

元旦我省又通4条高速

郑焦融合也将提速 荥阳至焦作黄河大桥即将通车



济洛高速济源至豫晋省界段

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 宇娇 文/图)记者昨日从省交通运输厅了解到,国道234焦作至荥阳黄河大桥已建成,将于近日通车。另外,省内商南高速周口至南阳段、淮信高速息县至邢集段、济洛高速济源至豫晋省界段、台辉高速台前至范县段4条高速公路已建成完工,具备通车条件,将于12月31日24时通车,实现全国联网。

又一座黄河大桥要开通了

国道234焦作至荥阳黄河大桥也已建成,即将于近日通车。届时,黄河两岸联系将更加紧密,郑焦融合发展将进一步提速。

该项目全长26.4公里,是继运宝黄河大桥、东明黄河大桥、官渡黄河大桥通车后,今年我省投入使用的第四座黄河大桥,也是今年我省投入使用的第二座普通干线公路黄河大桥。



台辉高速黄河特大桥

河南4条高速元旦通车

另外,商南(商丘—南阳)高速周口至南阳段和淮信(淮滨—信阳)高速息县至邢集段是我省重要的交通扶贫路和旅游路,将豫东南、豫西南地区紧密联系起来。

商南高速周口至南阳段:全长195.5公里,是目前我省里程最长、单体投资最大、经过地市最多的高速公路,依次连接周口、驻马店、平顶山和南阳市,有利于充分发挥区域路网的整体效益,对促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

淮信高速息县至邢集段:全长98.5公里,连接信阳和驻马店市,横贯大别山区,连接皖江经济带和中原经济区两个国家级主体功能区,是省委、省政府规划的帮助老区人民脱贫攻坚的重大交通工程。

济洛(济源—洛阳)高速济源至豫晋省界段和台辉(台前县—辉县)高速台前至范县段是我省打通省际通道、支持深度贫困地区脱贫的重大交通工程。

济洛高速济源至豫晋省界段:全长19.7公里,桥隧比高达80%,是我省在建项目中地质条件最复杂、建设难度最大的工程之一,为我省和山西省之间增加了又一重要通道。

台辉高速台前至范县段:全长25公里,是联系我省和山东省的重要通道。为助力台前县在2019年底摘帽脱贫,台辉高速台前至范县段在确保质量的前提下提前一年建成通车,结束了台前县不通高速的历史。

这4条高速通车后,我省高速公路总里程将达到6967公里。



机场高速开罚
驾驶员不系安全带
拍到罚款200元记2分



本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 刘珺 文/图)12月3日,记者从省高速交警总队一支队获悉,郑州机场高速11公里和21公里东西半幅卡口升级改造已经完成,开始抓拍不系安全带的违法行为。不系安全带的驾驶员一经拍到,将一律上网对其处以罚款200元记2分的处罚。

高速交警提示,开车时系好安全带是基本常识。但在日常生活中,不少驾驶员对此却不以为然,要么不系,要么应付了之。殊不知,车辆一旦发生交通事故,一条小小的安全带就是驾驶员生命的“保护神”,其作用是不言而喻的。为了您和其他人生命财产安全,开车上路时,请您一定要系好安全带!

公交B38路、162路 12月4日起临时绕行

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)记者从郑州公交总公司了解到,因地铁4号线国基路站施工,国基路花园路口封闭,机动车断行。受此影响,12月4日起,公交B38路、162路将临时绕行花园路、天伦路、中州大道接原线路。绕行期间增设天伦路花园路、天伦路中段、天伦路中州大道等停靠站点,不再途经国基路(花园路至中州大道段),同时撤销沿途原站点停靠。

请广大市民关注线路变化信息,获取相关信息可查询郑州行APP。如有疑问可拨打郑州公交客服热线63881333或郑州公交官网、郑州公交微博、微信服务平台等进行咨询。

相关链接 河南境内黄河大桥已有20多座

黄河河南段最早的大桥是1906年通车的京汉铁路郑州黄河大桥。清朝末年,京汉铁路在郑州跨越黄河,因此修建了这座大桥,但因技术落后、战火连绵等因素,大桥通行能力有限,曾有一段时间列车过桥时速不超过10公里。不过,正是因为这座大桥,当时只是一座小县城的郑州,被京汉铁路过境,后来发展成为全国铁路的“心脏”,如今已是GDP过万亿元、人口过

千万的特大城市。

从20世纪初到改革开放前,黄河河南段跨河大桥建设缓慢,除了京汉铁路郑州黄河大桥外,仅有京广铁路郑州黄河大桥、洛阳黄河公路大桥、焦枝铁路黄河大桥和三门峡坝下公路桥等,屈指可数。

改革开放后,河南经济社会快速发展,黄河两岸交流来往日益频繁,黄河大桥的建设步伐随之加快。1978年至2000年,河南境内8座黄河大桥建成通

车,2001年至今,这个数字已达13座。

“随着经济实力提升,黄河上不仅大桥数量越来越多,技术含量也越来越高。”河南省交通规划设计研究院股份有限公司总工程师刘东旭说,如今桥梁装备也有了很大发展,部分达到国际先进水平,桥梁设计从原来单纯满足运输、通行能力,向兼顾景观、通畅功能转变。

当前,河南境内黄河大桥已有20多座。据新华社