



同一案件受害人和嫌疑人 咋都送来锦旗

“不忘初心、牢记使命”的又一生动实践

4年了 被骗的2万元追回来了

2015年7月,董女士报警称她被人以帮她找工作为名骗了2万元。经过细致侦查,办案民警很快锁定嫌疑人刘某,但刘某闻到风声已潜藏他处。时间久了,董女士也不抱希望。

但多年来办案民警却一直未放弃对刘某的抓捕。12月2日,潜逃4年的刘某终于被办案民警抓获归案。得知消息的董女士说不敢相信,更让董女士意想不到的是,她被骗的2万元钱也被成功追回。12月9日下午,董女士赶到案侦大队一中队,送来锦旗,表达感谢。



法治温度,让他放下思想包袱

一起案件,要让每个当事人都感受到公平正义、体会到法律尊严。犯罪嫌疑人刘某在被抓的那一刻,内心想到自己逃了这么多年,肯定会受到严厉对待。让他意外的是办案民警非但没有对他训斥,反而耐心为他讲解法律,告知他如果主动退赔受害人损失,将会从

同一案件受害人和嫌疑人都为办案民警送来锦旗,而这一幕就在商城路公安分局案件侦办大队出现了。12月9日和10日,一起诈骗案两名当事人分别向案件侦办大队一中队全体民警送上锦旗。

郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 左忠红

轻处理。

刘某彻底打消顾虑,放下思想包袱,他说:“东躲西藏担惊受怕夜不能寐的日子终于结束了。”他积极配合办案民警工作,主动退赔董女士2万元,被依法取保候审。

12月10日,刘某来到案侦大队一中

队,送上一面锦旗,感谢办案民警的教育挽救。

两面锦旗,两种温度。受害人真切感受到警察“为民办实事”的服务温度;嫌疑人体会到公安机关“执法公正公平”的法治温度。这正是“不忘初心、牢记使命”主题教育活动的又一生动实践。

最快最低成本 让胜诉人拿回真金白银

“和顺中原”多元化调解民事纠纷传好审执接力棒

为实质化解矛盾纠纷,把案件的执行完成在诉讼中,从源头减少执行案件的增量,给执行减负,降低司法成本,中原区法院牢记为民使命,在“和顺中原”一站式多元解纷机制下,以“五化一合”(“五化”即保全措施执行化、风险告知全程化、执行警务保障化、执行裁决监督化、执行流程信息化,“一合”即立、审、执协调配合)执行机制为引领,试行执行员配合参与诉前、诉中案件调解,推动民事案件调解、履行合一。 郑报全媒体记者 鲁燕 通讯员 王新

案例:民调员调解,一起腾房案顺利执结

2017年3月,程女士47万元从曾某手里购得中原区某研究所家属院房产一套,并办理房屋过户手续。但在装修时发现房屋面积与房产证上显示的65.3平方米不符。经了解,程女士得知,原来邻居韩大爷住的那间屋子就是自己少的15平方米。2018年7月,程女士以要求腾房为由,将韩大爷诉至法院,法院支持程女士的诉求。

而韩大爷坚称,这套房原属研究所公房。1999年,单位将房子分给自己和曾某的爷爷居住。随后,他以2520元的价格将房屋东边的一间卧室买下,当时并没有房产证,自己长期居住于此,拒绝腾房。

为更好地化解纠纷,执行员利用“和顺中原”多元化调解平台,邀请民调员赵风华一起做工作。在执行员和民调员耐心细致的沟通、释法明理下,韩大爷同意腾房。至此,案件圆满执结。

初心:快速低成本,让当事人拿回真金白银

将繁简分流延伸至执行阶段,执行立案后,由查控组先行查控,根据查控结果对案件进行识别和分类,再按照设定的繁简标准进行分流,实行简案速执、繁案精执,以最快速度最低成本,让更多胜诉当事人尽早拿回真金白银。

案情简单执行案件,推行速裁、速执相结合。对速裁、经查控有足额财产可供执行、涉刑事罚金以及涉公职单位和人员的案件,由快执小组集约快速执行,原则上一个月内结案。

案情复杂、执行难度大案件,随机分流给执行实施团队办理。依托“和顺中原”多元化调解平台,探索辖区民调员力量参与执行个案和解,敦促和解协议后续履行,实现协同效应。

截至11月30日,中原区法院共受理执行案件8282件,结案6761件。执行完毕率等多项主要指标同比大幅提升。

郑州地铁 这是我奉献青春的地方

——记地铁集团有限公司副总工程师王贺敏



如今的郑州,乘坐地铁出行已经是不少人的首选。而在地铁“幕后”,有很多平凡而努力的工作者,他们为这座城市的地建设付出青春和智慧。郑州地铁集团副总工程师王贺敏就是其中一位。她先后主持和参加30余项省部级重点工程及大中型项目的设计、咨询工作,成功解决高水位地区下穿立交防水设计难题,先后荣获全国“三八红旗手”、河南省“三八红旗手”等称号。

深入钻研 攻坚克难

2号线一期工程是王贺敏主管的第一个地铁项目。根据规划,工程需穿越陇海铁路4线桥、郑州南站、郑西高铁、南水北调中线干线总干渠等多个重大建构筑物。以陇海4线桥为例,作为一级干线,陇海铁路运营条件极其严格,必须确保轨道沉降量≤6毫米。而地铁下穿铁路,相当于在铁路下方贯穿一条直径6米的地下隧道。由于现场条件的限制,下穿隧道与陇海铁路桥梁桩基最近处仅4.6米。考虑到地铁下穿隧道对铁路桥墩及铁路后期运营安全的影响,铁路部门起初并不同意地铁下穿方案。

为打消主管单位顾虑,王贺敏组织各方面专业工程师和设计人员,对编制好方案进行细化、深化和优化,每个关键技术点用专业数据佐证,并制定应急方案和预

警措施,保证万无一失。最终以精湛的专业水平和真诚负责的态度说服对方,顺利通过评审,拿到批复文件。

发生车祸 不忘工作

在王贺敏负责城郊铁路一期工程勘察设计疑难工作攻关期间,2013年11月22日晚,她带领公司相关人员现场踏勘后返回公司,途中所乘坐的车辆不幸发生车祸,致王贺敏当场重伤昏迷。经检查,全身9处肋骨骨折,腹部严重出血,医院连续7天下达病危通知书。

然而,经过7天7夜的全力抢救,王贺敏终于苏醒过来。她安慰大家:“1号线正面临开通运营,城郊铁路工程也正在筹备建设,我没事,请大家放心!”听完这番话,大家不禁落泪。2014年9月,历经2次大手术的她主动回到工作岗位,奔波在工作第一线。

勇于担当 奋力开拓

王贺敏负责的“智慧地铁”发展战略之一全生命周期BIM技术,成功应用于地铁2号线二期站后工程中,进一步提升站后工程施工安装工艺和标准,有望将站后施工安装打造成郑州地铁在建线路乃至全国站后工程的标杆和样板。王贺敏团队成功申报“河南省建筑信息模型(BIM)技术应用试点项目”,成为省内唯一一个跨越设计、施工、运营三个阶段的BIM应用试点项目。

“多年之后,当我看到郑州地铁的时候,我会想到这是我奉献青春的地方,这是一件多么骄傲的事。这也是我的初心和使命。”王贺敏说。

郑报全媒体记者 李娜