



焦郑黄河大桥

焦郑黄河大桥通车

是今年我省投入使用的第4座黄河大桥 9座及以下的小车收费15元

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 实习生 董梦月 文/图)昨日,国道234焦作至荥阳黄河大桥(简称焦郑黄河大桥)及连接线项目建成正式通车。这是继运宝黄河大桥、东明黄河大桥、官渡黄河大桥通车后,今年我省投入使用的第四座黄河大桥。焦郑黄河大桥收费站共设有24个收费车道,9座及以下的小车收费15元。



80条道路 这样起名中不中? 欢迎提建议

本报讯(郑报全媒体记者 李丽君)又一批道路有名字了,给它们这样起名如何?12月6日,记者从郑州市地名管理办公室获悉,我市又有80条道路已有自己的名字,如须右路、沅锦路、星辰路等。根据地名管理的有关规定,市地名办将这80条道路拟命名的名称予以公示,并欢迎社会各界和广大市民群众提出意见或建议。

公示时间为2019年12月5日~25日。大家可通过电话、郑州地名网、信函等方式向市地名办提出意见或建议。
通讯地址:郑州市中原区嵩山北路12号
联系单位:郑州市地名管理办公室
邮编:450000
网址:
<http://dmw.zzsmzj.gov.cn>
联系电话及传真:67172379
E-mail:zzdmb@126.com

双向六车道 速度为每小时100公里

国道234焦作至荥阳黄河大桥及连接线工程是交通运输部第一批13个PPP项目之一,也是我省“十一纵十一横”普通国道网规划内一条南北纵线和省重点建设项目。该项目起点接焦作迎宾大道,路线向南跨沁河后与S309相接,设半苜蓿叶互通式立交,继续向南跨越黄河,止于荥阳市S312沿黄快速路,设全苜蓿叶互通式立交。工程路线全长26.356公里,采用双向六车道一级公路技术标准,新建特大桥11849.5米共2座,其中黄河特大桥10647.5米,沁河特大桥1202米。设计速度为每小时100公里。全线设服务区、养护工区、超限站、监控中心、主线收费站各1处。

该项目开辟了焦作及山西晋城方向至郑州、洛阳以及豫中南地区的快捷通道,打通了焦作市南大门,黄河两岸联系更加紧密,郑焦融合发展将进一步提速,对加快以郑州为核心的中原经济区建设进程、促进河南省乃至全国经济发展都将产生积极深远的影响。



焦郑黄河大桥收费站

目前我省在用的黄河大桥共25座

据最新数据显示,目前我省在用的黄河大桥共25座,其中高速公路桥7座、普通干线公路桥9座、公铁两用桥1座、铁路桥6座、其他2座。

高速桥7座	德上、大广、京港澳、郑云、二广,呼北高速芮宝黄河大桥、荷宝高速东明黄河大桥
普通干线桥9座	东明、开封、郑州、南河渡、洛阳、南村、三门峡、吉利、官渡
铁路桥6座	台前县2座(瓦日、京九)、长垣1座(新菏兖日)、郑州2座(京广、郑焦)、小浪底大坝下1座(焦柳)
公铁两用桥1座	郑新
其他2座	小浪底、坝下