



96678

郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

一辆三轮拉了10名小学生 谁家的小白兔啊 敢交给这样的午托班?

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 李颖 文/图)近日,交警支队五大队联合惠济区运管局和辖区学校,对超员接送学生的违法行为开展专项整治,12月4日一天就查获6起此类违法行为。

交警五大队接群众举报,惠济区贾河小学和弓寨小学门口经常有一些午托机构接送学生的车辆涉嫌超员。接到举报后,交警五大队、惠济区运管局、相关学校学生处负责人等在该路口设卡查处。

12月4日中午12时左右,一辆豫A637T6银色面包车驶入民警视线,从车窗就能够看到前排副驾驶坐有两名小学生。民警拦停检查,核载8人,实载11人,超员3人。紧接着又有一辆豫AR969D白色轿车被拦下,核载5人,实载8人。两车乘客均是学校附近午托部的小学生。

同时,交警还查扣了3辆接送小学生的机动三轮车,其中一辆坐了10名小学生,行驶过程中因为超重出现左右摇晃现象。这3辆三轮车及驾驶人均无牌无证。



相关链接

根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,驾驶营运客车以外的其他载客汽车载人超过核定人数20%以上,记6分处罚200元。

交通事故调解 找这个网上平台省时省力 不用往返公安保险法院等部门,鉴定理赔在线搞定

本报讯(郑报全媒体记者 鲁燕 通讯员 穆童)交通事故纠纷处理程序多,耗时长,如何实现更加简便、快捷、高效?郑州市中原区人民法院为民服务,牢记初心使命,充分运用“全国法院道路交通事故纠纷诉前调解平台”,快速有效化解道路交通事故纠纷。

可能耗时数月的事故纠纷 诉前调解平台很快解决

今年10月,小刘骑电动车与驾驶电动三轮车的快递员孙某发生碰撞,小刘在事故中受伤,交警认定孙某负事故全部责任。事故发生后,孙某仅垫付了2000元医药费,双方不能就赔偿事宜达成一致。

经告知,小刘选择了全国法院道路交通事故纠纷诉前调解平台。小刘首先使用平台“赔付试算”功能,评估了自己的诉讼风险,确立了合理的预期。评估后,他根据平台指引提交了诉前调解申请。

接到案件后,调解员联系了被申请人孙某、快递公司及其保险公司,通过平台进行赔付试算,并在此基础上达成调解协议,保险公司当即赔偿小刘1800元,孙某分两次赔偿给小刘72400元。随后,小刘在平台上向中原区人民法院递交申请,请求确认调解协议。

司法需求。”中原区法院民一庭庭长黄健说,“对于法官来说,线上审理、线上开庭操作便捷,极大缓解了法官的办案压力,进一步提高了工作效率。”

自10月份开始使用该平台

与调解员结对的法官对协议进行了审查,确认调解协议符合法律、法规的规定,对协议予以认定,并制作调解书送达各方当事人,该起交通事故案件顺利解决。

“这个案件看似不复杂,但是如果按原来的程序,当事人要频繁往返于公安、保险、调解机构、法院等部门,耗时耗力,少则几个月多则半年。”王海军法官介绍。

以来,中原区法院共受理交通事故责任纠纷案件108件,其中审结52件,调解成功28件,切实解决了当事人处理交通事故纠纷过程中多点奔波、费时费力的问题。

中原区法院成功调解28起案件

使用该平台一个多月

“通过该平台与‘和顺中原’一站式多元解纷机制的有机结合,可以将更多的交通事故纠纷化解在诉前,缩短交通事故的处理周期,降低群众的诉讼成本,减轻群众的诉累,满足群众的多元

名词解释

全国法院道路交通事故纠纷诉前调解平台(网址: <http://jttj.court.gov.cn>),是利用网络科技实现道路交通事故一站式线上处理的平台,是深入推进矛盾纠纷多元化解的有力尝试。

通过该平台可以实现道路交通事故纠纷网上数据一体化处理,在平台上,群众可以进行赔付试算,一键理赔,在线调解、鉴定、起诉、应诉等,不用来回奔波,真正实现了“让数据多跑腿,让群众少跑路”。



抢夺方向盘、撕扯司机 男子被判三年半



本报讯(郑报全媒体记者 鲁燕)12月4日上午10时,高某涉嫌以危险方法危害公共安全罪一案,在南阳卧龙区人民法院开庭审并当庭宣判,抢夺客车方向盘的高某一审被判处有期徒刑三年半。

案情:因下车地点起纠纷,乘客抢夺方向盘、撕扯司机

今年5月22日15时30分左右,高某搭乘南阳宛运公司邓州市分公司大客车自邓州向南阳行驶,16时40分左右,客车(案发时载客13人)行驶至南阳市南邓路田园新城公交车站牌附近处,高某因客车行驶路线及下车地点问题与司机赵某发生纠纷,高某在客车正常行驶中突然抢夺方向盘,并殴打司机赵某,司机为避免事故发生紧急停车,后二人发生撕扯、打斗,司机赵某眼部受伤,高某左胳膊受伤。

审判:虽未造成严重后果,但已构成危害公共安全罪

法庭上,高某追悔莫及,表示自己文化程度低,法律意识淡薄,造成现在的后果,对不起社会,对不起家人,希望法庭给他一次机会,能够对他宽大处理。

在休庭合议后,法院当庭宣判此案,认为被告人高

某置公共安全于不顾,在载客13人的大客车行驶过程中,殴打、拉拽驾驶人员,虽未造成严重后果,但其行为已危害公共安全,社会危害性较大,构成以危险方法危害公共安全罪。鉴于被告人高某庭审中的认罪悔罪态度及案发后对司机的赔偿并取得谅解等量刑情节,遂依法作出上述判决。

说法:妨害驾驶的高危行为从重处罚,不适用缓刑

今年1月8日,最高法、最高检和公安部联合印发的《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》规定:对于在实际载客10人以上的公共交通工具上实施“抢夺方向盘、变速杆等操纵装置,殴打、拉拽驾驶人员”等具有高度危险性的妨害安全驾驶行为的,从重处罚,即使尚未造成严重后果,一般也不得适用缓刑。

法官提醒,乘客必须重视规矩、遵守规矩,文明乘车。作为旁观乘客,面对妨害安全驾驶的违法犯罪行为,要敢于说不,积极制止,这也是对自己的生命负责。

作为司机,要尽量避免矛盾升级,在严重影响正常营运时,应立即靠边停车,拉好手刹并熄火,疏散乘客,及时拨打110报警,以保障广大乘客的生命安全。