

喜讯！西四环高架陇海路至莲花街段试通车

交警温馨提示:请看清开通的上下匝道位置,以免桥上跑得欢,下桥绕半天

本报讯 12月1日,郑州市西四环(陇海路立交桥—莲花街)高架主线实现贯通,具备通车条件,从此揭开了“大四环”部分路段试通车的新篇章。郑州西区再添一条快速通道,将极大缓解西三环及周边道路的交通压力。本次试通车段为西四环陇海路立交桥至莲花街段高架主线桥部分,北起莲花街,向南

上跨科学大道互通立交后与化工路立交顺接,并上跨陇海铁路、下穿郑西高铁、上跨郑上路后与西四环陇海路立交顺接。

12月1日,记者从市交警二大队了解到,尽管西四环(陇海路立交桥—莲花街)段高架主线具备了通车条件,但由于许多地方还没有施工完毕,正在进行收尾工作,目前只能开通部分匝

道。为了市民的出行方便,交警发布行车提示。目前,郑州市四环线及大河路快速化工程西四环已转入地面道路施工,其余方向正在进行桥面系施工,预计2019年12月31日前实现主线高架贯通,2020年4月30日前实现高架桥通车,2020年7月31日将完成全线建设任务。

记者 孙庆辉



交通安全人人有责
城市文明细节抓起

梧桐办事处

22支志愿服务队 助力交通安全



本报讯 为进一步深化郑州高新区梧桐办事处创建全国文明城市工作,加强辖区群众交通安全意识、文明意识,创造畅通有序、文明和谐的道路交通环境,11月30日,梧桐办事处组织辖区22支志愿服务队开展“文明交通、你我同行”周六志愿服务活

地走过斑马线。规范非机动车停放并向沿街商户及居民发放并解读《郑州市市民文明手册》及《文明交通安全出行》宣传读本。一张张温馨的笑脸,一句句诚恳的话语,在梧桐办事处辖区街头形成一道亮丽的风景线。

据介绍,通过此次文明劝导活动,志愿者们用微笑和爱心维护安全有序的道路交通环境,为大家出行提供了一个安全保障,为创建文明城市贡献自己的力量,同时带动了更多梧桐人参与到文明城市的创建中来。

记者 孙庆辉 通讯员 郝璐 文图

行车提示

此次开通的是西四环快速路高架部分陇海路立交至莲花街段,共设计互通式立交4座,开通1座。除互通立交外,共设计上下桥匝道12条,首次即将开通7条。

西四环快速路高架开通的匝道如下:

由南向北方向:马寨工业路西四环快速路二层主路入口—陇海路互通立交南向东匝道、南向西匝道—丹水大道下桥匝道、上桥匝道—中原路上桥匝道—莲花街下桥匝道。

由北向南方向:莲花街西四环快速路二层上口匝道—中原西路下桥匝道—丹水大道下桥匝道、上桥匝道—陇海路互通立交北向西匝道、北向东匝道—马寨工业路出口。

西四环环城快速路高架部分,由南向北方向,起点位于马寨镇工业路,入口处要注意遵守三米限高和禁行标志。

向北到第一座互通式立交桥“陇海西路立交”,各个方向匝道都已经开通,可正常通行。

沿西四环陇海西路立交继

续向北,来到丹水大道下桥出口匝道,已开通,可到达奥体中心西门。丹水大道由南向北方向行驶需注意,南向北方向到中原西路无下桥匝道,前往中原西路需在丹水大道下桥口驶出。

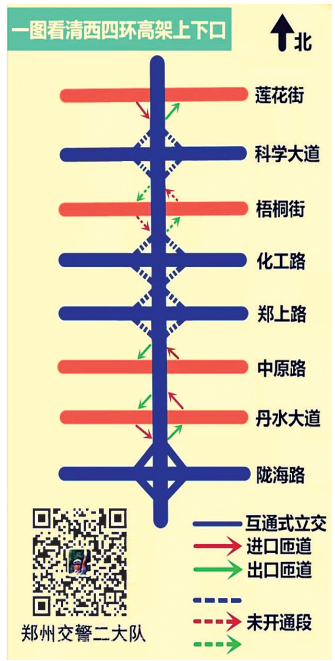
再向北,中原西路和西四环快速路没有互通式立交,南向北方向有一条上桥匝道,北向南方向有一条下桥匝道,即将开通。

过了中原西路继续向北,来到第二座互通式立交“郑上路立交”,目前正在施工中,各个方向匝道尚未开通。

继续向北,到汪庄新村高铁桥下,西四环高架路桥体下降为一层,在这里和保通路有地面交叉口,要注意提前减速和限高。再向北行驶到第三座互通式立交“化工路互通式立交”,目前正在施工中,各个方向匝道不能开通。

继续向北到梧桐街交叉口,双向设计的均有上下桥匝道,尚未开通。

向北行驶到西四环快速路第四座互通式立交“科学大道立交”,也正在施工中,各方向匝道



未开通。

此次西四环快速路高架开通段的北边终点为莲花街,南向北下桥匝道和北向南上桥匝道开通,南向北必须从此处下桥走地面道路,北向南可由此处上桥。

特别提醒

为了市民在西四环安全行车,交警发布6条特别提醒:

1.马寨工业路许兰高铁桥处加强了对桥墩的保护,下桥口和上桥口道路变窄,大家驾车行至此处注意提前减速和变道。

2.西四环快速路道路虽宽,

但标志标线还不健全,请谨慎驾驶,不要超速。

3.西四环快速路桥下一层除陇海路至中原路外,其余尚未完工,过往车辆仍需沿临时保通道路行驶。

4.非机动车、拖拉机、农用车、摩托车、各类货车、大型客车

禁止上西四环快速路高架二层行驶。

5.快速路将在近期开通,看清即将开通上下匝道的位置,以免在桥上跑得欢,下桥绕半天。

6.西四环快速路二层车速快,请集中精神驾车,不要随意停车照相,以免发生意外。

定了！郑州彩虹桥将拆除重建

本报讯 自10月26日封闭后,备受广大市民关注的郑州北三环彩虹桥有了新消息。近日,郑州市城乡建设局在郑州市政务服务网发布了《郑州彩虹桥及接线工程拆解与新建设计方案竞赛公告》,涉及彩虹桥的拆解、新建跨铁路桥梁、两端接线衔接等内容,这意味着彩虹桥有了拆除新建的计划。

公告中对彩虹桥的新建提出了技术要求:跨铁路桥梁区段拆解方案要在确保铁路运营安全的条件下,必须满足铁路部门的各项要求;新建跨铁路区段桥

梁应为城市景观桥梁,须进行多方案比选;新建跨铁路桥梁施工组织方案,应重点考虑快速实施技术等。

据了解,郑州彩虹桥是郑州市北区东西向的咽喉要道,桥长1559米、桥宽25米,机动车双向4车道,1994年底建成通车,建成后成为郑州市北区东西向的主要通道。随着郑州市经济快速发展,车辆增加迅速,经过20多年的运行,桥梁结构不同程度疲劳损伤,桥面纵横缝严重、伸缩缝混凝土破损漏筋,部分路段积水、钢构件脱漆锈蚀、个别腹



杆凹陷等,桥梁病害严重。

近年来,经多次专业检测,均显示彩虹桥全桥刚度和强度均不足。鉴于彩虹桥存在较大安全隐患,为保证人民群众生命财产安全,报经郑州市政府同意,自2019年10月26日起,对彩虹桥进行了封闭。

记者 孙庆辉 文/图

交通安全日

公交志愿者伴您文明出行

本报讯 12月2日,恰逢全国交通安全日,郑州公交一公司曹瑞娟志愿服务队的党员志愿者们纷纷行动起来,在科学大道沿线开展“交通安全日、真情伴您文明出行”主题宣传活动。

一大早,来自郑州公交曹瑞娟志愿服务队的党团员志愿者们就来到科学大道沿线等客流量大的公交站点开展志愿服务活动,虽然气温已经降至0℃以下,但是丝毫不能阻挡志愿者们为广大市民服务的热情,大家分工明确,有的引导乘客排队乘车,有的对占用公交站位的私家车进行劝离,有的搀扶行动不便的乘客上下公交车,还有的在十字路口引导行人和非机动车文明出行。

据公交一公司工作人员介绍,冬季是交通事故的高发期,为给广大市民乘客创造安全舒适的公交出行环境,郑州公交一公司除了在各大公交站点开展引导文明出行的主题志愿服



务活动外,还在公司内部开展多种安全教育培训、应急演练、宣传讲解、隐患排查等一系列活动,提升公共交通的安全服务水平,倡导市民共同关注交通安全,共建共享文明交通,创造更加安全、顺畅、有序的道路交通环境。

记者 孙庆辉 通讯员 王钊 文图