

# 金水区 10所学校首批试点校外配餐

## 明年午餐服务覆盖全区61所中小学

本报讯(郑报全媒体记者 王红 张勤 文/图) 12月2日上午11时30分,贴有中小學生送餐标识的专用送餐车准时驶入金水区金沙小学,当日起,金水区中小学配餐服务试点正式启动,首批10所学校启动校外配餐服务。

### 陪餐制度 让学生餐更放心

上午11时45分,经过专业工作人员午餐温度监测、食品留样后,老师们分别将一盒盒热乎乎的午餐分发到孩子手中。

“真好啊,今天午餐有我爱吃的鸡腿……”一打开配餐饭盒,金沙小学三年级一班学生刘瞳瞳就开心地笑了,米饭、卤鸡腿、土豆豆腐烧肉、手撕包菜……两荤一素一汤一水果的营养午餐让孩子们大快朵颐。不仅如此,针对特殊需求的学生,供餐企业还专门提供了特殊配餐。

为了最大限度地减轻学校管理负担,金水区按照“盒餐到班”的原则,配餐企业直接将打包好的盒餐运送到学校,由老师分发给用餐学生,节省了学生分餐等待的时间,同时减轻了学校教师的工作强度。所有餐盒统一打包配送,用餐完毕后餐盒统一回收、统一清洗消毒,确保了午餐的安全、卫生、保温、保质。

看着美滋滋享用第一次在校午餐的孩子们,家长代表司爱龙也禁不住满脸笑意。他坦言:“身为双职工家庭,每天孩子的午餐和接送真是忙不过来,而校外午托的饭菜质量和卫生保障又难以保障,这次学校启动在校午餐服务,真是替我们家长解决了大难题。今天看到孩子们吃得满意,我们家长也更加安心。”

孩子们的饭菜质量究竟怎么样?金水区委书记陈宏伟当即缴纳了自己的餐费,现场和孩子们一起用餐。他一边细细考量着学生饭菜的质量,一边叮嘱孩子们要细嚼慢咽、吃饱吃好。陈宏伟说:“学生配餐服务关系到千家万户,卫生安全、营养搭配和饭菜质量不容有失,建立学校领导陪餐制度,可以更好地保障学生们吃得安全、营养和健康。”



### “中央厨房+卫星厨房”解就餐难题

据介绍,当日金水区有金沙小学、凤凰双语小学、丰产路小学、未来小学、纬四路小学等10所学校首批启动校外配餐试点,午餐餐费标准为每人14元。

为了保证每一位学生都能吃上放心可口的午餐,前期调研时,金水区专门安排学校发放了午餐申请表,对学生是否有过敏史、民族等事项进行统计。在筛选配餐企业时,金水区通过资质审核、竞争性谈判、现场考察评比,从24家报名的供餐企业中筛选出2家企业提供午餐配送服务。

如何能为更多学生提供优质午餐服务?今年秋季开学前,金水区已开始加速积极提升现有学校食堂供餐能力,并大力拓展学校午餐供餐渠道,通过二级机构托管食堂、餐饮公司运营食堂、学校团队自

营食堂和借助临近学校供餐等四种方式,9月份已经实现17所中小学提供午餐供餐服务。当日首批10所学校实施校外配餐供应后,至此全区已有27所中小学提供午餐供餐服务。陈宏伟表示:“结合金水区的实际情况,未来全区中小学午餐供应将实行‘校内供餐为主,校外配餐为辅’的模式,计划今年年底前全区50%~70%的学校要实现午餐供餐服务。”

按照计划,2020年春季开学前后,金水区将分批次采取校内食堂供餐、校外集体配餐、“中央厨房+卫星厨房”供餐、借助临近学校供餐等方式,确保具备为全区61所区属中小学、近11万中小學生提供安全、营养、可口的午餐供餐服务能力,全面提供午餐供餐服务。

### 因地铁4号线施工 花园路国基路口 明天起这样走

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 张二朋) 12月2日,记者从交警五大队获悉,接郑州地铁集团有限公司通知:因轨道交通4号线工程国基路站施工需要,12月3日零时起将对花园路与国基路东口(国基路段)进行封闭断行。

届时,沿国基路由西向东车辆行驶至国基路口禁止向东直行,可左转驶入花园路,经三全路驶入中州大道,或右转进入花园路向南行驶。花园路北向南车辆可提前由三全路、天伦路、北三环、中州大道等道路绕行。

### “122”交通安全日 给你出行提个醒

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 李楠) 12月2日,是全国第八个交通安全日,当天上午郑州市公安局交警支队在紫荆山公园西广场举行了盛大的交通安全宣传活动,同时也拉开了全省交通安全宣传活动的序幕。

今年122的活动主题是“守规则除隐患 安全文明出行”。交通安全关乎千家万户,只有严守交通安全法律法规,消除交通安全隐患,才能实现安全文明出行的目标。

郑州将坚持加大科技投入、深化科技应用,着力破解重点区域交通拥堵、重点路段事故高发等突出问题,交通安全整体管控能力和水平进一步提高。

### 工信部首届“亚伟杯” 信息处理大赛 河南检察职业学院 拿下两项大奖

本报讯(郑报全媒体记者 赵文静) 记者昨日获悉,由工业和信息化部人才交流中心主办的首届“亚伟杯”信息处理大赛结果揭晓,来自全国18个省市48支代表队的220名选手同台竞技,河南检察职业学院派出的两支代表队拿下两项大奖。

大赛共设置信息采集、信息整理与传递2个大类,文字信息采集(看打)、音视频信息采集(听打)、紧急状态信息采集(蒙目听打)等7项内容,全面考核参赛选手的信息采集与信息处理技能,推进人工智能背景下,信息领域相关从业人员以及职业院校相关专业学生的信息素养教育与训练,促进信息和大数据产业应用技术的普及和推广。

全国18个省市48支代表队同台竞技,我省由河南检察职业学院派出的两支代表队取得优异成绩,其中检察系代表队摘得“团体一等奖”桂冠,司法管理系代表队荣获“团体二等奖”。在个人赛中,有四名学生获得一等奖,三名学生获得二等奖,一名学生获得三等奖,两名指导教师被评为“优秀指导教师”。

# 郑州地铁全线开通刷脸乘车

## 通过郑州地铁·商务行APP注册成功后即可使用

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 谭亚梦 文/图) 记者从郑州地铁集团了解到,继今年9月27日,郑州地铁1号线及14号线一期开通刷脸乘车后,12月3日,郑州地铁2号线一期、5号线及城郊铁路一期也将开通刷脸乘车,这意味着郑州地铁所有运营线路已经全部支持刷脸乘车,为广市民地铁出行提供了更加智能化的乘车体验。



据了解,郑州地铁全线网开通刷脸过闸项目由郑州地铁、中国建设银行、智元汇信息技术联合研发。自9月27日宣布“AI地铁启航——刷脸时代 智慧出行”郑州地铁刷脸过闸乘车项目于1号线、14号线一期正式上线以来,仅历时两个多月,即完成全线网94个站点系统建设。目前郑州地铁刷脸乘车开通人数已近20万,每日近万人次使用刷脸乘车,乘客使用反馈良好。

郑州地铁全线网开通刷脸过闸这一应用,每个站点的2个进站口和2个出站口均设置有刷脸设

备。今后,郑州地铁乘客将省掉没有零钱、手机没电、忘带票卡、手拿行李、怀抱小孩等行至闸机面前无法及时过闸乘车的烦恼。该项目的全线网上线,将改变地铁乘客传统乘车方式,极大缩减乘客排队等待时间,为广市民公共交通绿色出行提供了更加优质的智能化乘车体验。

目前,郑州地铁5条运营线路的已开通车站均支持刷脸乘车功能,启用后乘客可通过郑州地铁·商务行APP注册,成功注册后,即可使用刷脸乘车。