徽省阜阳市,河南境内正线长度约211.764千米,正线设计为双线高速铁路,

站房设计:寓意紧扣地方特色

鄢陵站结合当地的花卉苗木种植特色,室内室外紧扣“花开鄢陵”理念,将花朵盛开的外形元素,融入室外钢结构和室内顶面造型中去。建筑中央两侧柱子做成曲线花束形状,由下到上逐渐打开,寓意花朵盛开。

周口东站以“三水汇周口,千帆展陈州”为设计主题,建筑主入口采用“周”字篆体书法形式,天际线根据功能层层叠加,与周口三水交汇地域特征相吻合。

速度目标值为每小时350千米。

郑阜高铁河南省境内共设火车站8座,分别是郑州南站、许昌北站、鄢陵站、扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳南站和沈丘北站。中原大地“米”字形高铁的一“捺”即将绘就,豫东劳务输出大市周口,就此终结不通高速铁路的历史。

据工作人员介绍,京港高铁商合段河南境内正线长度约为46.195千米,正线设计为双线高速铁路,速度目标值为每小时350千米。商丘作为国家铁路大动脉陇海铁路、京九铁路、徐兰高速铁路的交会处,在全国铁路网与高铁网中发挥着举足轻重的作用。

在京港高铁商合段的商丘东站,站房建筑整体以飞鸟为造型,设计外观借用“天命玄鸟,降而生商”的历史文化典故,预示着商丘的腾飞发展。

中原“米”字形高铁网基本成形

“这3条高铁线路建成后,河南境内‘米’字形高速铁路网基本成形,更加强了河南在全国高速铁路网中的心脏地位,开通运营后对畅通国家东西南北各个方向的旅客快速通道,拉近中东西部时空距离,带动河南乃至周边区域经济发展都具有十分重要的意义。”路勇说。

关于3条铁路线的建设情况,路勇也作了详细介绍。

郑渝高铁2016年4月26日全线正式开工;2019年8月13日河南段开始联调联试;2019年10月28日郑州至襄阳段开始运行试验。

郑阜高铁2016年7月16日河南段全线开工;2019年8月18日开始联调联试;2019年10月27日开始运行试验。

京港高铁商合段2015年12月25日河南境内正式开工建设;2019年9月4日开始联调联试;2019年10月27日开始运行试验。

3条高铁在联调联试中均完成了提速试验,自11月7日开始,3条线均开始满图试运行。“目前这3条高铁线的河南境内路段都在试验运行阶段,预计年底前通车。”相关负责人表示。



制图 董思秀